**BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR**

**TRAITEMENTS DES MATÉRIAUX**

# **SCIENCES Physiques APPLIQUÉES**

# **Sous-épreuve spécifique à chaque option**

# **Option A : Traitements Thermiques**

# **- U4.3A -**

SESSION 2021

CORRIGÉ

Exercice 1 : Contrôle d'une atmosphère de nitruration (12 points)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Réponses attendues | Barème détaillée | Barème global |
| **1.1.** | **Généralités sur la nitruration** |  |  |
| 1.1.a | - La nitruration est un traitement thermochimique d’enrichissement de la surface d’un acier en azote.  - Le but est d'obtenir une couche superficielle dure (résistance à l'usure et à la fatigue) avec de bonnes propriétés tribologiques.    - L’acier doit être en phase ferritique.  - Attention à ne pas dépasser 592°C. | 0,5  0,25  0,25 | 2,75 |
| 1.1.b | - D’après le diagramme binaire, le nitrure ε est plus riche en azote que le nitrure γ'.    - Schéma du nitrure γ' .    - Décompte des atomes : 8\*1/8 + 6\*1/2 = 4 atomes de fer pour 1 atome d’azote.  D’où Fe4N | 0,5  0,5  0,5  0,25 |
| **1.2.** | **La nitruration gazeuse** |
| 1.2.a | Unité de kN : bar -1/2 | 0,5 | 1,5 |
| 1.2.b | On a :  Donc | 0,5  0,5 |
| **1.3.** | **Etude théorique de la réaction** |  |  |
| 1.3.a | Le craquage est réalisé dans le craqueur (élément 4 du schéma)  D’après la notice, la pression partielle en ammoniac est calculée par la différence des pressions partielles en hydrogène avant et après craquage de l'ammoniac. Il faut donc que celle soit totale. | 0,5    0,5 | 6 |
| 1.3.b | Loi de Hess : ΔrH° = +46,2 kJ.mol-1  ΔrS° = 98,75 J.K-1.mol-1  ΔrG° = ΔrH° - T.ΔrS° = 46,2.103 - 98,75.T  A 550°C, ΔrG°= - 35,1 kJ.mol-1  D’où K = 168  Conclusion : Réaction non totale en l’état | 0,5  0,5  0,5  0,5  0,5 |
| 1.3.c | D'après la loi de Le Chatelier, une augmentation de température provoque un déplacement de l'équilibre dans le sens endothermique.  Or ici le sens direct est endothermique (Cf : ΔrH° > 0 )  donc une augmentation de la température est favorable au craquage. | 0,5 |
| 1.3.d | La présence de catalyseur ne rend pas la réaction totale. | 0,5 |
| 1.3.e | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | NH3(g) | → | | N2(g) | + | | H2(g) | Quantité totale de gaz (mol) | Fraction molaire en dihydrogène | | Etat initial (mol) | a |  |  | b |  |  | c | ntot =  a + b+ c | = | | Etat final (mol) | a – ym |  |  | b + ym |  |  | c +ym | / | / | | 0 |  |  | b + |  |  | c + | n'tot =  2a + b + c |  | | Avancement  0,5  ntot  0,5  Fraction molaire  0,5 |
| **1.4.** | **Evaluation du kN** |  |  |
| 1.4.a | ==  *p* NH3 = *x*NH3 *. P* | 0,5 | 1,75 |
| 1.4.b | A.N. : xNH3 = 0,159  D’où : kN = 0,159/(0,70)3/2 = 0,27 | 0,5 |
| 1.4.c | Il ne faut pas dépasser un kN de l’ordre de 0,20 (lecture graphique) pour rester dans le domaine de la solution solide ferritique (phase α) et de ne pas avoir de nitrures  0,20 < 0,27 donc l’objectif « sans nitrures » n’est pas atteint. | 0,5  0,25 |

Exercice 2 : Trempe à huile (8 points)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Réponse attendue | Barème détaillée | Barème global |
| **2.1.** | **Phase de caléfaction** |  |  |
| 2.1.a. |  | 3 x 0,5  +  2 x 0,25 | 3,5 |
| 2.1.b. | Lors de la phase de caléfaction, il se produit une gaine de vapeur autour de la sonde. Cette gaine « isole » la sonde, les transferts thermiques se font mal.  On peut dissiper cette gaine avec une agitation. | 0,5  +  0,5 |
| 2.1.c. | Les bulles sont constituées d’huile à l’état gazeux. | 0,5 |
| **2.2.** | |  |  | | --- | --- | | **Caractéristiques de refroidissement** | **Valeur déterminée** | | Vitesse maximale de refroidissement, °C/s | 105 | | Température à la vitesse maximale de refroidissement, °C | 600 | | Vitesse de refroidissement à 300°C en °C/s | 10 | | 3 x 0,5 | 1,5 |
| **2.3.** | - = 13 - 5 = 8 s  - Vitesse moyenne : (700 -300) /8 = 50 °C/s.  La vitesse moyenne est 5 fois plus élevée que la vitesse instantanée à 300°C. | 0,5  0,5  0,5  0,5 | 2 |
| **2.4.** | **Effet d’une pollution**  Risques : tapures, déformations et manque de dureté  Causes possible (une seule demandée) : pollution par l’eau, liquide de craquage , huiles étrangères. | 3x0,25  0,25 | 1 |