**BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL**

**RÉPARATION DES CARROSSERIES**

**SESSION 2023**

E.2 - ÉPREUVE TECHNOLOGIE

**UNITÉ CERTIFICATIVE U2**

**Étude de cas – Expertise technique**

**Durée : 3 heures** **Coefficient : 3**

**DOSSIER RÉPONSES**

**Le dossier RÉPONSES ne portera pas l’identité du candidat.**

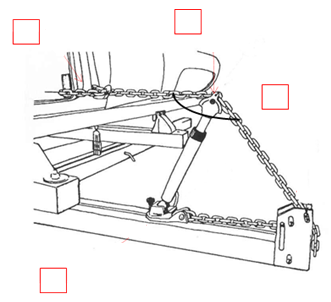
**Le dossier RÉPONSES doit OBLIGATOIREMENT être agrafé à la copie.**

**Ce dossier comprend 5 pages numérotées de DR 1/5 à DR 5/5.**

**Assurez-vous qu’il est complet.**

**Q7) Replacer** dans l’image ci-dessous les repères A, B, C et D correspondant aux définitions suivantes : /4 points

1. ancrage du vérin vecteur,
2. ancrage de la chaîne à l’élément de carrosserie,
3. ancrage de la chaîne à l’unité de traction,
4. ancrage de la chaîne à la tête de poussée du vérin.



**Q24)** **Compléter** le schéma de la torche du poste à souder. /3 points

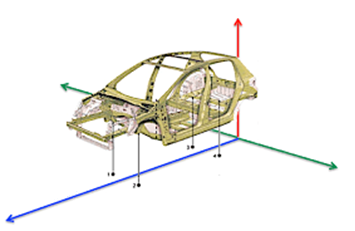


**Q25) Donner** au moins 5 équipements de protection en soudure. /5 points

Trois équipements individuels :

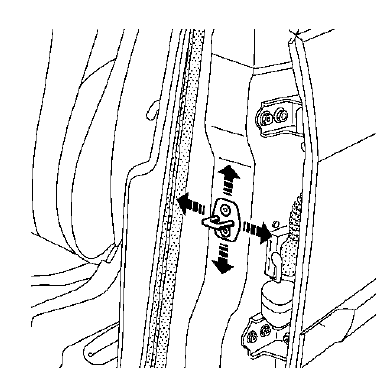
Deux équipements collectifs :

**Q34) Replacer** dans le schéma les axes X, Y et Z. /3 points



0

**Q36)** La pièce étudiée permet le réglage de la porte. **Nommer** sur quel(s) paramètre(s) elle agit. **Cocher** la ou les bonne(s) réponse(s). /2 points



|  |  |
| --- | --- |
| Cases à cocher | Paramètres |
|  | Affleurement |
|  | Alignement |
|  | Écartement |

**Q37)** **Donner** la désignation des 2éléments du train roulant remplacés, visibles sur la photo. /4 points



1

2

|  |  |
| --- | --- |
| REPÈRE | DÉSIGNATION |
| 1 |  |
| 2 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Carrossage | Parallélisme | Pivot | Chasse |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Q38) Relier** le nom des angles correspondant à leurs représentations. /4 points

**Q39)** Sur le rapport de géométrie initial, vous lisez dans la partie avant réglage que le parallélisme total est de - 1°40’. **Compléter** le tableau ci-dessous. /2 points

|  |  |
| --- | --- |
| Parallélisme total | - 1°40’ |
| Roue AVD |  |
| Roue AVG |  |