

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

OPTION C : Motocycles

SESSION 2024

ÉPREUVE E2

ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

DOSSIER RÉPONSES

**À insérer dans la copie d'examen
du candidat**

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2024
2409-MV M T 3	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 1/8

Partie 1 : Préparer la maintenance

Réponse n°1 :



ORDRE DE REPARATION

Nom du propriétaire :

Adresse :

Téléphone :

Date de réception du véhicule : / /

Date de livraison du véhicule prévue le : / /

Identification du véhicule	Marque	Type	N° de série
Immatriculation	Km Compteur	Date 1 ^{ère} mise circulation	

INFORMATIONS CLIENT

LIBELLE DES TRAVAUX A REALISER

LAVAGE : <input type="radio"/>	
VIDANGE :	
◆ Moteur <input type="radio"/>	
◆ Boite <input type="radio"/>	
◆ Pont <input type="radio"/>	
FILTRE :	
◆ Huile <input type="radio"/>	
◆ Air <input type="radio"/>	
◆ Carburant <input type="radio"/>	
GRAISSAGE : <input type="radio"/>	
NIVEAUX : <input type="radio"/>	
LAVAGE : <input type="radio"/>	

MODIFICATION DE L'ORDRE DE RÉPARATION	OBSERVATIONS
Notification au client de la modification de l'ordre de réparation par le chef d'entreprise ou son préposé. Le : Acceptation de la modification par le client : Le :	
ACCEPTATION DU CLIENT	VISA DU RECEPTIONNISTE

Réponse n°2 :

Emission de CO :	
Norme environnementale :	
Vitesse maximal du véhicule :	
Puissance nette maximale :	
Niveau sonore à 5750 tr /min	

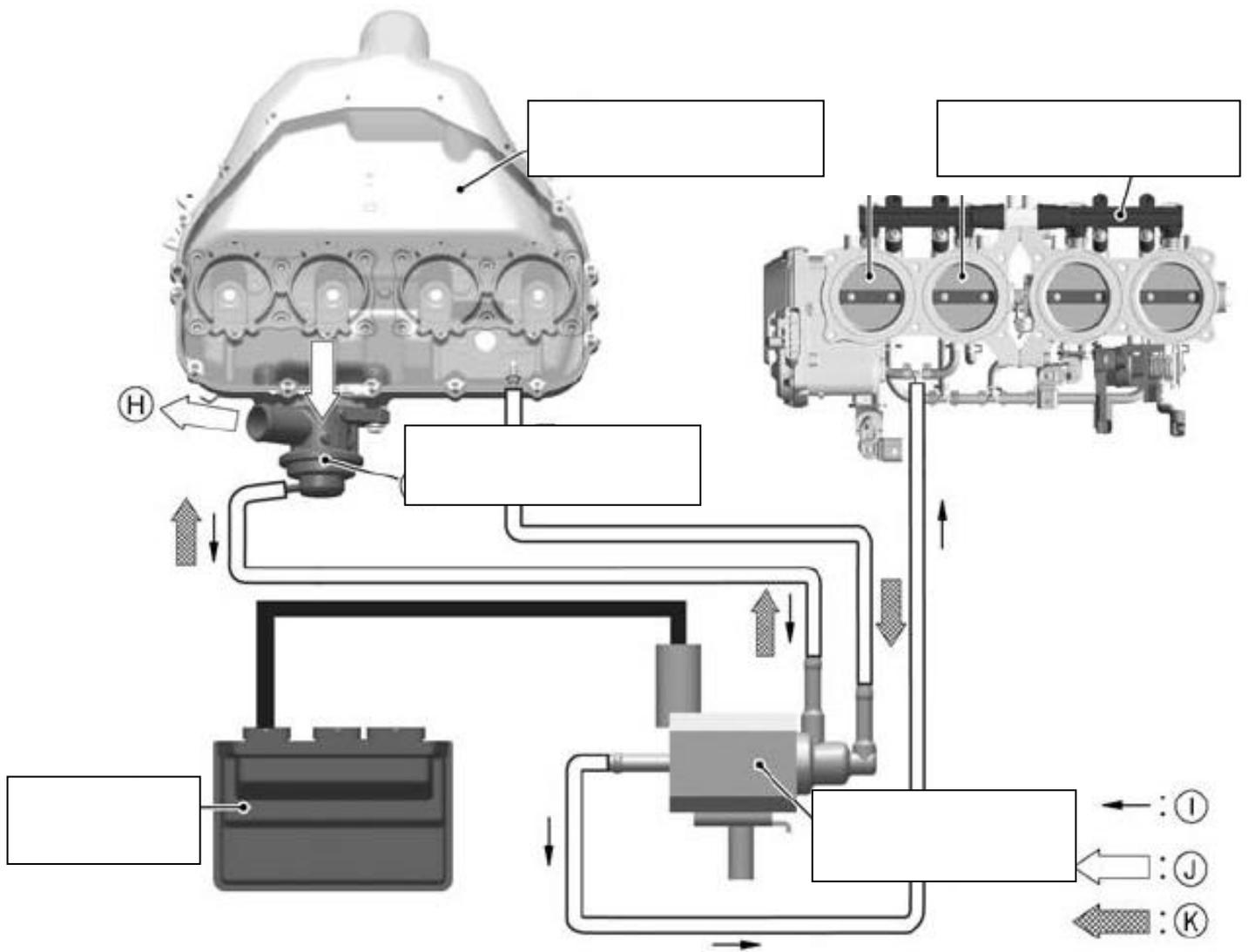
Réponse n°8 :

Eléments à remplacer

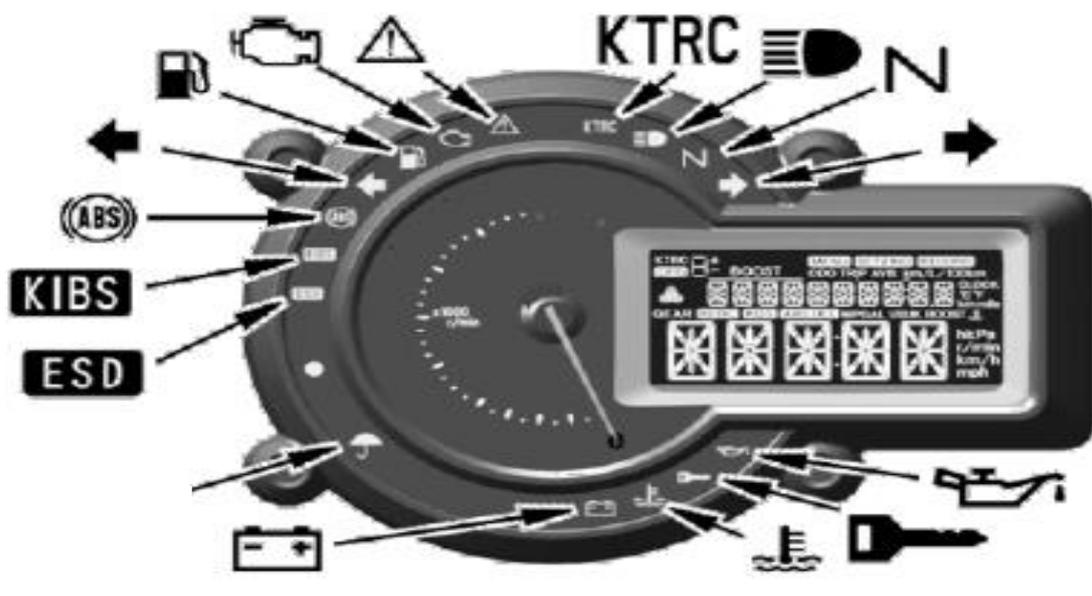
Réponse n°9 :

KTRC	
KQS	
KEBC	

Réponse n°10 :



Réponse n°11 :



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Réponses	Session 2024
2409-MV MT 3	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 4/8	

Réponse n°13 :

Valeurs en mm	Valeurs constructeurs
Admission	
Echappement	

Réponse n°14 :

		Jeu relevé (mm)	OK ou incorrect	Repère cale en place	Repère cale à mettre
CYLINDRE N°1	Admission	0,20	OK	1400	1400
		0,20	OK	1638	1638
	Échappement	0,30	.....	1500	.....
		0,35	OK	1500	1550
CYLINDRE N°2	Admission	0,05	.....	1650	.....
		0,10	.....	1500	.....
	Échappement	0,33	OK	1775	1775
		0,30	.....	1700	.....
CYLINDRE N°3	Admission	0,30	.....	1650	.....
		0,17	OK	1563	1563
	Échappement	0,15	OK	1513	1513
		0,30	OK	1525	1525
CYLINDRE N°4	Admission	0,16	OK	1475	1475
		0,21	OK	1450	1450
	Échappement	0,35	OK	1663	1663
		0,35	OK	1558	1655

Partie 2 : Préparer le diagnostic

Réponse n°15 :

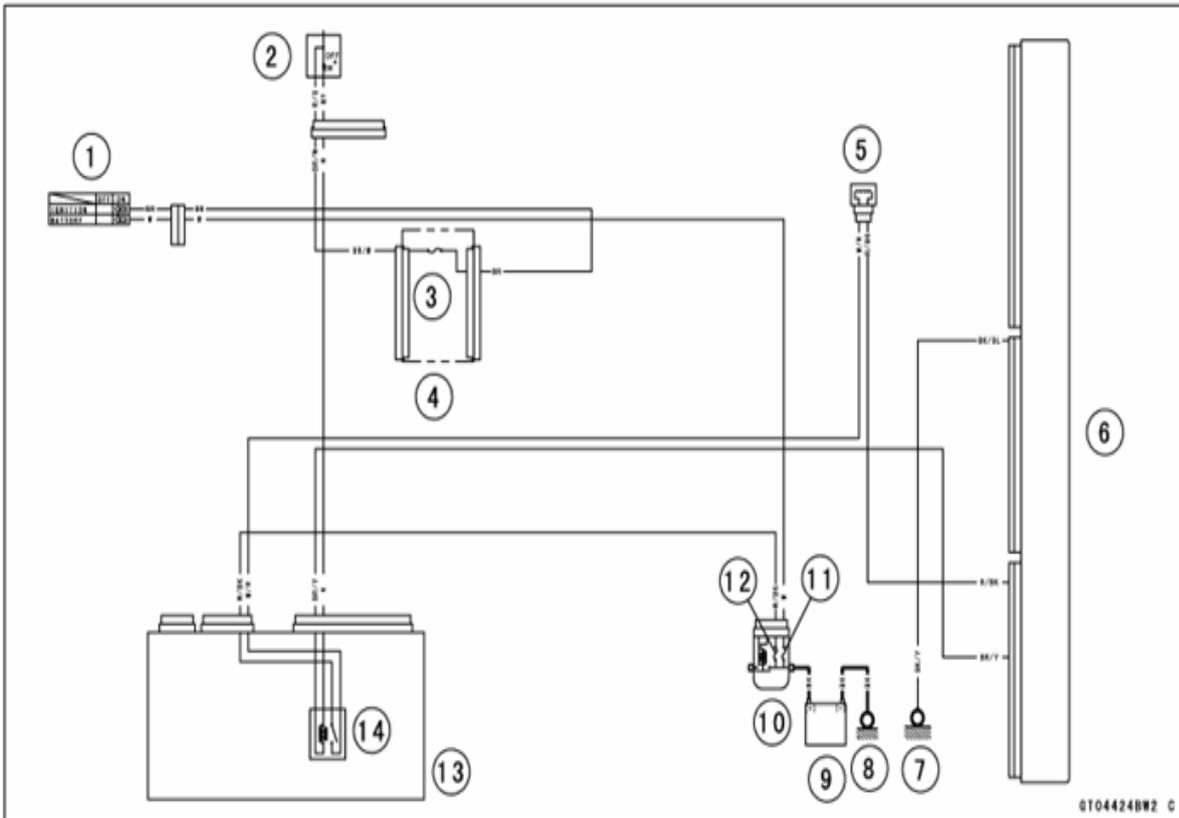
Circuit contrôlé	Valeurs constructeurs
Tension de crête	
résistance	

Réponse n°16 :

Réponse n°18 :

Ohmmètre : Ω Voltmètre : V Ampèremètre : A

Circuit du clapet de purge (pour turbocompresseur)



1. Contacteur d'allumage
2. Démarreur/coupe-circuit du moteur (arrêt du moteur)
3. Fusible d'allumage 15 A
4. Boîtier à fusibles 1
5. Clapet de purge (pour turbocompresseur)
6. UCE
7. Masse du cadre 2
8. Masse du moteur
9. Batterie 12 V 8,6 Ah
10. Relais de démarreur
11. Fusible principal 30 A
12. Fusible d'UCE 15 A
13. Boîte à relais
14. Relais d'injecteur

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Réponses	Session 2024
2409-MV MT 3	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 7/8	

Réponse n°20 :

Circuit contrôlé	Valeurs constructeurs
Résistance du clapet de purge	

Réponse n°24 :

Elément	Couple	Unités
Boulon M8		
Boulon M6 (30mm)		

Réponse n°26 :

Quantité	Désignation des pièces	Référence	Tarif (TTC)
		TOTAL	