

CERTIFICAT D'APTITUDES PROFESSIONNELLES

RÉPARATION DES CARROSSERIES

Session 2022

UNITÉ PROFESSIONNELLE UP1

Analyse d'une situation professionnelle

Durée : 2 heures

Coefficient : 4

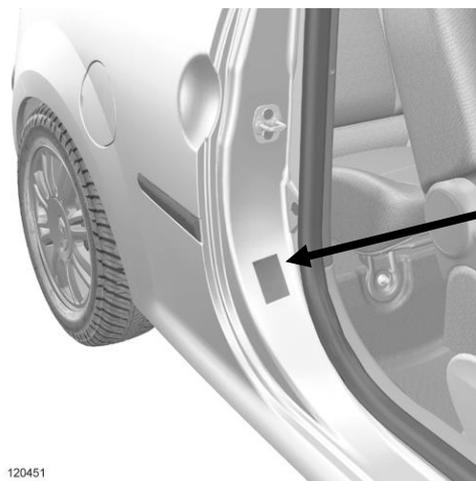
DOSSIER TECHNIQUE

Ce dossier comprend 17 pages numérotées de DT 1/17 à DT 17/17.
Assurez-vous qu'il est complet.

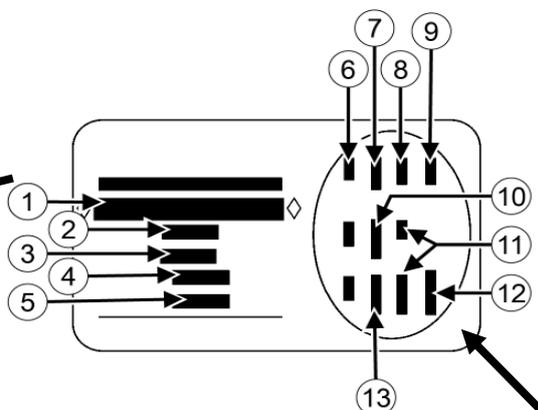
DOSSIER TECHNIQUE	1
1. Identification du véhicule	2
2. Les éléments de structure (partie avant)	4
3. Les jeux et affleurements du véhicule	7
4. Les éléments amovibles	8
5. Réglages de la porte	11
6. Pare-brise	13
7. Réglages projecteur avant	16

CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 1/17

1. Identification du véhicule



120451



- (1) Type mine du véhicule et numéro du type ;
cette information est rappelée sur le marquage (B)
- (2) MTMA (Masse Totale Maximale Autorisée du véhicule)
- (3) MTR (Masse Totale Roulante,
véhicule en charge avec remorque)
- (4) MTMA sur l'essieu avant
- (5) MTMA sur l'essieu
- (6) Caractéristiques techniques du véhicule
- (7) Référence de la peinture
- (8) Niveau d'équipement
- (9) Type de véhicule
- (10) Code de la sellerie
- (11) Complément de définition équipement
- (12) Numéro de fabrication
- (13) Code habillage intérieur



Description véhicule

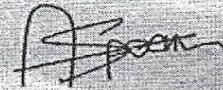
VIN	VF1CNDJ0544824130	Index moteur	770
Modèle	TWINGO II	N° moteur	F038207
Version	GE3 12K E5	Type boîte de vitesse	JB1
Type APV	GN01	Index boîte de vitesse	525
N° Fabrication	Y013141	N° boîte de vitesse	S231740
Type moteur	D4F		

CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 2/17

N° immatriculation		Date de 1 ^{ère} immatriculation	
A. BI-501-AX		B 18/02/2011	
C.1 MANDRIN			
LOUIS			
C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE			
C.4.1			
C.3			
RUE DU DAUPHINOIS			
25250 SOCHAUX			
FRANCE			
D.1 RENAULT			
D.2			
D.2.1 M10RENVPO02R392			
D.3 TWINGO			
E. VF1CNDJ0544824130			
F.1	F.2	F.3	
G	G.1 1307		
J M1	J.1 VP	J.2	J.3 CI
K			
P.1	P.2 4	P.3 EL	P.6 4
Q	S.1	S.2	U.1
U.2 3000	V.7 155	V.9	
X.1 VISITE AVANT LE	18/02/2015		
Y.1	Y.2		
Y.3	Y.4		
Y.5	Y.6		

Pour le Ministère de l'Intérieur et par dérogation,
le sous-directeur de la circulation
et de la sécurité routières

SPECIMEN



Certificat d'immatriculation

BI-501-AX 30/05/2013

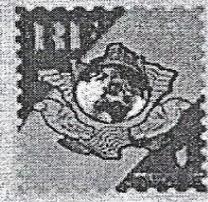
2013CH32021

VF1CNDJ0544824130

RENAULT

ARMAND

LOUIS

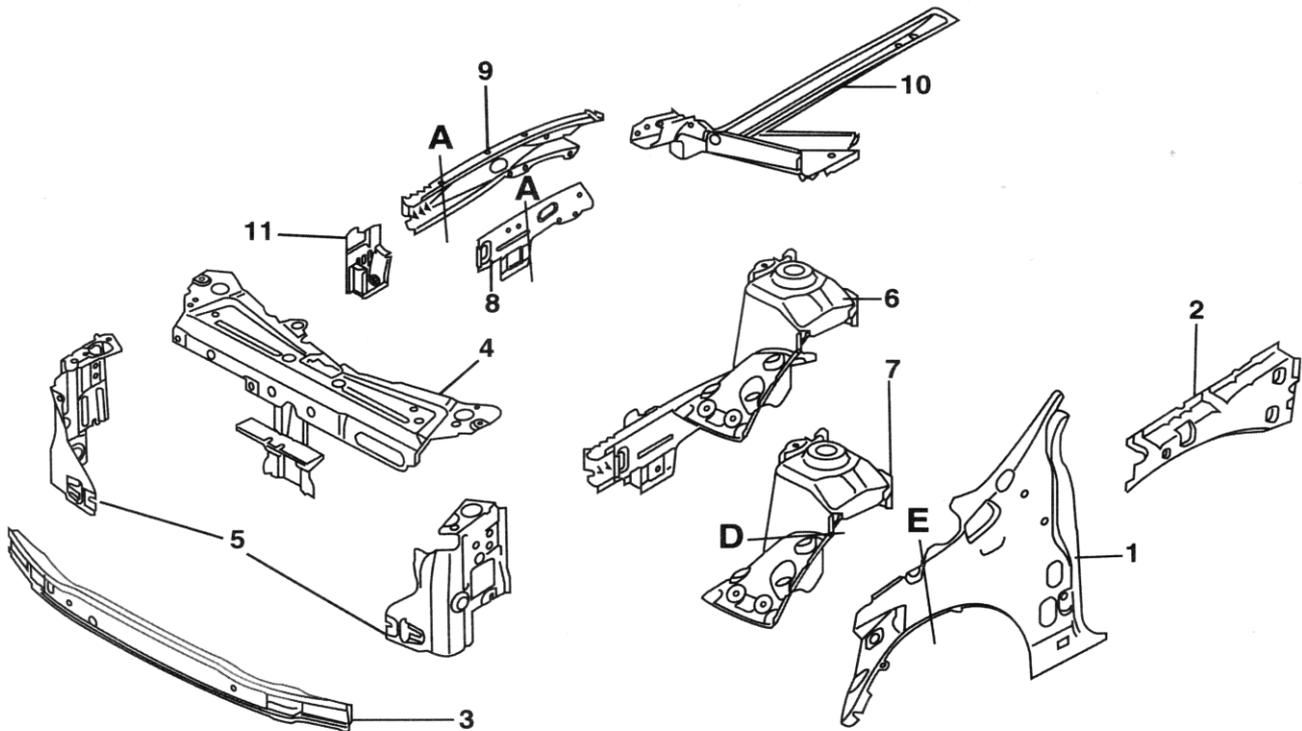


COUPON DETACHABLE

CRFRAAB123CD0VFSIV2009ASIV200929801059VP<<<<
CI<<

CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 3/17

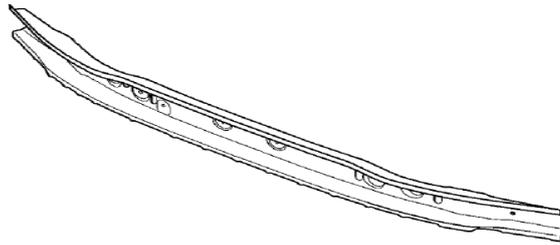
2. Les éléments de structure (partie avant)

CHOC AVANT 2^e degré
RENAULT Twingo II
 06/2007>


NOMENCLATURE DES PIÈCES

Rep.	N° pièce	Désignation	Rep.	N° pièce	Désignation
1	7782832129	DOUBLURE AILE AV D	7	7751477752	PASSAGE ROUE AV D
-	7782832108	DOUBLURE AILE AV G	-	7751477751	PASSAGE ROUE AV G
2	7782680914	RENFORT AILE AV G	8	7782341333	TOLE FERMETURE PARTIE AV LONGERON AV D
-	7782680999	RENFORT AILE AV D	-	7782531068	TOLE FERMETURE PARTIE AV LONGERON AV G
3	7751477862	TRAVERSE INF ARMATURE AV	9	7782397202	PARTIE AV LONGERON AV D
4	7782666825	TRAVERSE SUP ARMATURE AV	-	7782397197	PARTIE AV LONGERON AV G
5	7782888755	MONTANT LAT D ARMATURE AV	10	7782532325	PARTIE AR LONGERON AV D
-	7782666955	MONTANT LAT G ARMATURE AV	-	7751477860	PARTIE AR LONGERON AV G
6	7751477750	DEMI- BLOC AV D	11	7782397200	SUPPORT AV D BERCEAU AV
-	7751477749	DEMI- BLOC AV G	-	7782397191	SUPPORT AV G BERCEAU AV

Traverse inférieure armature avant



120675

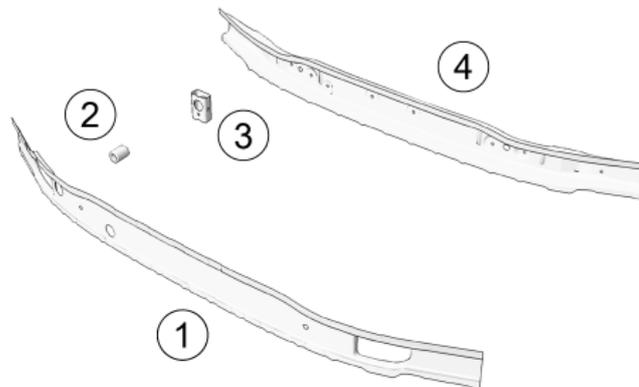
 **CETTE PIÈCE NE PEUT ETRE REMPLACÉE QUE D'UNE SEULE FACON :**

Remplacement complet.



Nota : l'utilisation du banc de réparation n'est pas indispensable, sous réserve que les longerons n'aient pas été affectés par le choc.

1 - Composition de la pièce de rechange

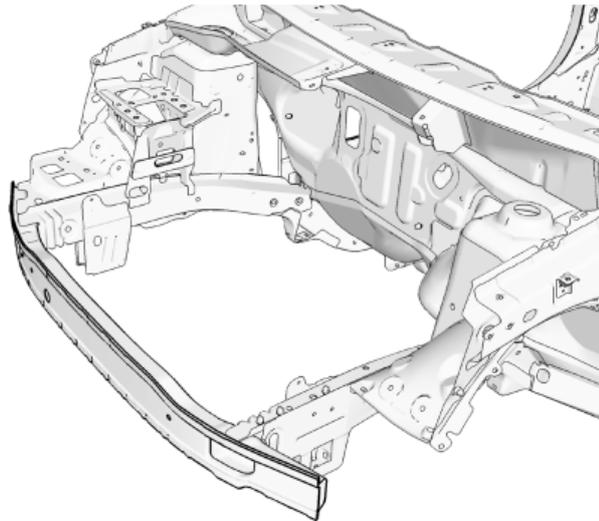


120676

Repère	Désignation	Nature	Epaisseur (mm)
(1)	Fermeture de traverse avant	HLE	1,5
(2)	Douille anneau de remorquage	Acier doux	-
(3)	Support anneau de remorquage avant	Acier doux	3
(4)	Traverse extrême avant	HLE	1,5

CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 5/17

2 - Position de la pièce



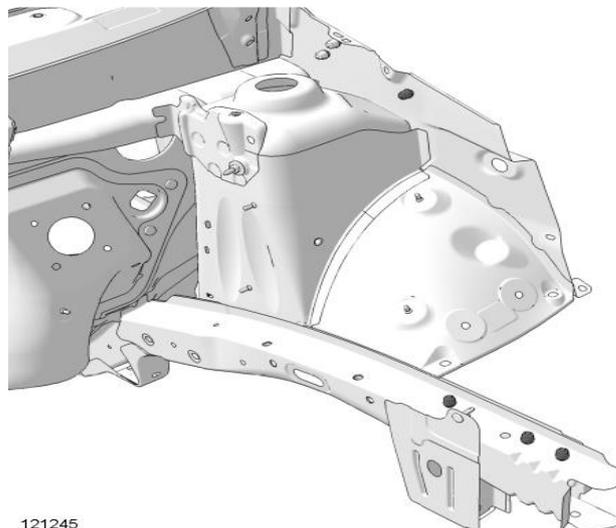
120677

ATTENTION



Si les points de soudure ne sont pas réalisables avec une pointeuse électrique comme à l'origine, les points de soudure seront remplacés par des points de bouchonnage après perçage de la première tôle.

3 - Positionnement des masses électriques à proximité



121245

AVERTISSEMENT

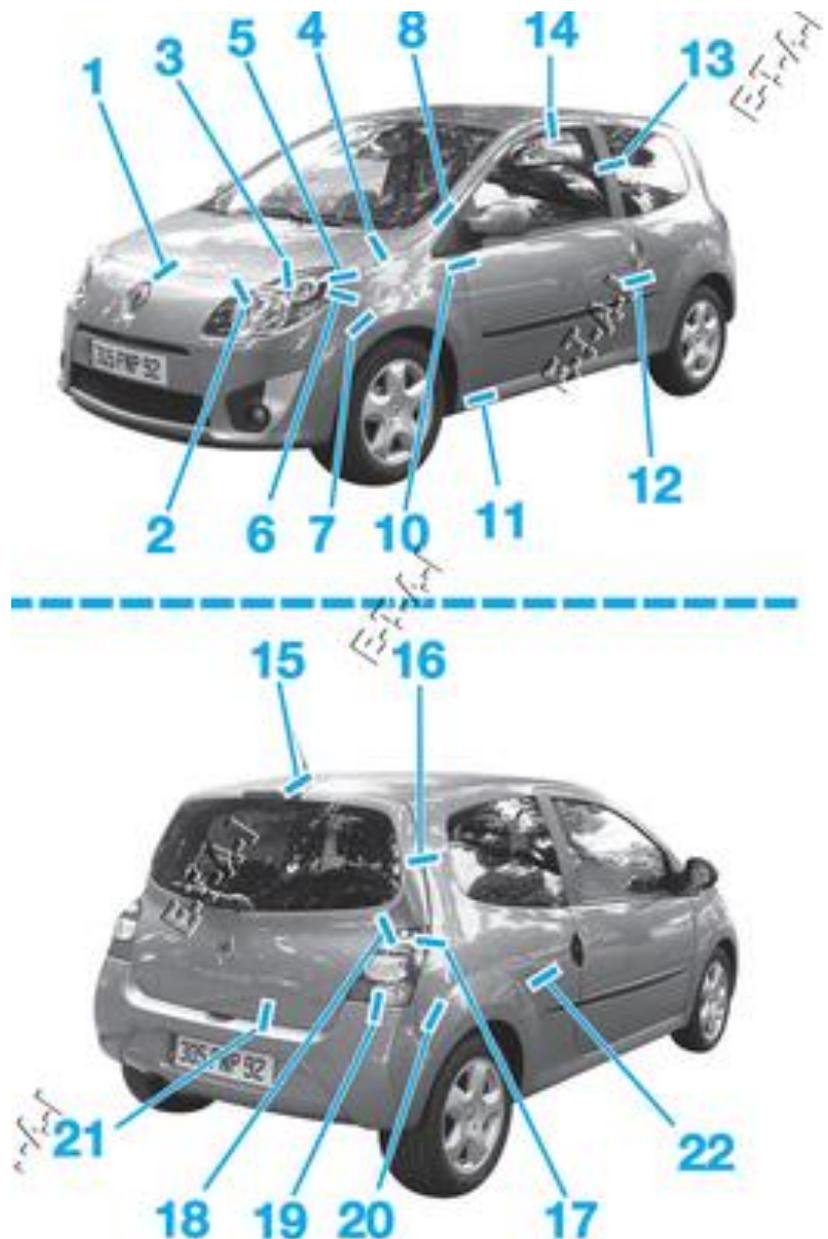


Pour ne pas détériorer les organes électriques et électroniques du véhicule, débrancher impérativement la batterie et les masses du câblage situées à proximité de la zone de soudure. Positionner la masse du poste à souder le plus près possible de la zone de soudure.

CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 6/17

3. Les jeux et affleurements du véhicule

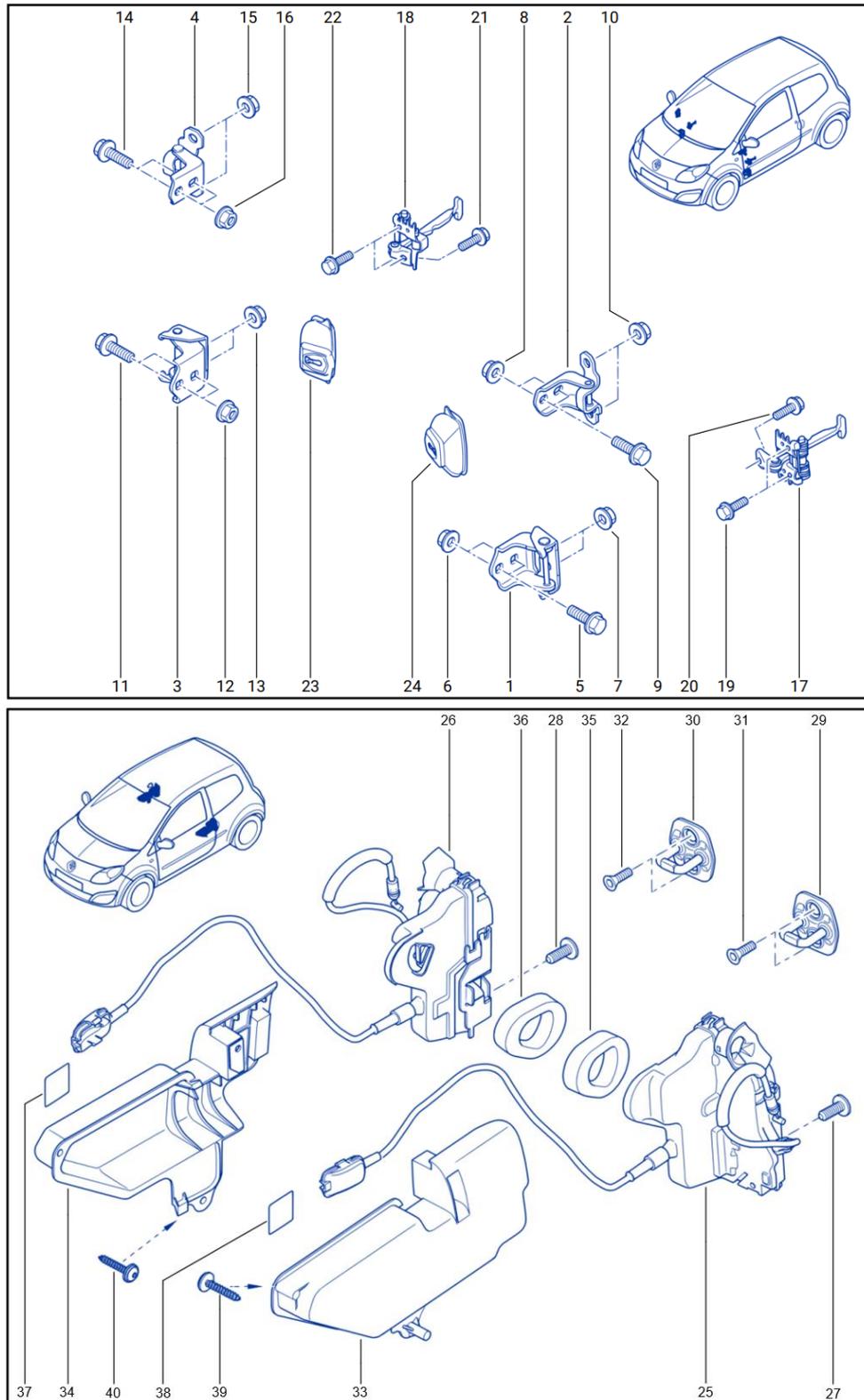
Numéro	Cote	Tolérance
1	3,5	$\pm 1,5$
2	2	$\pm 1,5$
3	3	$\pm 1,5$
4	3,5	$\pm 1,5$
5	2	$\pm 1,3$
6	2	$\pm 1,3$
7	0	+ 1/-0
8	2,5	$\pm 1,3$
9	4,1	± 1
10	2	$\pm 1,5$
11	5	± 2
12	4	$\pm 1,5$
13	4	$\pm 2,3$
14	5,5	$\pm 1,5$
15	5,3	± 1
16	4,5	$\pm 1,5$
17	1,5	± 1
18	4	$\pm 1,8$
19	1,5	$\pm 1,5$
20	0	+ 1/- 0,4
21	6	$\pm ,8$
22	2,5	± 1



CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 7/17

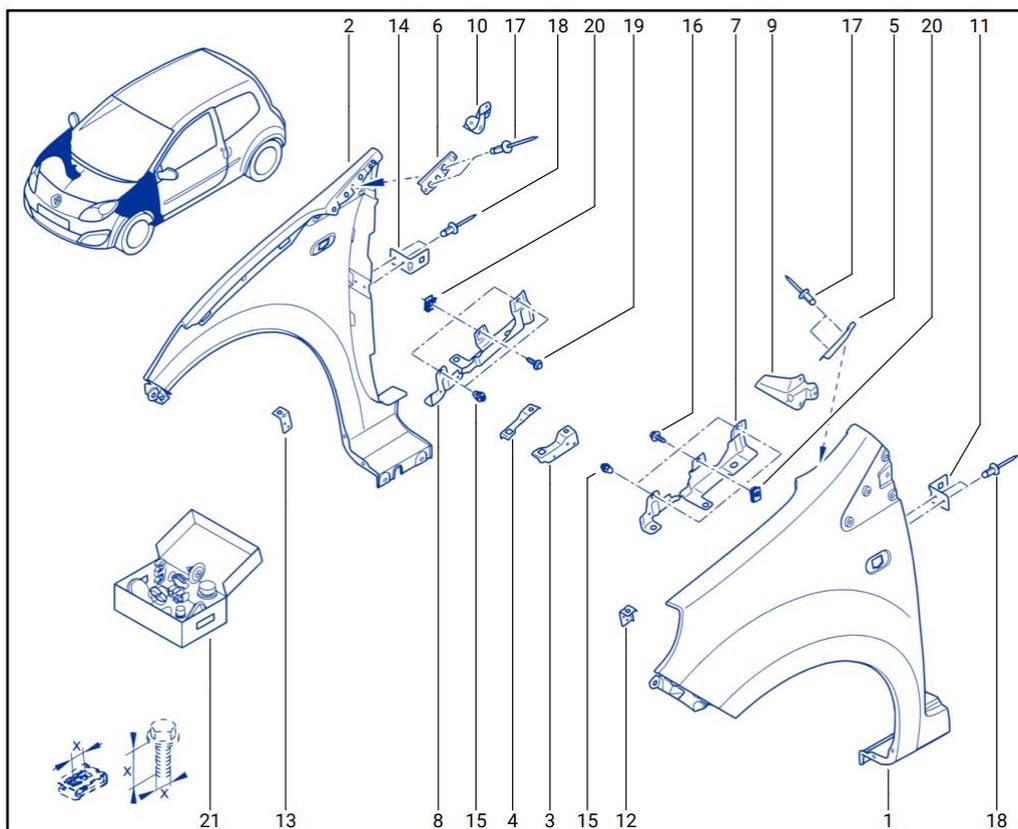
4. Les éléments amovibles

1 - Porte avant

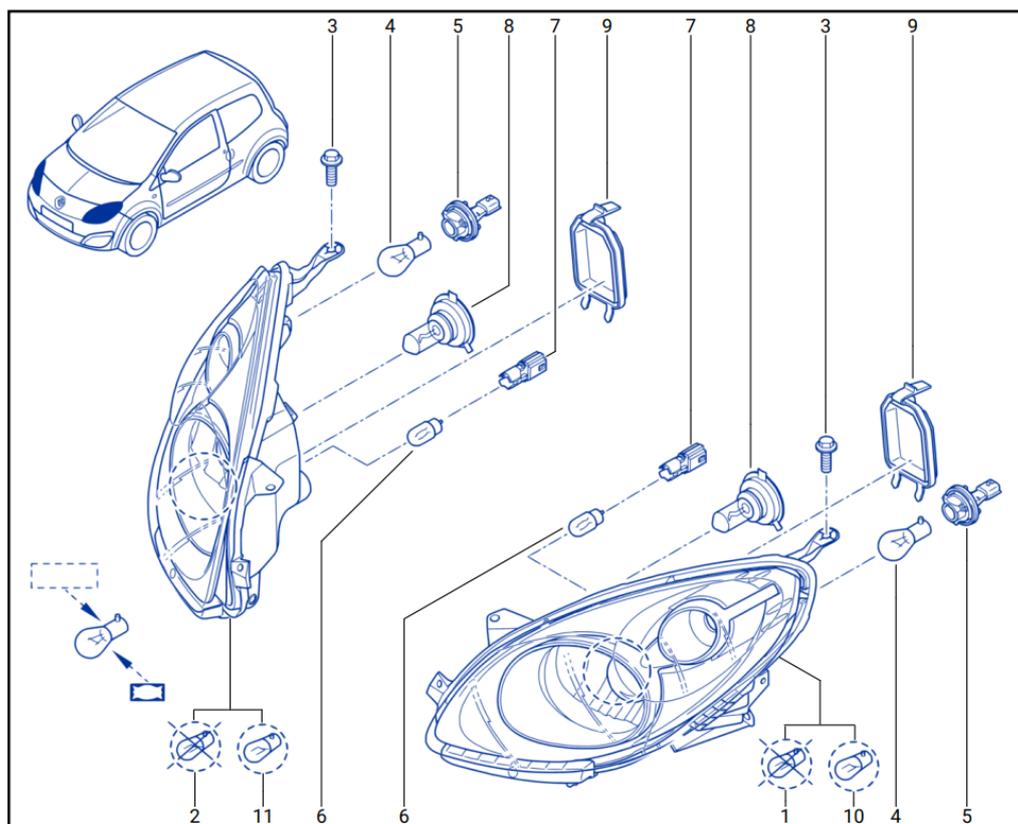


CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 8/17

2 - Aile avant

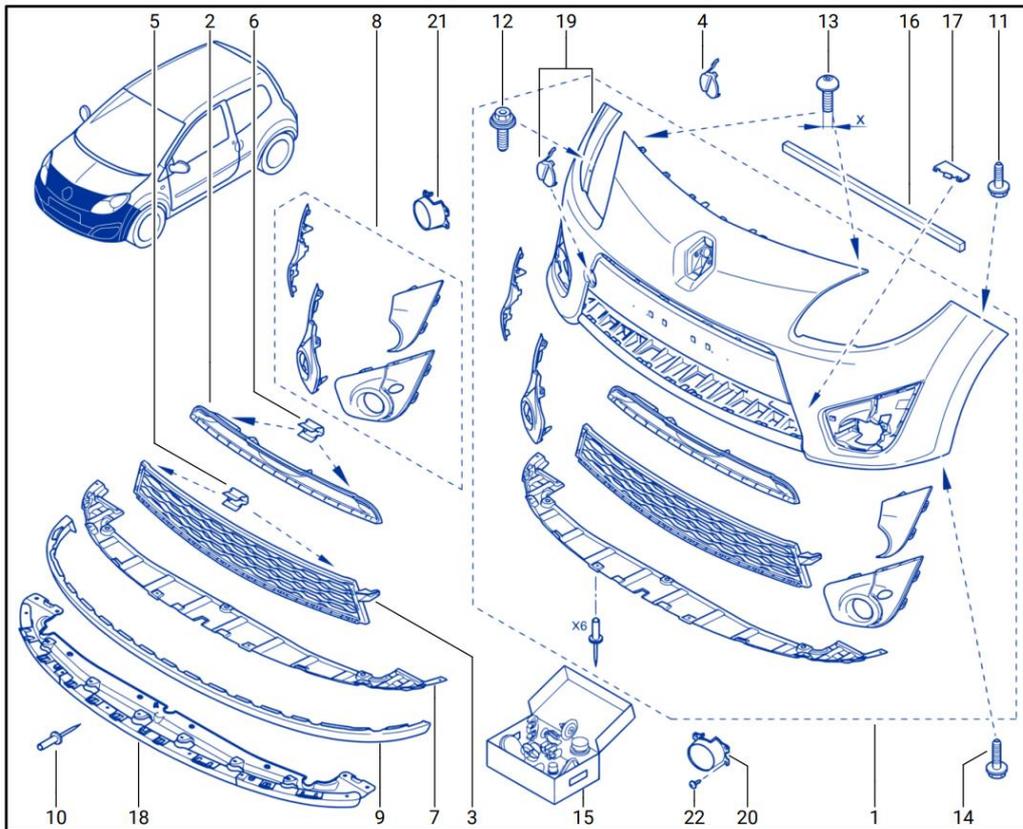


3 - Optique

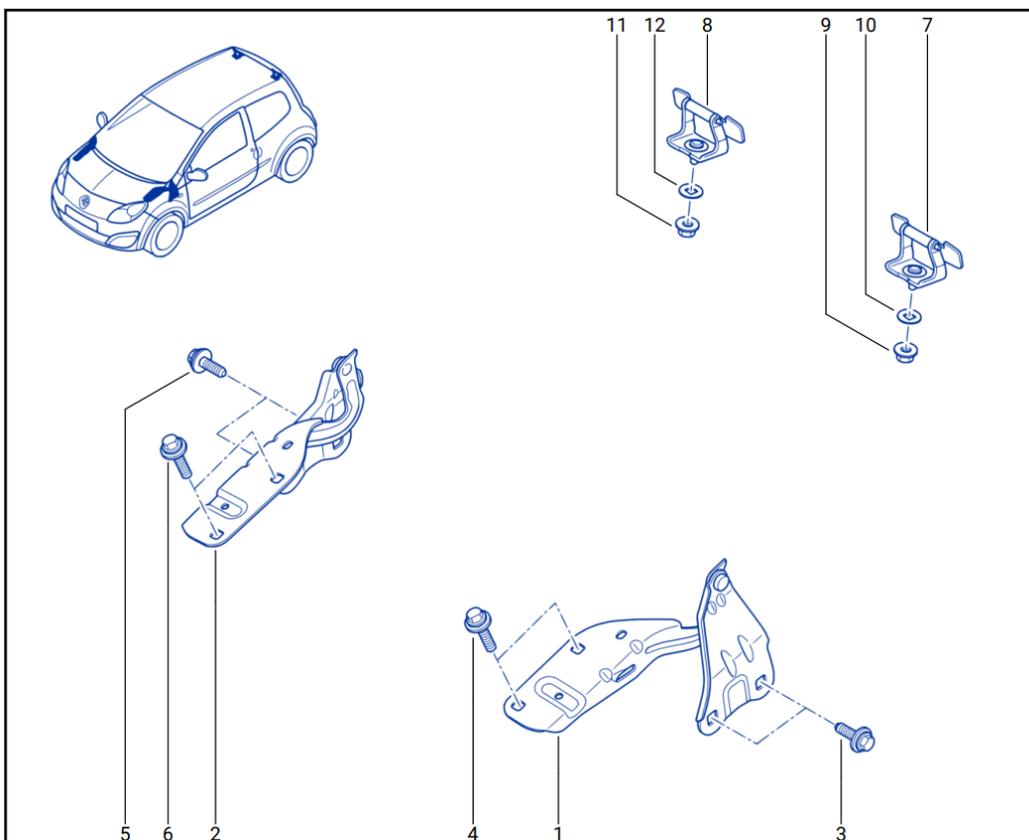


CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 9/17

4 - Bouclier avant



5 - Articulation capot



CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 10/17

5. Réglages de la porte



Nota : utiliser l'outil de manutention ou demander de l'aide autour de vous

Préliminaire :

Déposer la gâche.

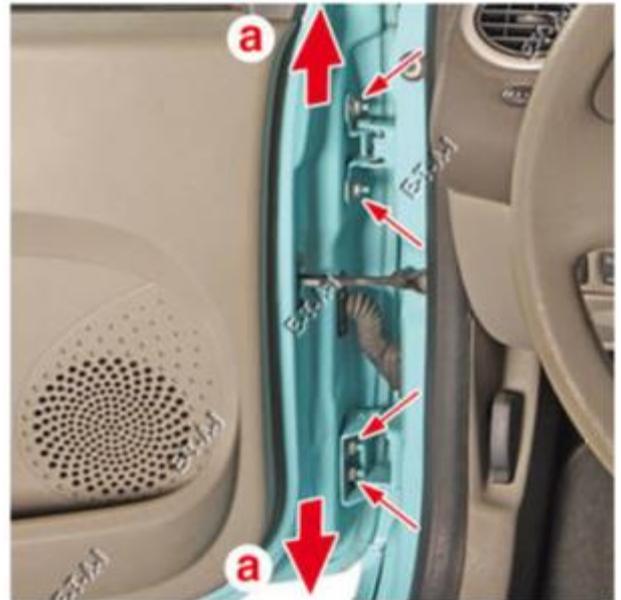
Contrôler vos écarts entre éléments.

Contrôler vos affleurements.

Réglage en hauteur :

Agir sur les écrous ajuster la hauteur.

Resserrer les écrous.



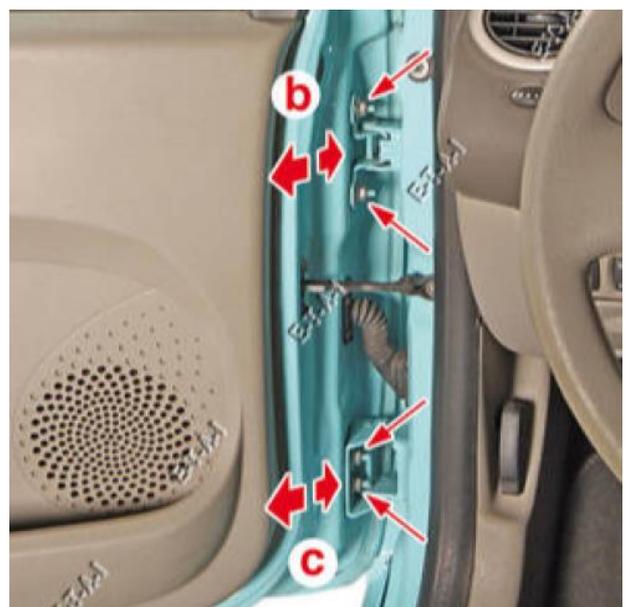
Réglage de l'affleurement :

Débloquer les écrous de la charnière supérieure

Ajuster l'affleurement en **b**.

Débloquer les écrous de la charnière inférieure

Ajuster l'affleurement en **c**.



CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 11/17

Réglage du jeu coté caisse :
(pour une meilleure compréhension la porte a été déposée)

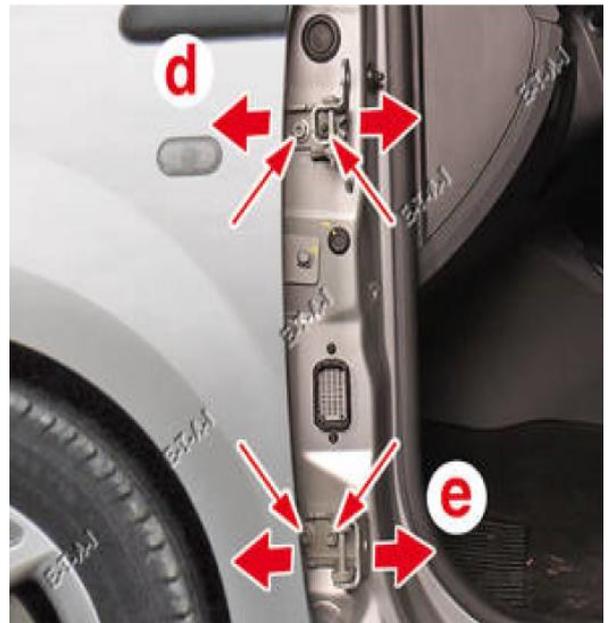
Desserrer légèrement les vis de la charnière supérieure.

Ajuster selon **d**.

Répéter l'opération sur la charnière inférieure.

Agir selon **e**.

Bloquer les vis.



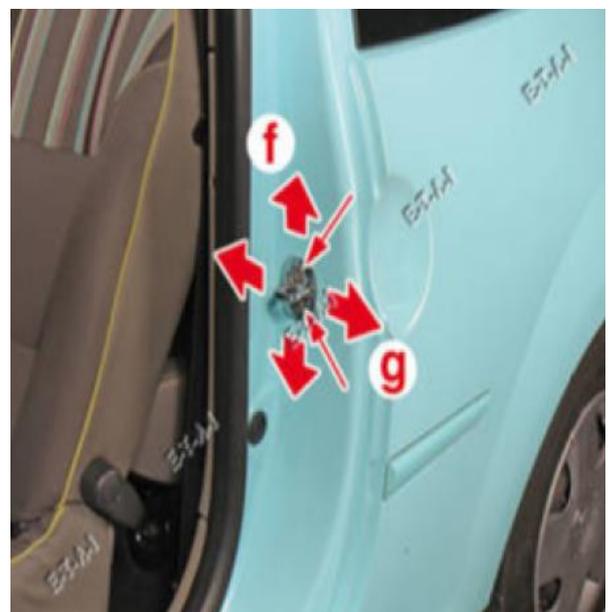
Réglage de la gâche :

Lorsque les écarts et affleurements sont corrects,
remonter la gâche sans la bloquer.

Center la gâche avec la serrure en **f**.

Régler l'affleurement de la porte par rapport à l'aile en **g**.

Serrer la gâche.



CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 12/17

6. Pare-brise

Outillage spécialisé indispensable

Protecteur de planche de bord

Car. 1818

Nota :

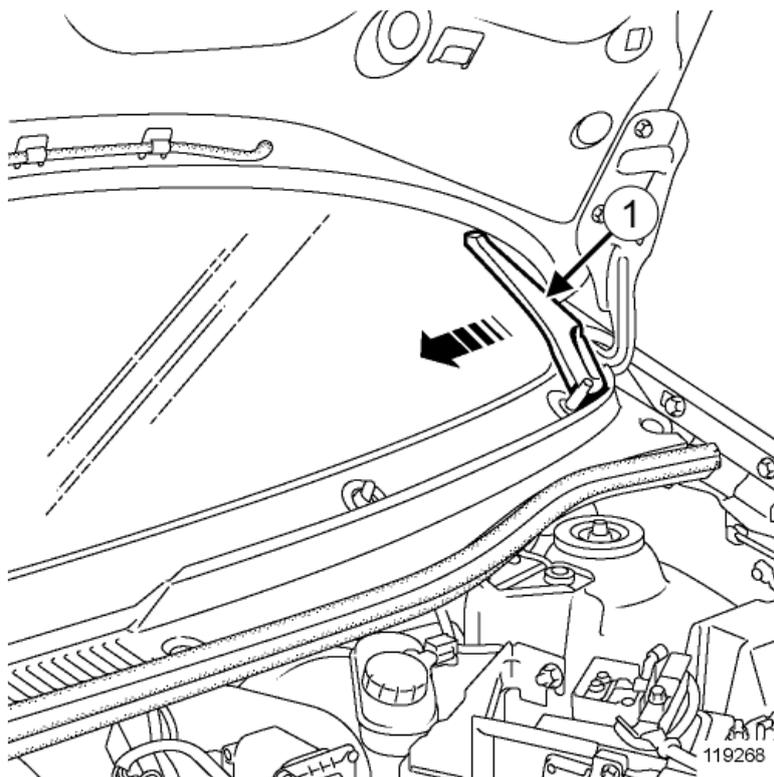


laisser le détecteur de pluie et de luminosité en place sur l'ancien pare-brise pendant toute l'opération de remplacement (selon le niveau d'équipement).

Dépose

1. Étapes de préparation à la dépose

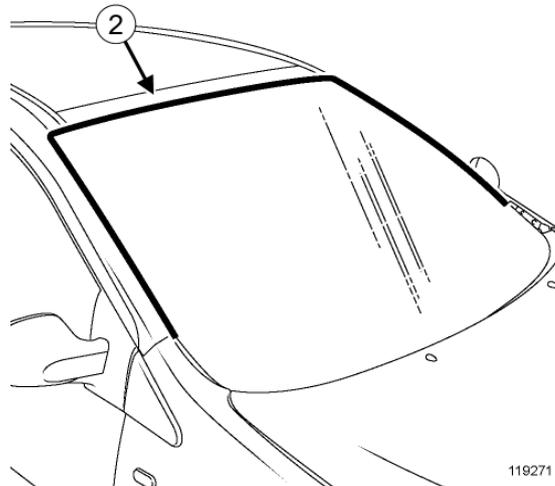
- Déposer les porte-raclettes d'essuie-vitre avant



- Déposer les enjoliveurs inférieurs (1) de pare-brise.
- Déposer :
 - la grille d'auvent,
 - le rétroviseur intérieur,
 - les garnitures de montant de pare-brise.
- Débrancher le détecteur de pluie et luminosité (selon le niveau d'équipement).

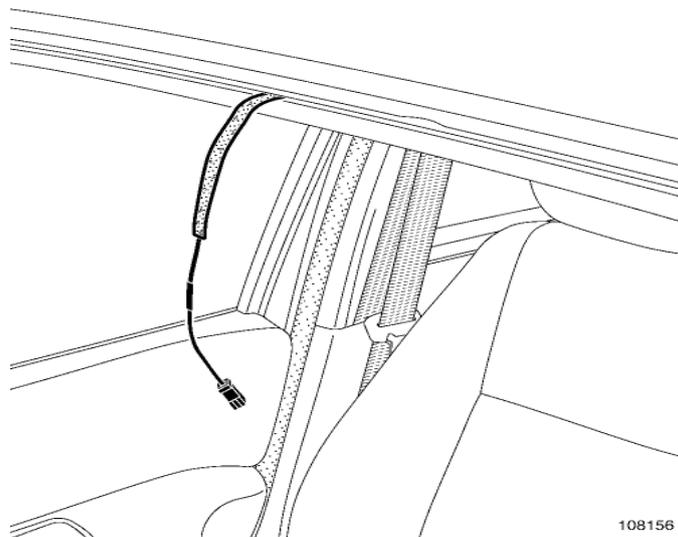
CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 13/17

2. Étapes de dépose de la pièce étudiée



119271

- Déposer le joint (2) de pare-brise.
- Protéger l'entourage du pare-brise à l'aide de ruban de masquage.
- Positionner le protecteur de planche de bord Remplacé par Car.1847Protecteur de planche de bord (Car. 1818).



108156

Nota :



lors de la découpe du cordon de colle, prendre garde de ne pas couper le faisceau électrique.

- Effectuer la découpe du cordon de colle.
- Rhabillage.

CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 14/17

Repose

1. Étapes de préparation à la repose

- Positionner les cales et butées de maintien.
- Chausser le joint (2) sur le pare-brise.
- Pour la préparation et le collage

2. Étapes de repose de la pièce étudiée

- Coller le pare-brise (cette intervention nécessite deux opérateurs).
- Respecter les jeux et affleurements :
 - « Pare-brise - Pavillon »,
 - « Pare-brise - Montant de baie ».
- Maintenir le pare-brise en position à l'aide de ruban de masquage.

3. Étape finale

- Brancher le détecteur de pluie et luminosité (selon le niveau d'équipement).
- Reposer :
 - les garnitures de montant de pare-brise ,
 - le rétroviseur intérieur,
 - la grille d'auvent,
 - les enjoliveurs inférieurs (1) de pare-brise,
 - les porte-raclettes d'essuie-vitre avant.

CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 15/17

7. Réglages projecteur avant

Équipement nécessaire

Régloscope

1. Étapes de préparation

- Placer le véhicule sur une aire de travail plane horizontale.
- Ne pas serrer le frein de parking.
- Contrôler et mettre à la pression les pneumatiques.
- Ouvrir le capot.
- Contrôler :
 - que le coffre du véhicule est vide,
 - que les projecteurs avant soient propres.



Nota : ne pas monter dans le véhicule pendant la durée de l'opération

- Positionner la commande de réglage en site sur "0".
- Allumer les feux de croisement.

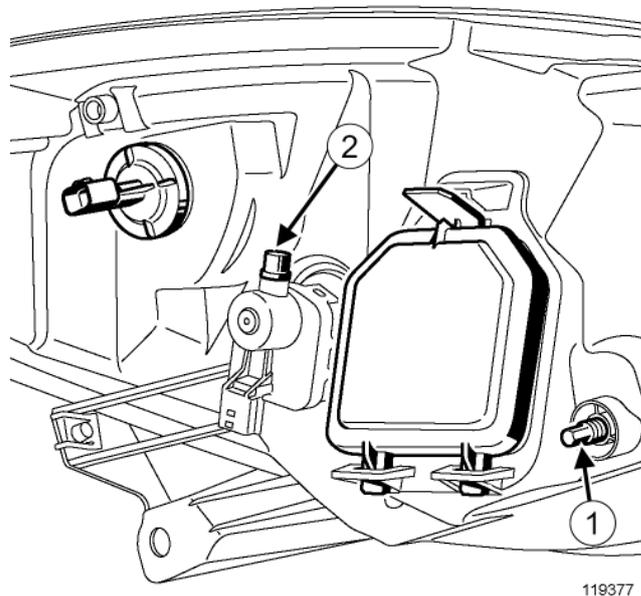
2. Étapes de contrôle

- Placer un appareil de contrôle et réglage des projecteurs réglé à -1 % devant le véhicule (voir notice d'utilisation de l'appareil).
- Contrôler à l'aide de l'outil appareil de contrôle et réglage des projecteurs.

CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 16/17

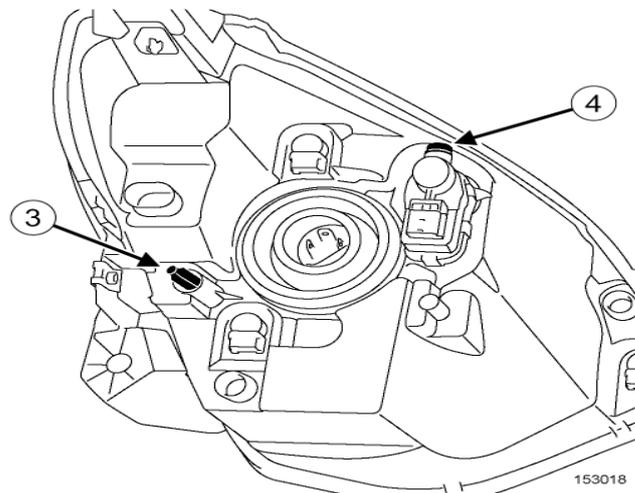
3. Étapes de réglage

PHASE DOCUMENTAIRE 1



- Effectuer à l'aide de l'appareil de contrôle et réglage des projecteurs :
 - le réglage latéral du projecteur en actionnant la vis (1),
 - régler la hauteur du faisceau des projecteurs à l'aide de la vis (2).

PHASE DOCUMENTAIRE 2



- Effectuer à l'aide de l'appareil de contrôle et réglage des projecteurs :
 - le réglage latéral du projecteur en actionnant la vis (3),
 - régler la hauteur du faisceau des projecteurs à l'aide de la vis (4).

CAP Réparation des carrosseries	P2209-CAP RC EP1	Session 2022	DT
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2 h	Coefficient : 4	Page 17/17