## **U.21 : Analyse technique d’un ouvrage**

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

**TRAVAUX PUBLICS**

Session 2021

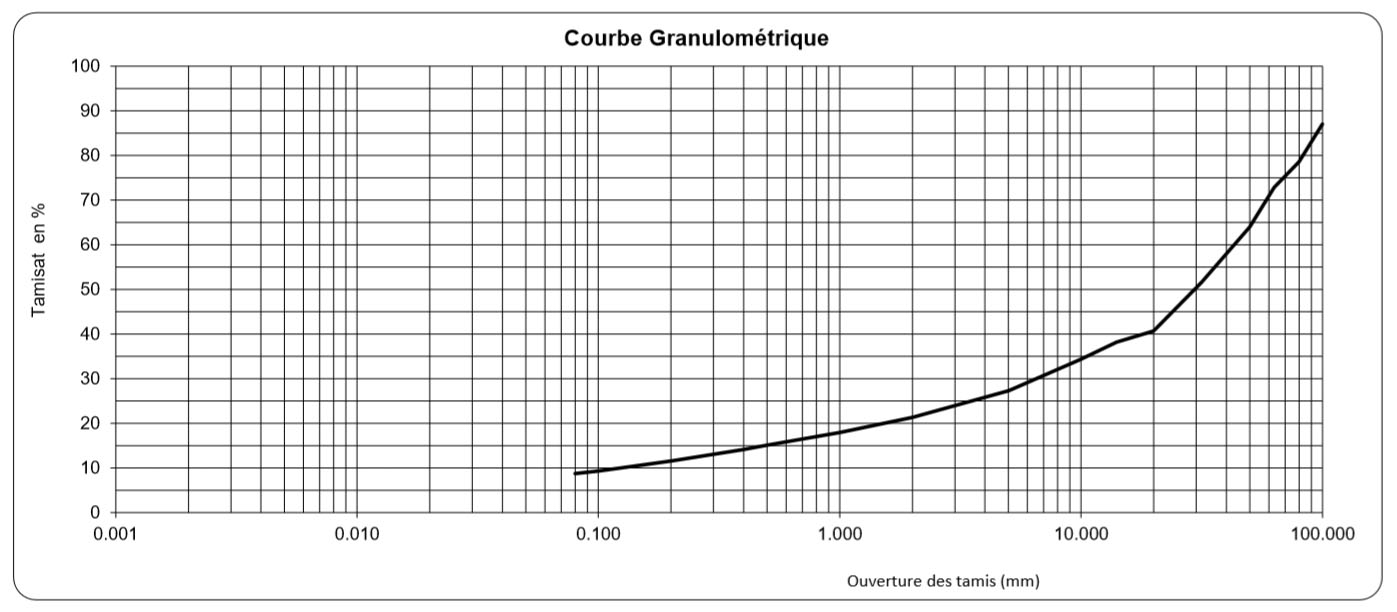
**DOSSIER RESSOURCES**

**RN 102 Contournement nord du Teil**

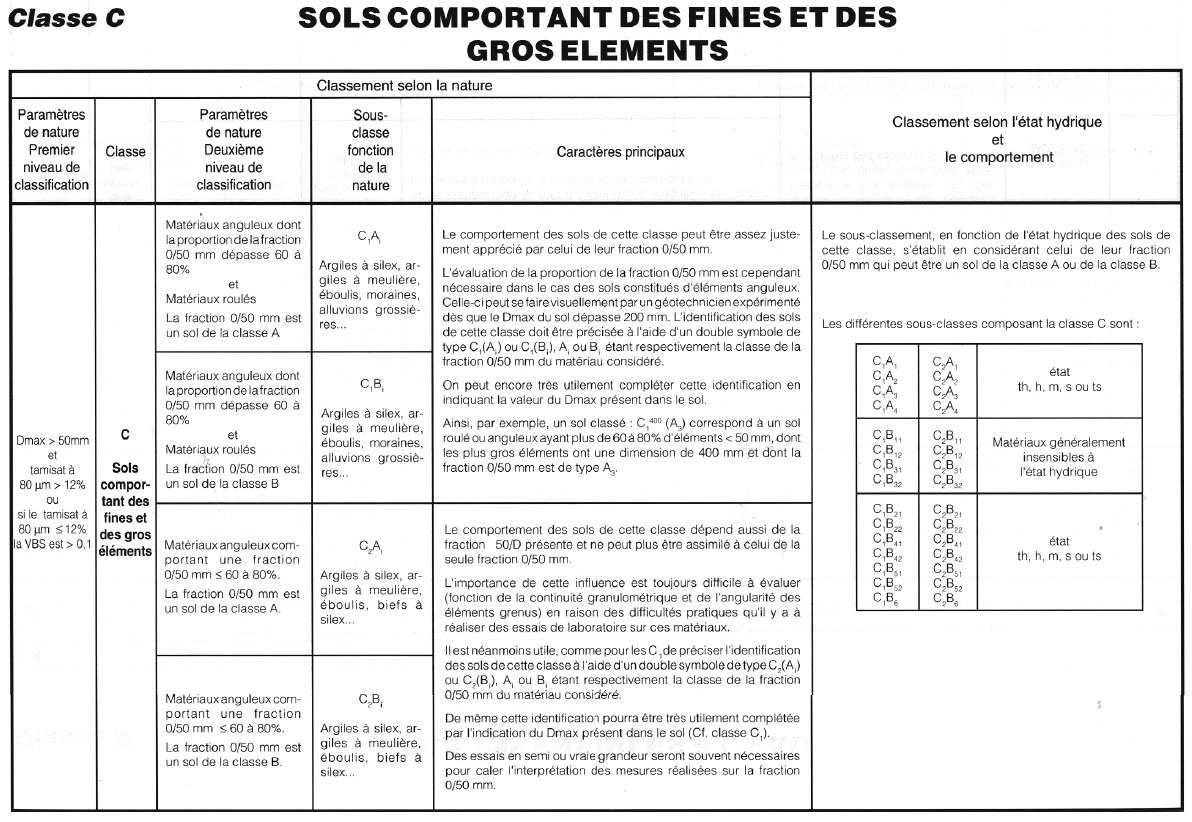
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Les documents ressources spécifiques à l’épreuve E.21 (unité U.21)** | | | **Pages** | |
| **DR1** | * **Sondage à la pelle mécanique PM 223** | **9/13** | |
| **DR2** | * **Courbe granulométrique échantillon de sol PM 223 à 1,50 m de profondeur** | **9/113** | |
| **DR3** | Extrait GTR : sols classe C | **10/13** | |
| **DR4** | * **Extrait GTR : Conditions d’utilisation des matériaux en remblai** | **10/13** | |
| **DR5** | * **Extrait GTR : Tableau de compactage pour l’utilisation des matériaux en remblai** | **11/13** | |
| **DR6** | * **Fiche technique BLARD : Regards ∅ 1000** | **11/13** | |
| **DR7** | * **Fiche technique BLARD : Eléments de fond Euro 1000** | **12/13** | |
| **DR8** | * **Calcul classe de trafic cumulé** | **12/13** | |
| **DR 9 et 10** | * **Fiche chaussée GB3/GB3** | **13/13** | |



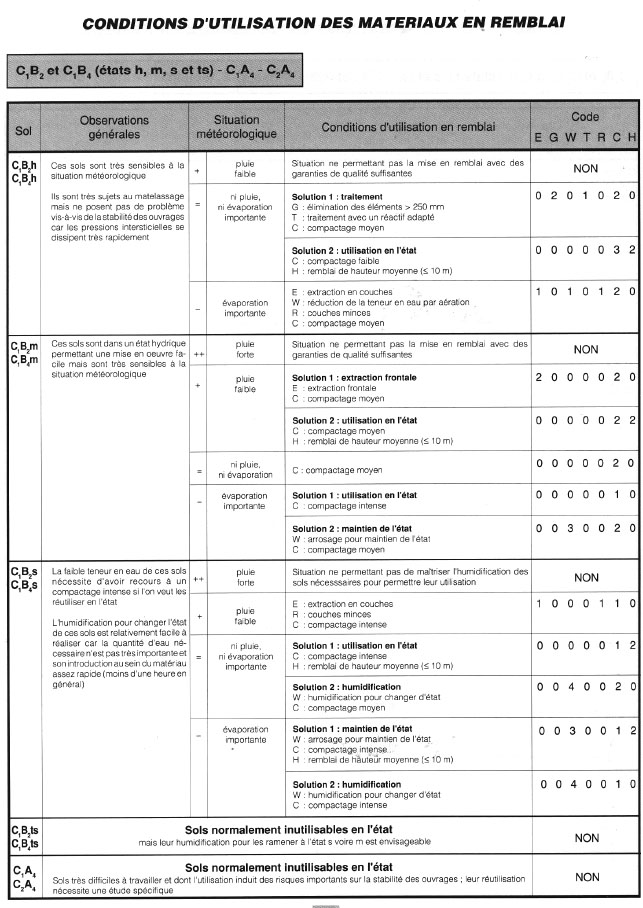
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baccalauréat professionnel TRAVAUX PUBLICS** | **SUJET** | **Code : 2006-TP PO21** | **Session 2021** | **Page 9 sur 13** |



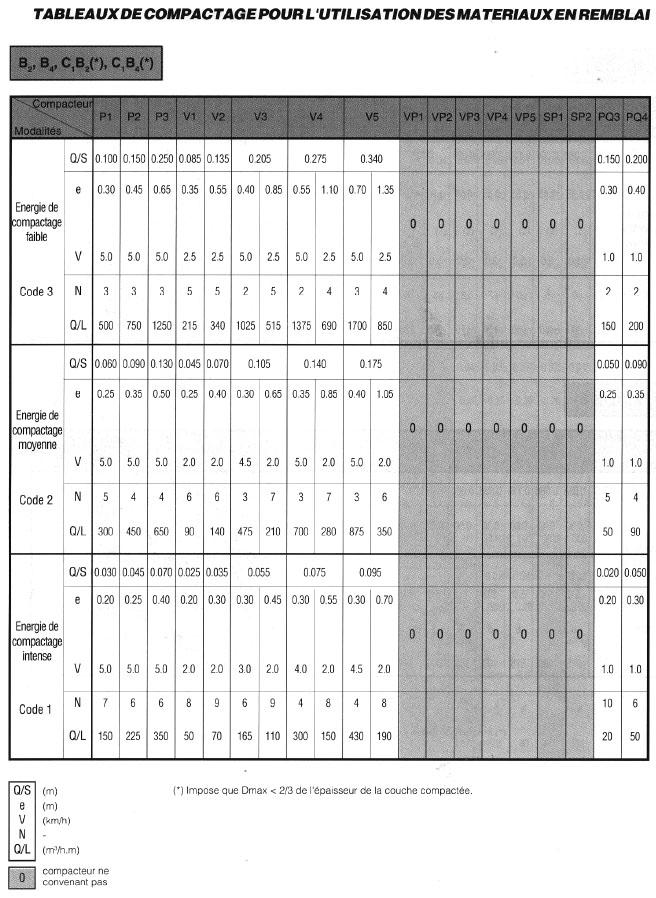
|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S2** | **Sondage à la pelle mécanique PM 223** | **DR1** |  | **S2** | **Courbe granulométrique échantillon de sol PM 223 à 1,50 m de profondeur** | **DR2** |



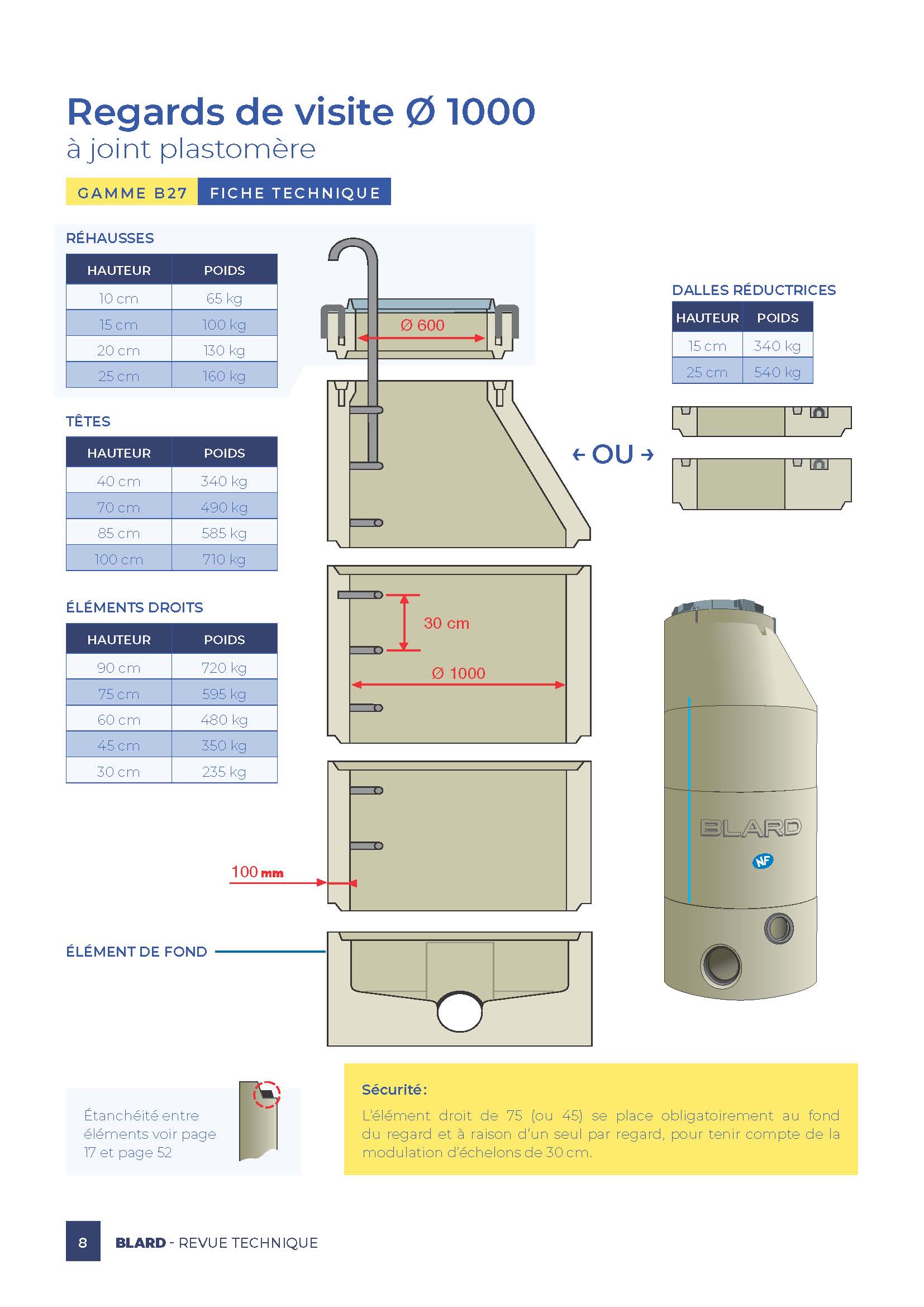
|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S2** | **Extrait GTR : sols classe C** | **DR3** |  | **S2** | **Extrait GTR : Conditions d’utilisation des matériaux en remblai** | **DR4** |

****

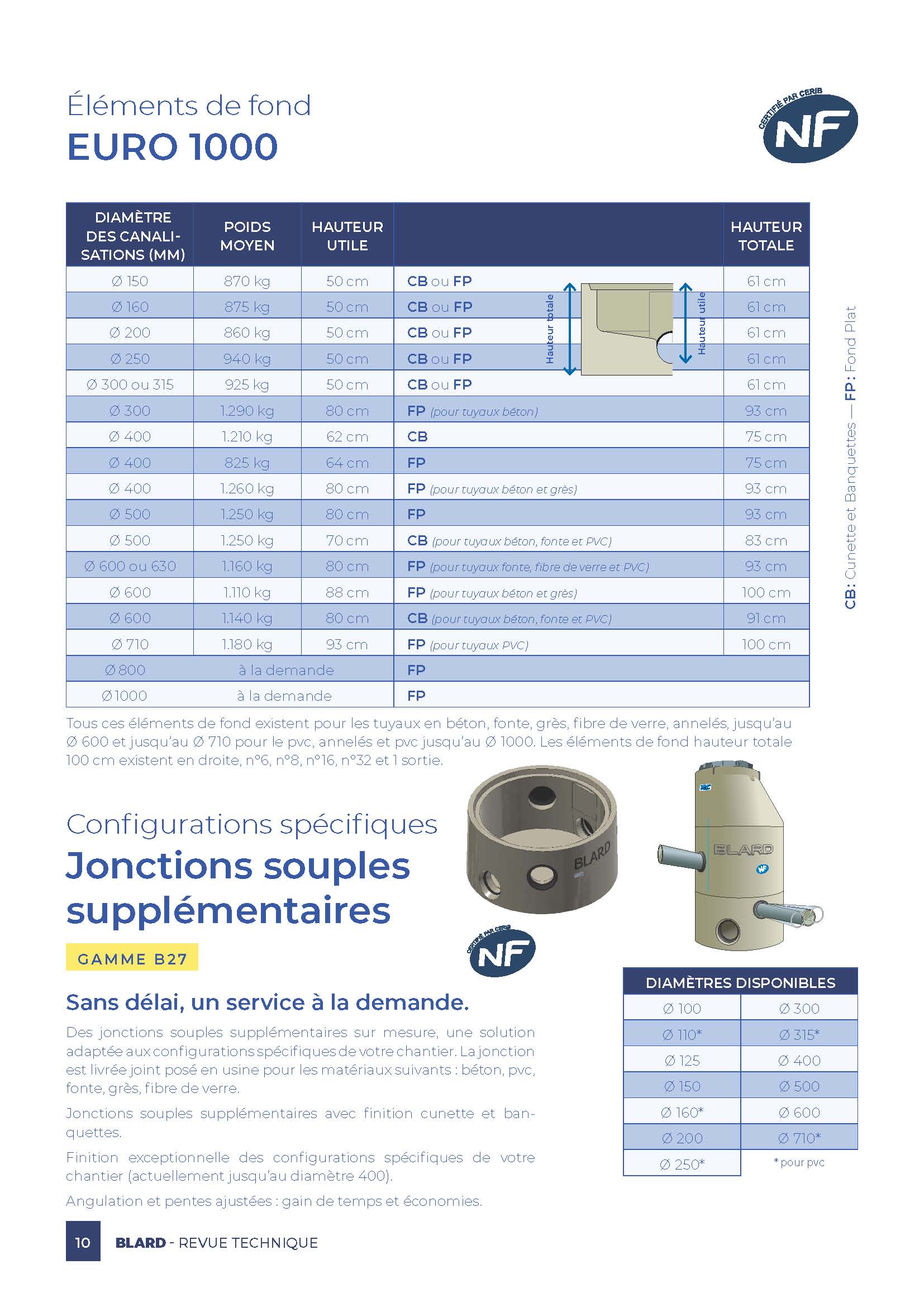
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baccalauréat professionnel TRAVAUX PUBLICS** | **SUJET** | **Code : 2006-TP PO21** | **Session 2021** | **Page 10 sur 13** |

****

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S2** | **Extrait GTR : Tableau de compactage pour l’utilisation des matériaux en remblai** | **DR5** |  | **S3** | **Fiche technique BLARD : Regards ∅ 1000** | **DR6** |

****

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baccalauréat professionnel TRAVAUX PUBLICS** | **SUJET** | **Code : 2006-TP PO21** | **Session 2021** | **Page 11 sur 13** |



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S3** | **Fiche technique BLARD : Eléments de fond Euro 1000** | **DR7** |  | **S4** | **Calcul classe de trafic cumulé** | **DR8** |



**Calcul de la classe de trafic cumulé TCi :**

**TCi 20 ou 30 = 365 xT x C**

Avec :

T : trafic en poids lourds en Moyenne Journalière Annuelle ( MJA ) à l’année de mise en service sur la voie la plus chargée.

C = d + (t/100) x d x (d-1) / 2

et :

d : durée de dimensionnement initiale de la chaussée.

t : taux de croissance linéaire annuelle du trafic lourd, évalué à l’aide du tableau suivant.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type de voie** | **Taux de croissance linéaire** |
| VRS | 5 % |
| VNRS | 2 % |

**Classes de trafic cumulé :**

|  |  |
| --- | --- |
| **VRS** | TC130 TC230 TC330 TC430 TC530 TC630 TC730 TC830 |
| 0,5 1 3 6 14 38 94 |
| **VRNS** | TC120 TC220 TC320 TC420 TC520 TC620 TC720 TC820 |
| 0,2 0,5 1,5 2,5 6,5 17,5 43,5 |

*Bornes supérieures des classes de trafic cumulé (exprimé en millions de poids lourds)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baccalauréat professionnel TRAVAUX PUBLICS** | **SUJET** | **Code : 2006-TP PO21** | **Session 2021** | **Page 12 sur 13** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S4** | **Fiche chaussée GB3/GB3** | **DR9** |  | **S4** | **Fiche chaussée GB3/GB3** | **DR10** |

