Baccalauréat Professionnel

## **U.23 : Organisation des travaux et suivi de réalisation**

**TRAVAUX PUBLICS**

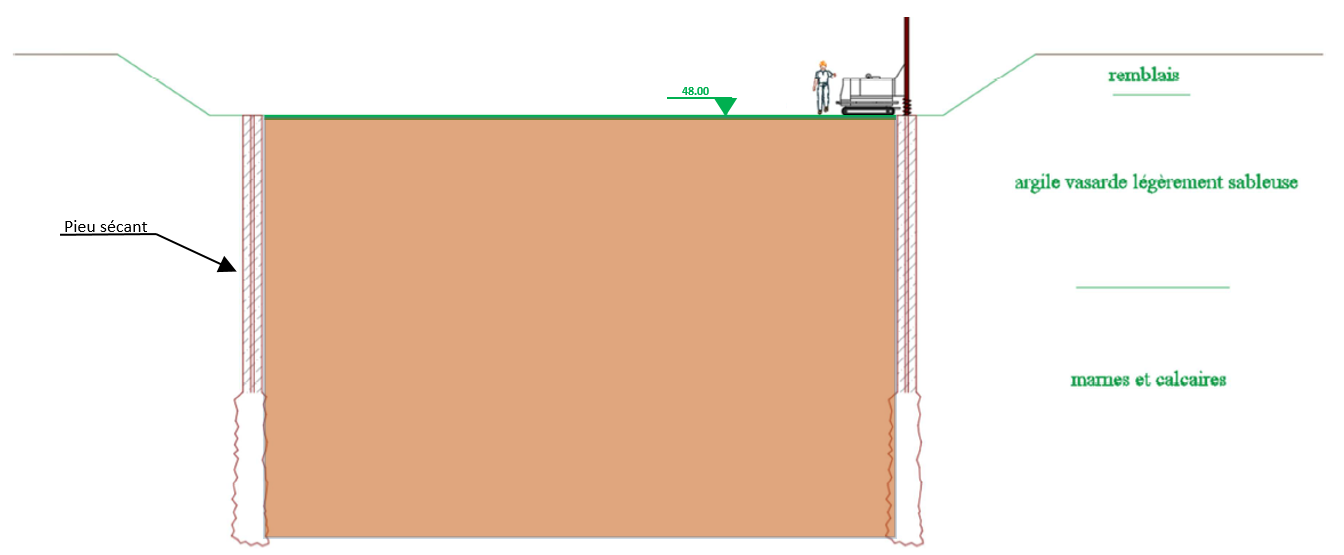
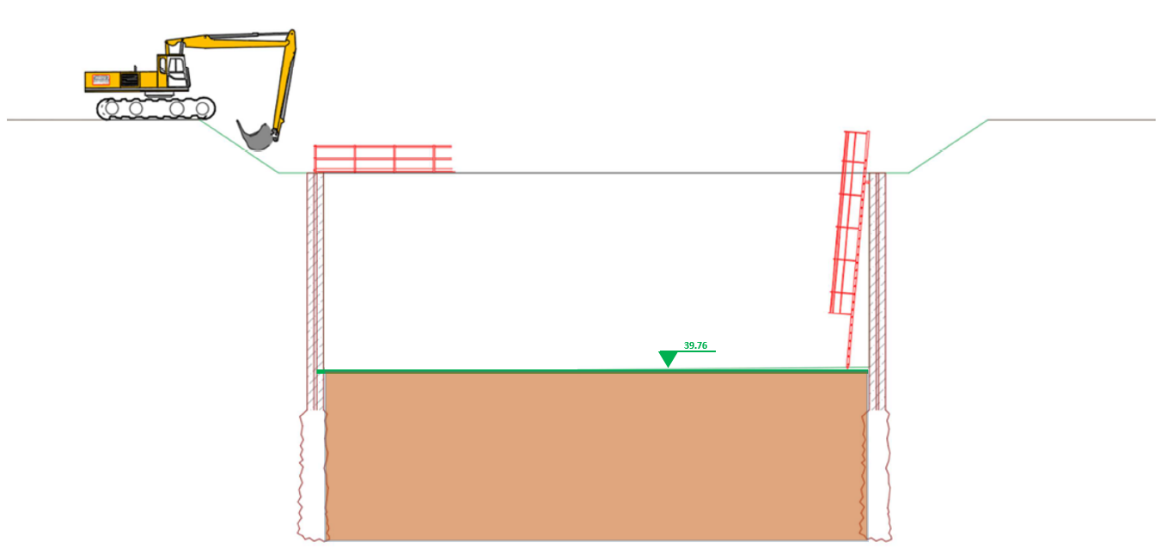
Session 2022

**DOSSIER RESSOURCES**

***Ouvrages de traitement des eaux pluviales avant rejet au Cher « Quartier des deux lions à Tours »***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Les documents ressources spécifiques à l’épreuve E.23 (unité U.23)** | | **Page** |
| **DR1** | * **« Schémas de principe du terrassement»** | 9 / 12 |
| **DR2** | * « Tableau de foisonnement et contre foisonnement » | 9 / 12 |
| **DR3** | * **« caracteristiqueS des engins et du chantier »** | 10 / 12 |
| **DR4** | * **« rappel potentiel tache »** | 11 / 12 |
| **DR5** | * **« extrait du plan d’installation de chantier »** | 12 / 12 |

|  |  |
| --- | --- |
| **DR1** | **« Schémas de principe du terrassement»** |



**39.76**

**48.00**

**Bassin après l’extraction des déblais**

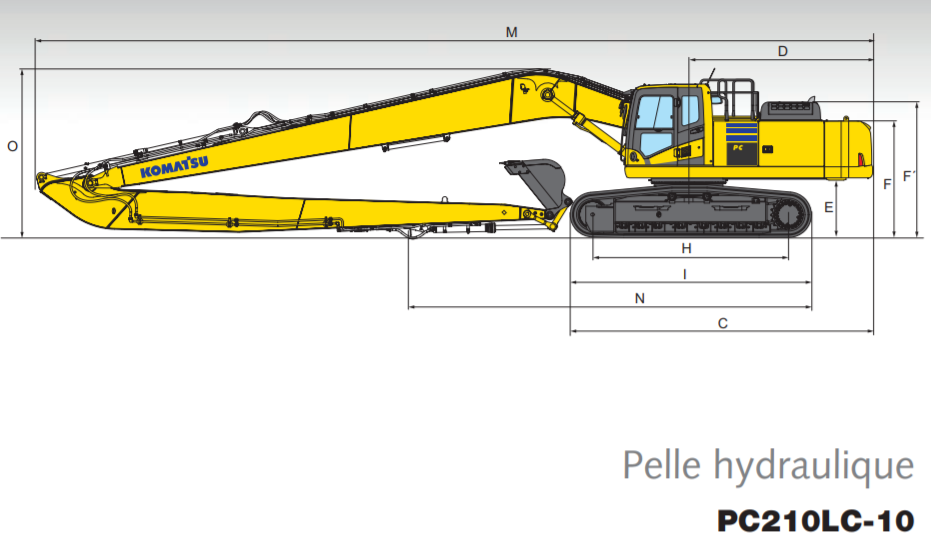
**Bassin avant extraction des déblais**

|  |  |
| --- | --- |
| **DR2** | **« Tableau de foisonnement et contre foisonnement »** |

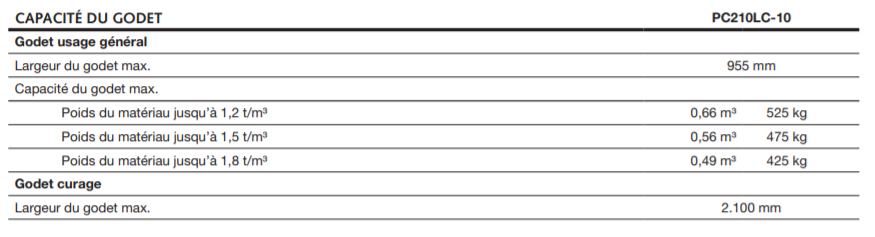
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Classe** | **Nature du matériaux** | **Ff** | **Fc** |
| A | Argiles, limons, sables argileux (ou encore terre végétale) | 1.25 | 0.90 |
| B | Sables et graves sableuses | 1.1 | 1.00 |
| C | Sol meuble consolidé ou argiles et marnes en mottes | 1.35 | 1.10 |
| D | Sols rocheux défoncés au rippeur, roche altérée | 1.30 | 1.15 |
| R | Matériaux rocheux de carrières | 1.40 | 1.20 |

|  |  |
| --- | --- |
| **DR3** | **« caracteristiqueS des engins et du chantier »** |

* **Caractéristiques du chantier :**
* Distance entre la décharge et le chantier : 8km
* Durée de déchargement : 6min
* **Caractéristiques de la pelle à chenille grand bras Komatsu PC210LC-10 :**

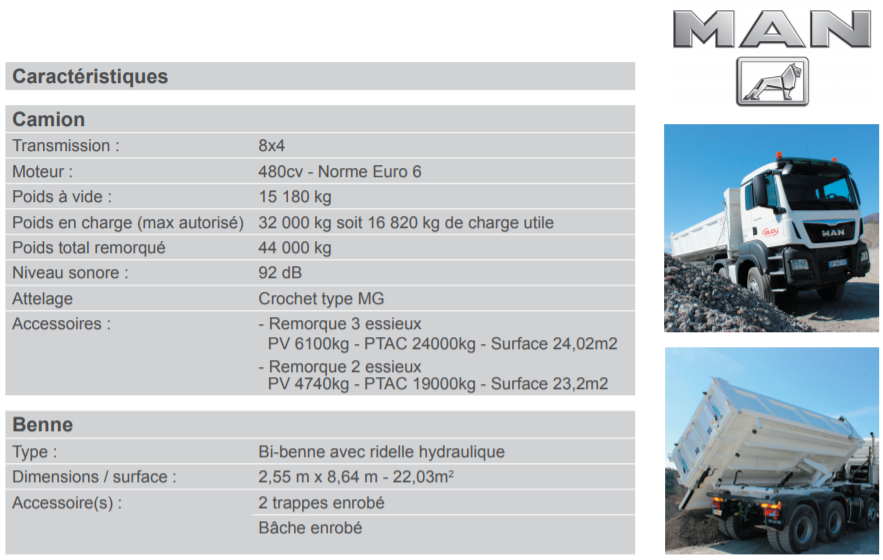


* Coefficient de remplissage : 0.95
* Coefficient d’efficience : 0.85
* Rendement théorique : 2 cycles par minute



|  |  |
| --- | --- |
| **DR3** | **« caracteristiqueS des engins et du chantier »** |

* **Caractéristiques du camion 8x4 MAN**



**Vitesse en charge : 45km/h / Vitesse à vide : 55km/h**

|  |  |
| --- | --- |
| **DR4** | **« rappel potentiel tache »** |

* **Rappel du contenu d’une tâche** :

|  |  |
| --- | --- |
| **Date au plus tôt** | **Date au plus tard** |
| **Tâche** | **Durée** |
| **Marge libre** | **Marge totale** |

## **Rappel des termes** :

## **Chemin critique** : il relie les tâches qui possède une date de début au plus tôt égale à la date de début au plus tard.

## **Marge libre** : c’est le retard maximum qu’il est possible de prendre dans l’exécution d’une tâche, non seulement sans allonger le délai total de l’opération, mais aussi sans décaler l’exécution d’aucune autre tâche.

## **Marge totale** : c’est le retard maximum qu’il est possible de prendre dans l’exécution d’une tâche sans allonger le délai total de l’opération mais en perturbant l’exécution d’autres tâches.

* **Rappel des calculs** :

**Marge totale = Date au plus tard de la tâche - Date au plus tôt de la tâche**

**Date de début au plus tôt = Date de début au plus tôt + Durée de la**

**de la tâche antérieure tâche antérieure**

**Marge libre = Date de début au plus tôt - Date au plus tôt + durée**

**de la tâche postérieure de la tâche de la tâche**

**Date de début au plus tard = Date de début au plus tard - Durée de la tâche**

**de la tâche postérieure**