BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE

ÉPREUVE D'ENSEIGNEMENT DE SPÉCIALITÉ

SESSION 2023

SCIENCES ET TECHNOLOGIES DE L'INDUSTRIE ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Ingénierie, innovation et développement durable

SYSTÈMES D'INFORMATION ET NUMÉRIQUE

CORRIGÉ

Durée de l'épreuve : 4 heures

L'usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé. L'usage de la calculatrice sans mémoire, « type collège » est autorisé.

Partie commune (durée indicative 2h30)	12 points
Partie spécifique (durée indicative 1h30)	8 points

Le candidat traite les 2 parties en suivant les consignes contenues dans le sujet. Ces 2 parties sont indépendantes et peuvent être traitées dans un ordre indifférent.

Chacune des parties est traitée sur des copies séparées.

Tous les documents réponses sont à rendre avec la copie.

23-2D2IDSINNC1C Page : 1/15

PARTIE COMMUNE (12 points)

CORRIGÉ

Le centre de tri multiflux



23-2D2IDSINNC1C Page : 2/15

Partie 1 : La collecte multiflux simultanée présente-t-elle un intérêt environnemental ?

Question 1.1 Voir DR1

Question 1.2 Biométhane

Question 1.3 Voir DR1

Question 1.4 La phase de transport lors d'un ramassage simultané a un impact beaucoup moins important que lors d'une collecte classique. De plus, grâce à la phase de production de biocarburant, le système produit plus qu'il ne consomme. La collecte multiflux simultanée est donc un système à énergie positive.

Partie 2 : L'exigence de cadence du centre de tri multiflux est-elle vérifiée ?

Question 2.1 Diamètre 50 cm soit un rayon de 0,25 m $V_{\text{sphère}} = 4\pi \cdot R^3 / 3 = 4\pi \cdot 0,25^3 / 3 = 0,065 \text{ m}^3 \text{ (65 litres)}$

Question 2.2 N_{sacs réels} = V_{benne} · taux = 1384 · 1,25 ≈ 1730 sacs/benne

Question 2.3 Vitesse des sacs = $Q \cdot d = 0.2 \cdot 1.5 = 0.3 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$

Question 2.4 L'ensemble motoréducteur-vis d'Archimède NORD SK 9052.1 AZBH 132 LH/4 TF choisit convient car 0,3145 m·s⁻¹ > 0,3 m·s⁻¹

23-2D2IDSINNC1C Page : 3/15

Partie 3 : La communication avec les chaînes de tri est-elle vérifiée ?

Étude de la technologie de communication

Question 3.1 | Pour éviter une erreur de tri due à une trappe restée ouverte

Question 3.2 | Voir DR2 - Mettre \$ 00 dans le champ adresse

Question 3.3 | Voir DR2

Champ adresse = \$30 donc chaîne de tri n°3

Champ donnée = \$01 donc ouverture trappe orange

Étude de la fiabilité de la communication : décodage d'une trame Modbus

Question 3.4 | II faut 1 + 8 + 1 + 1= 11 bits

Voir DR3

Question 3.5 | Durée = $104,16 \mu s$

Vitesse = 1 / 0,00010416 = 9600 bit/s

Cette valeur est conforme car 1 bit/s = 1 baud

Question 3.6 | Il faut 11 · 104,16 soit 1145,76 μs

Question 3.7 | Voir DR3

Le bit de parité est à 0 afin que le nombre de bits (octet + parité) soit pair

Question 3.8 | Voir DR3

Valeur binaire: 0001 0001

Valeur hexa: \$ 11

Question 3.9 Le message reçu \$11 commande bien la fermeture de la trappe sac orange de la chaîne de tri n°3. La fiabilité de la transmission de l'octet est assurée

par le bit de parité.

Partie 4 : Les intérêts économiques et environnementaux des panneaux photovoltaïques sont-ils justifiés ?

Question 4.1

Voir DR4

Ce compteur permet de mesurer l'énergie revendue à ENEDIS et sert de base à l'avoir financier que ENEDIS reverse au Sydeme.

Rendement global : $0,15 \cdot 0,96 = 0,144$ soit 14,4 %

Question 4.2

L'énergie annuelle produite et revendue à ENEDIS est de 48575 kWh

Gain: 48575 · 0,19 = 9229 €

Retour sur investissement: 150000 / 9229 = 16,25 ans soit 16 ans et 3

mois

Question 4.3

Économie de CO_2 en un an : $48575 \cdot 0,08 = 3 886 \text{ kg}$

Question 4.4

Le Sydeme est résolument engagé dans une démarche de développement durable.

L'intérêt de l'installation photovoltaïque est double :

- gain financier non négligeable grâce à la revente à ENEDIS de l'énergie produite à un tarif supérieur au prix de rachat. Toutefois, compte-tenu de l'investissement initial, le retour sur investissement ne se fait qu'au bout de plus de 16 ans. La durée de vie des PV et de l'onduleur est sans doute inférieure à 16 ans.
- limitation des rejets de CO₂ dans l'atmosphère de plus de 4 tonnes par an, cela permet de bien montrer que le Sydeme saisit tous les moyens pour limiter l'impact environnemental, en exploitant la surface de la toiture dans ce cas précis.

Malgré le faible rendement des panneaux photovoltaïques (15 %), la surface installée de 420 m² permet de produire une quantité d'énergie intéressante à partir d'une ressource gratuite, ce mauvais rendement global n'est donc pas problématique.

23-2D2IDSINNC1C Page : 5/15

DR1 – Impact sur l'environnement

Question 1.1:

Désignation	Détail des calculs	Taux	Résultats
Masse totale de déchets collectés par an sur le site de tri	5 · 52 · 760 Ou 51376 / 0,26	100 %	197600 tonnes/an
Masse de déchets verts collectés par an sur le site de tri		26 %	51376 tonnes/an
Masse de déchets recyclables collectés par an sur le site de tri	197600 · 0,34	34 %	67184 tonnes/an
Masse de déchets résiduels collectés par an sur le site de tri	197600 · 0,40	40 %	79040 tonnes/an

Question 1.3:

Consommation d'énergie non renouvelable en équivalent jour d'un européen moyen	Phase de transport	Phase de production	Total sur le cycle de vie	
Collecte classique	1950000	0	1950000	
Collecte multiflux	400000	- 1,25.10 ⁶	- 850000	

L'échelle du graphique n'étant pas précise, accorder une marge d'erreur au candidat

23-2D2IDSINNC1C Page : 6/15

DR2 - Trame Modbus

Question 3.2 : trame Modbus – message à toutes les chaînes de tri

	adresse à compléter	fonction	donnée	contrôle	
start	\$ 00	\$10	\$15	XX	end

Question 3.3 : trame Modbus – message à décoder

	adresse	fonction	donnée	contrôle	
start	\$ 30	\$06	\$ 01	XX	end

Tableau à compléter :

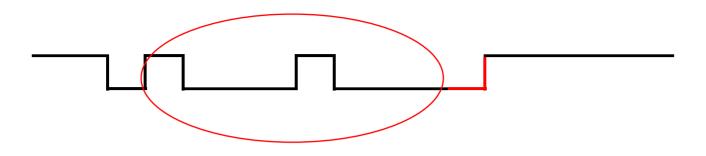
N° de chaîne de tri concerné	\$30 = chaîne n°3		
Trappe associée	\$01 = trappe sac orange		
Sens de manœuvre de la trappe	\$01 = ouvrir trappe		
Objectif de tri est atteint ou pas	□ Oui □ Non		

Indiquer si l'objectif de tri est atteint ou pas : le sac orange sera évacué vers le bac de stockage des sacs orange. L'objectif de tri est donc atteint.

23-2D2IDSINNC1C Page : 7/15

DR3 - Trame Modbus

Question 3.4, question 3.5 et question 3.7 :



1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1
bus au repos		start	octet à (donné		nettre	-	-	-	-		parité	stop	bus au	repos	-	

Question 3.8:

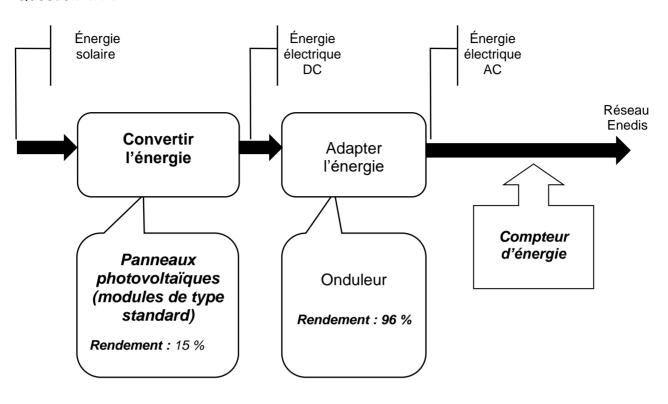
Tableau à compléter :

	bit 7	bit 6	bit 5	bit 4	bit 3	bit 2	bit 1	bit 0
Valeur binaire	0	0	0	1	0	0	0	1
Valeur hexadécimale		,	1			,	1	

23-2D2IDSINNC1C Page : 8/15

DR4 - Installation photovoltaïque

Question 4.1:



23-2D2IDSINNC1C Page: 9/15

PARTIE SPÉCIFIQUE (8 points)

SYSTÈMES D'INFORMATION ET NUMÉRIQUE

CORRIGÉ

Le centre de tri multiflux



23-2D2IDSINNC1C Page : 10/15

Partie A - Quel est le temps mis pour trier un sac ?

Question A.1

Voir DRS1

Temps le plus court = 0.1 + 20 + 30 + 0.1 + 600 = 650.2 ms

Question A.2

Temps le plus long = $0.1+(10 \cdot (20 + 30 + 0.1 + 0.1 + 0.1 + 0.1)) + 600$ = 1104.1 ms

Question A.3

Oui, c'est conforme car un sac se présente toutes les 1,5 s et il faut au système au maximum 1,1 s pour traiter un sac. Il n'y a donc pas de risque de bourrage.

Partie B - Comment reconnaitre la couleur d'un sac ?

Question B.1

Temps mis pour une prise de vue : 20 ms T = 1 / 0,020 = 50 prises de vue par seconde C'est conforme, on retrouve 50 images par seconde

Question B.2

La caméra retenue le modèle LGX-20CP car :

la taille image est respectée : 2048 par 1088

 la caméra filme en couleur selon la technique RVB le fps est respecté : 50 fps

Question B.3

Code RVB en décimal:

rouge: 26vert: 190bleu: 45

Le sac est donc vert.

Question B.4

Les 3 exigences sont respectées car :

- vert = 190 or le vert doit être compris entre 80 et 200
- rouge = 26 or le rouge doit être inférieur à 57 (car 0,3 · 190 = 57)
- bleu = 45 or le bleu doit être inférieur à 57 (car 0,3 · 190 = 57)

Question B.5

Le cahier des charges est respecté car l'analyse des valeurs du code RVB par le système de reconnaissance permet d'identifier un sac de couleur vert.

Partie C – Comment générer l'alarme d'une trappe bloquée ?

Question C.1

Voir DRS3

23-2D2IDSINNC1C

Page: 11/15

Question C.2 Voir DRS2

 $| (3 \cdot 33) / 3 | - 33 = 22 \times 22$

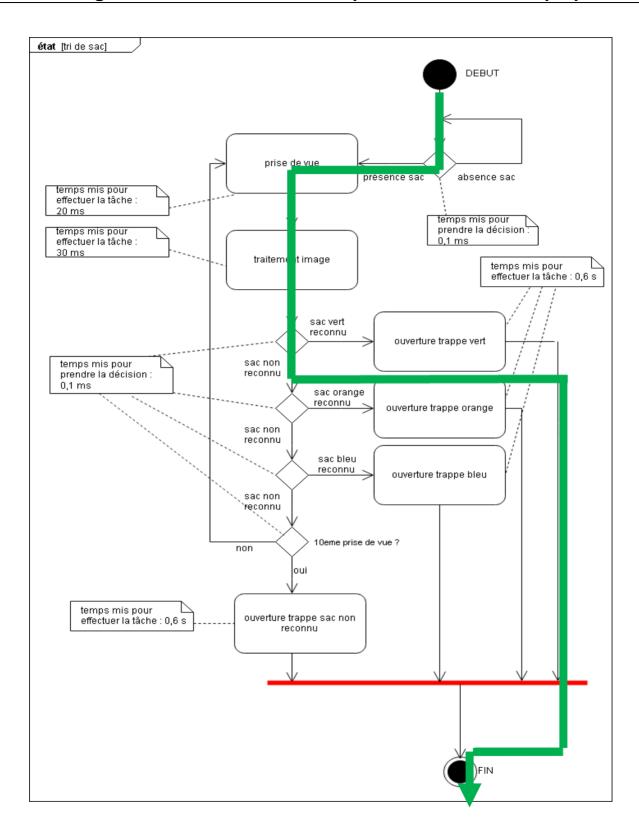
Question C.4 Voir DRS4

Question C.5 Voir DRS5

Question C.6 La gestion défaut trappe permet de commander l'alarme par le contrôle du courant moteur (dont le seuil de dépassement est réglable) et de la position de la trappe.

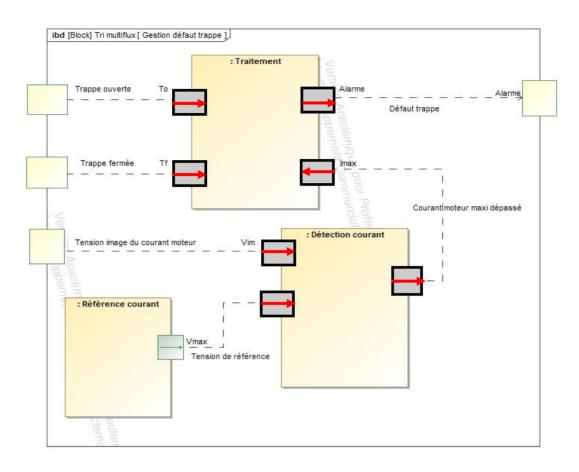
23-2D2IDSINNC1C Page : 12/15

DRS1- Diagramme d'états du tri de sac par reconnaissance optique



23-2D2IDSINNC1C Page : 13/15

DRS2 - Diagramme de blocs internes



DRS3 - Nature des informations (logique, analogique).

Informations	То	Tf	Vref	Vim	lmax	Alarme
Nature	Logique	Logique	Analogique	Analogique	Logique	Logique

DRS4 – État logique de Imax

Opérations de comparaison	État logique de Imax
Vim ≤ Vref	0
Vim > Vref	1

23-2D2IDSINNC1C Page : 14/15

DRS5 – État logique « Défaut trappe »

То	Tf	Imax	État logique « Défaut trappe »
0	0	0	0
0	0	1	1
0	1	0	0
0	1	1	1
1	0	0	0
1	0	1	1

23-2D2IDSINNC1C Page : 15/15