

Baccalauréat Professionnel

Métiers de l'Électricité et de ses Environnements Connectés

Épreuve E2 : Préparation d'une opération

SESSION 2021

DOSSIER TECHNIQUE ET RESSOURCES



LE CŒUR DE MOUGINS ALPES MARITIMES

SOMMAIRE

| | |
|--|----|
| DTR 1 : PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU PROJET | 2 |
| DTR 2 : NORMES ET RÉGLEMENTATIONS | 4 |
| DTR 3 : PRÉDIAGNOSTIC ÉCLAIRAGE PUBLIC ADEME | 6 |
| DTR 4 : ÉCLAIRAGE PUBLIC CONNECTÉ..... | 7 |
| DTR 5 : HABILITATIONS, QUALIFICATION ET PLANNING | 9 |
| DTR 6 : BORNE DE RECHARGE DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE..... | 10 |

BAC PRO MÉTIERS DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE SES ENVIRONNEMENTS CONNECTÉS

Épreuve : E2 – Code : 2106-MEE-PO 1

DTR

Durée : 03H00

Coeff : 3

Page
1 / 11

DTR 1 : Présentation générale du projet.

Le « Cœur de Mougins » est un projet municipal ambitieux visant à **créer un véritable cœur de vie**, qui n'existe malheureusement aujourd'hui pas encore à Mougins. En effet on y trouve plusieurs quartiers commerçants, tels que le Vieux Village, Mougins le Haut, St Martin ou encore Tournamy ; mais pas de véritable centre-ville.

L'idée est de créer un lieu de vie ouvert et convivial, dans l'air du temps, avec des espaces de promenade mais surtout de pouvoir enfin **proposer tous les commerces et services de proximité dont les Mouginois** peuvent avoir besoin dans leur quotidien. Il s'agit là de restructurer complètement le quartier de Tournamy (avec le départ entre autres de la Provençale des Matériaux dont nous parlerons un peu plus loin) et de le relier au quartier du Val de Mougins, afin de créer le futur quartier du Val – Tournamy.

Le projet avance aujourd'hui à grand pas, et consistera donc en la réalisation d'espaces publics, d'équipements administratifs, d'habitations et de commerces de proximité. Au programme ce sont : **des jardins publics et des aires de jeux pour enfants, des places commerçantes dont une principale, un groupe scolaire pour accueillir les enfants des futurs habitants du quartier, une résidence seniors, un Hôtel de Ville, un cinéma, et bien sur des cafés et restaurants.**



Plan de l'ancien site de Mougins



Plan du nouveau site de Mougins

L'avenue de Tournamy sera intégralement refaite avec une circulation sur une voie dans chaque sens avec en séparation centrale une voie de BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) et un éclairage public complètement rénové. Un grand parking public sera livré pour un accès facilité aux commerces du cœur de Mougins.

Cette avenue, artère principale du cœur de Mougins, longue de 900 mètres et large de 12 mètres possède des candélabres en mauvais état, leurs caractéristiques sont les suivantes :

- éclairage Boule à iode métallique,
- puissance unitaire de 150 W,
- un candélabre tous les 12 mètres de chaque côté de la rue,
- commande manuelle,
- puissance souscrite de 24 KVA,
- niveau d'éclairage 20 lux au sol,
- hauteur des foyers 10 mètres.

Le parking sera équipé d'une infrastructure de recharge de véhicule électrique, avec des bornes de type :

- triphasé,
- puissance de 22 KW,
- un serveur web modbus et IP.

BAC PRO MÉTIERS DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE SES ENVIRONNEMENTS CONNECTÉS

Épreuve : E2 – Code : 2106-MEE-PO 1

DTR

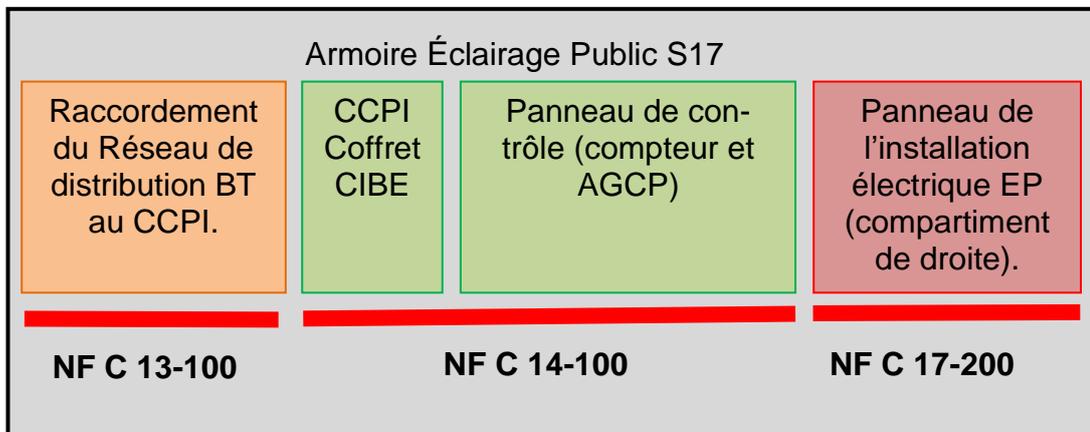
Durée : 03H00

Coeff : 3

Page
3 / 11

DTR 2 : Normes et réglementations.

1 – Normes.



Le coffret CIBE étant intégré, il devient la propriété de l'éclairage public.

Dans ce cas l'armoire doit présenter un degré de protection IP43 et une tenue aux chocs IK10 suivant la NF EN 50102 et NF EN 60529.

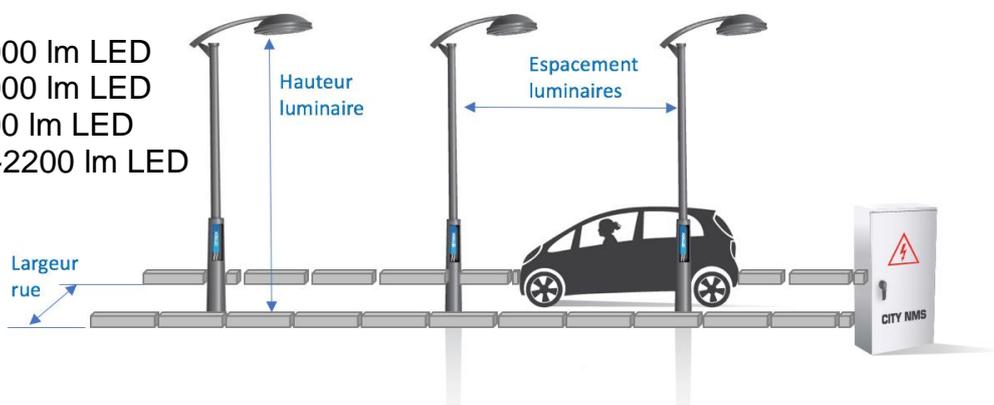
Le raccordement au réseau public de distribution BT respecte le norme NF C 13 100.

2 - Préconisations sur l'implantation des candélabres.

Dans une configuration standard :

- la hauteur de feu est égale à la largeur de chaussée,
- l'inter-distance entre luminaires est de 3 fois la hauteur de feu,
- dans ce cas les correspondances suivantes avec les éclairagements moyens à maintenir s'appliquent :

20 lux => 150 W ou ~7000 lm LED
15 lux => 100 W ou ~5000 lm LED
10 lux => 70 W ou ~3500 lm LED
7,5 lux => 35-70 W ou ~2200 lm LED



3 – Valeur d'éclairage minimal sur les voies de circulations.

Le décret du 25 janvier 2013 limite l'éclairage des bâtiments publics la nuit. Or, pour des raisons de sécurité, l'éclairage public en voirie est exclu de ce décret.

On doit donc réduire les consommations, mais bien souvent avec l'interdiction d'éteindre complètement lorsque le public est présent.

Il faut donc détecter les personnes pour éclairer une zone publique (jardin, rue, ...) puis maintenir un éclairage minimum conforme à la norme et dépendant du contexte comme l'indique le tableau ci-dessous (extrait de la norme NF C 13 201).

On parle alors d'« éclairage juste ».

Compromis « efficacité sécurité » et « éclairage juste »

| DÉFINITION DE LA VOIE (espaces extérieurs) | CONTRAINTES | NIVEAU LUMINEUX AMBIANT | | ÉCLAIREMENT À RETENIR POUR LES CONTRAINTES MAXIMALES | ULOR* MAXI |
|--|--|-------------------------|-------------|--|------------|
| | | FAIBLE A MOYEN | ÉLEVÉ | | |
| VOIE URBAINE (Rue, Avenue) Vitesse ≤ 50 km/h ; motorisés ; véhicules lents ; cyclistes ; piétons | Complexité : normale à élevée, véhicules en stationnement, trafic cycliste normal, intersection ≤ 3 par km, tâche navigation normale | 10 Lux | 15 Lux | 20 Lux (zone de conflit) | 3 % |
| VOIE COMMERCANTE Vitesse ≤ 30 km/h ; motorisés ; véhicules lents ; cyclistes ; piétons | Risque d'agression élevé, reconnaissance visage nécessaire, difficulté de navigation élevée, trafic piétons normal à élevé | | 20 Lux | 20 Lux | 3 % |
| VOIE PIÉTONNE ISOLÉE DE LA ROUTE Piétons seuls | Risque d'agression élevé, reconnaissance visage nécessaire, trafic piétons normal à élevé | 7,5 à 10 Lux | 10 à 15 Lux | 20 Lux (insécurité) | |
| ESPACES EXTÉRIEURS Travaux à caractères permanents effectués | | 40 Lux | | | 20 % |

Inspiré en partie du guide AFE d'application de la norme NF C 13 201 indique les niveaux d'éclairage minimum requis.

*ULOR: Upward Light Output Ratio représente le rapport du flux sortant des luminaires qui est émis dans l'hémisphère supérieur au flux total sortant des luminaires, lesquels étant dans leur position d'installation.

Un éclairage boule a un ULOR égale à 50 %.

| BAC PRO MÉTIERS DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE SES ENVIRONNEMENTS CONNECTÉS | | | | |
|---|-----|---------------|-----------|-------------|
| Épreuve : E2 – Code : 2106-MEE-PO 1 | DTR | Durée : 03H00 | Coeff : 3 | Page 5 / 11 |

DTR 3 : Prédiagnostic éclairage public ADEME.

Tableau des caractéristiques pour les éclairages boules existants

▽ Obligatoire

| | |
|--|---|
| Type de rue * | Artere principale |
| Nombre de foyer lumineux identiques * | 150 |
| Nature de la source lumineuse * | Iodure métallique |
| Puissance de la source (en Watt) * | 150 |
| Nature de l'appareillage * | Electronique |
| Nature des luminaires * |  Boule |
| Etat du luminaire * | Mauvais |
| Type d'allumage-extinction * | Commande manuelle |
| Extinction nocturne * | Non |
| Présence d'un dispositif de gradation (variation de tension en armoire ou gradation au point lumineux) * | Non |

▽ Recommandé (optionnel)

| | |
|--|----|
| Puissance souscrite en kVA pour alimenter ces foyers | 24 |
| Niveau d'éclairage en lux moyen au sol | 20 |
| Uniformité (Eclairage minimum / E. moyen) | |
| Interdistance entre foyers (en mètre) | 12 |
| Hauteur de feux (en mètre) | 10 |

▽ Facultatif

| | |
|---|-------|
| Largeur de chaussée (en mètre) | 12 |
| U.L.O.R du luminaire (% de la lumière émise vers le haut) | 50 |
| Prix global TTC du kWh (en € TTC abonnement inclus) | 0.121 |
| Prix TTC d'un kVA de puissance souscrite (en € TTC abonnement inclus) | 85.71 |
| Augmentation annuelle du prix du kWh (en %) | 3.0 |
| Emission de CO ₂ par kWh (en kg) | 0.119 |

BAC PRO MÉTIERS DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE SES ENVIRONNEMENTS CONNECTÉS

Épreuve : E2 – Code : 2106-MEE-PO 1

DTR

Durée : 03H00

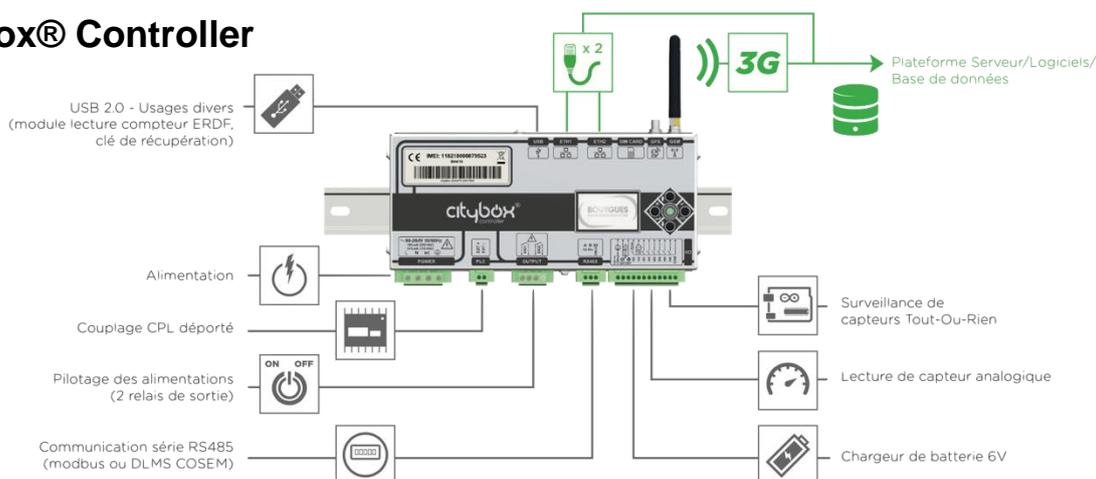
Coeff : 3

Page
6 / 11

DTR 4 : Éclairage public connecté.

La solution d'éclairage public connecté, est déployée par Bouygues Énergies Services, elle se compose d'un Citybox® Controller et de Citybox®.

Citybox® Controller



Descriptif général

Le Citybox® Controller est un produit de télégestion d'éclairage public à l'armoire. Dans le cadre d'une télégestion au point lumineux, il assure également le contrôle des Citybox® installées dans chacun des luminaires.

- Installation dans les armoires de départ de l'éclairage public
- Supervision et commande active par Streetlight.vision© :
 - o Déclenchement d'alertes par mail ou par SMS
 - o Interface de gestion partagée par tablette ou PC
- Nombreuses fonctions de mesure et de détection disponibles : alertes de pannes, anomalies de départs, données de capteurs,...
- Commande automatique de l'éclairage public :
 - o Horloge astronomique basée sur une synchronisation horaire NTP
 - o Calendriers et commandes horaires d'allumage et d'extinction, programmables à distance par départ
- Possibilité d'évolution vers une télégestion au point lumineux en installant un boîtier Citybox® dans chaque mât d'éclairage.
 - o Le Citybox® Controller contrôle jusqu'à 500 Citybox® par Courant Porteur en Ligne
 - o Tous types de flux de services sur IP sont remontés.

ENTRÉES ET SORTIES

- 6 entrées Tout-ou-Rien : contacts secs opto-isolés
- 1 entrée à impulsion : 12 Vdc, 27 mA, 18,5 ms minimum
- 1 entrée analogique : 24 V maximum, 4-20 mA
- 1 sortie alimentation : 12 Vdc, 20 mA maximum
- 2 relais commandés : 0-250 V, 2 A maximum

COMMUNICATION

- 2 ports Ethernet RJ45, switch interne, modem 3G embarqué
- Fonctions switch et routage : IPv4, IPv6, QoS, VLAN, ppp,...
- Connecteur SMA pour antenne GPS
- Port série RS485 (Modbus, DSLM/COSEM) • 1 port USB 2.0
- Antenne courte fournie, connecteur SMA (F) pour départ

BAC PRO MÉTIERS DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE SES ENVIRONNEMENTS CONNECTÉS

Épreuve : E2 – Code : 2106-MEE-PO 1

DTR

Durée : 03H00

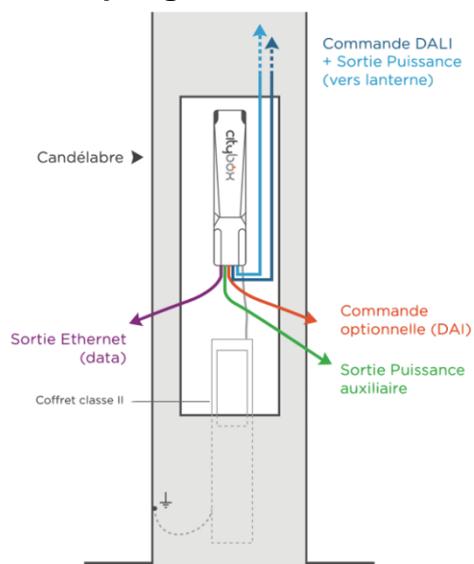
Coeff : 3

Page
7 / 11

Citybox®

Installée dans chacun des mâts du réseau, la Citybox® assure une télégestion au point lumineux de l'éclairage public. Véritable plateforme numérique, elle permet le transport de flux IP de services HD et THD

Descriptif général



- Installation en pied de mât d'éclairage public
- Fonctionne avec un concentrateur Citybox® Controller en armoire
- Supervision et commande active par Streetlight. vision© :
 - Déclenchement d'alertes par mail ou par SMS
 - Interface de gestion partagée par tablette ou PC
- Commande automatique de l'éclairage public :
 - Horloge astronomique basée sur une synchronisation horaire NTP
 - Calendriers et commandes horaires d'allumage et d'extinction, programmables à distance par point lumineux
- Nombreuses fonctions de mesure et de détection disponibles : alertes de pannes, indication du débit disponible, remontée de flux de capteurs,...
- Prise Ethernet sur chaque Citybox® pour une remontée de tous types de services sur IP (Haut débit et Très Haut Débit)

COMMUNICATION

Filtre des parasites sur le réseau EP interne

2 versions suivant les débits attendus

- HD : débits(1-10Mbit/s),latence moyenne 500ms, répétition automatique
- THD : débits (5-20 Mbit/s), latence moyenne 40ms, répétition du signal configurable

SORTIES

Sortie Ethernet (isolation renforcée) au format RJ45 désactivable à distance et supportant les VLAN en version THD

2 sorties "puissance" avec un relais compatible avec tout type de ballast (< 10 A)

- La sortie POWER dispose d'une métrologie (U, I, cos φ, P active)

1 commande DALI capable de supporter jusqu'à 6 ballasts

Une deuxième commande DALI est disponible au choix :

| D - DALI 2 de type maître | A - 1-10 V | I – INPUT (contact sec) |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Tension nominale sans charge de 15 V | Tension maximum sans charge de 10 V | Tension sur l'entrée ouverte 3,3 V |
| Courant de sortie maximum 15 mA | Tension minimum sans charge de 0 V | Courant sur une entrée fermée 0,33 mA |
| 6 drivers DALI maximum supportés sur une Citybox | Courant de sortie maximum 1 mA | |

Tarifs

| | Prix unitaire € HT | TVA (20%) | Prix unitaire € TTC |
|--------------------------|--------------------|-----------|---------------------|
| Citybox THD R2D | 204,37 € | 40,87 € | 245,24 € |
| Citybox THD R2DI (INPUT) | 430,71 € | 86,14 € | 516,85 € |
| Forfait à l'unité * | 16,67 € | 3,33 € | 20,00 € |
| Citybox Controller THD | 1 721,56 € | 344,31 € | 2 065,87 € |

*Un forfait à l'unité est sélectionné pour chaque Citybox THD (R2D ou R2DI) acheté

BAC PRO MÉTIERS DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE SES ENVIRONNEMENTS CONNECTÉS

Épreuve : E2 – Code : 2106-MEE-PO 1

DTR

Durée : 03H00

Coeff : 3

Page 8 / 11

DTR 5 : Habilitations, Qualification et Planning.

La société d'installation des bornes de recharge de véhicules électriques dispose de plusieurs techniciens qualifiés ayant chacun des habilitations différentes :

| Techniciens | Fonctions | Habilitations |
|-------------|-----------------------|---|
| Paul | Exécutant électricien | B1V - AIPR ⁽²⁾ - qualification IRVE ⁽¹⁾ |
| Pierre | Chef de chantier | B2V - BR - BC - AIPR ⁽²⁾ - qualification IRVE ⁽¹⁾ |
| Jacques | VRD et terrassement | BS - AIPR ⁽²⁾ |

(1) Qualification IRVE : depuis janvier 2017 toute installation de borne de recharge doit être réalisée par un professionnel de l'électricité ayant suivi une formation délivrée par un organisme accrédité.

(2) AIPR : depuis janvier 2018 l'autorisation d'intervention à proximité des réseaux (électrique, eau, gaz) est obligatoire, 3 niveaux différents existent « Concepteur », « Encadrant », « Opérateur ».

Déroulement des opérations

Le travail pour l'installation des bornes nécessite :

- tâche A : 21 heures au préalable pour le terrassement, la pose des bornes, l'installation des gaines entre le REMBT et les CIBE des bornes de recharges,
- tâche B : le tirage des conducteurs nécessite 2 électriciens qualifiés pendant 14 heures,
- tâche C : la consignation du REMBT prend environ 3,5 heures pour sécuriser l'installation, et un temps équivalent pour la déconsignation,
- tâche D : le raccordement des bornes est réalisé par un exécutant en priorité, puis secondé par le chef de chantier et nécessite 3,5 heures pour deux bornes,
- tâche E : la livraison de l'installation prend 7 heures pour effectuer les mesures et les essais nécessaires.

Planning de GANTT

Le diagramme de Gantt est un outil graphique utilisé dans l'ordonnancement, permettant de visualiser dans le temps les diverses tâches à réaliser, exemple :

| | | | | | | | | | |
|--------------|---------|-------|----------|-------|----------|---------|--|---------|---------|
| Technicien 1 | Tâche A | | | | Tâche C | Tâche D | | | |
| Technicien 2 | | | Tâche B | | | | | | Tâche F |
| Technicien 3 | | | | | Tâche C | | | Tâche E | |
| | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | | | |

BAC PRO MÉTIERS DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE SES ENVIRONNEMENTS CONNECTÉS

Épreuve : E2 – Code : 2106-MEE-PO 1

DTR

Durée : 03H00

Coeff : 3

Page
9 / 11

DTR 6 : Borne de recharge de véhicule électrique.

Tableau de choix des bornes.

| | IP | IK | Mode de charge | Puissance (kW) | Nombre de points de charge | Fixation murale | Fixation sur pied | Options ⁽⁴⁾ | | Temps de charge moyen (en heures) selon type du véhicule et sa batterie | | | |
|-----------------------------------|-----------|----|----------------|----------------|----------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|---|---|------------|---------|----|
| | | | | | | | | Kit communication | Lecteur RFID (Fonctionne avec le kit communication réf. 0 590 56) | Capacité batterie du véhicule | | | |
| | | | | | | | | | | 22/24 kW/h | 30/32 kW/h | 40 kW/h | |
| BORNES MONOPHASÉES - 230 V | | | | | | | | | | | | | |
| | Plastique | 44 | 08 | Mode 3 | 3,7 / 4,6 | 1 | 0 590 00 | 0 590 00 + 0 590 52 | 0 590 56 | - | 6 | 8 | 10 |
| | | | | | 7,4 | 1 | 0 590 01 | 0 590 01 + 0 590 52 | 0 590 56 | - | 3,5 | 4,5 | 6 |
| | Plastique | 44 | 08 | Modes 2 et 3 | 3,7 / 4,6 | 1 | 0 590 03 | 0 590 03 + 0 590 52 | 0 590 56 | - | 6 | 8 | 10 |
| | | | | | 7,4 | 1 | 0 590 04 | 0 590 04 + 0 590 52 | 0 590 56 | - | 3 | 4,5 | 6 |
| | Métal | 55 | 10 | Modes 2 et 3 | 3,7 / 4,6 | 1 | 0 590 10 + 0 590 53 | 0 590 10 + 0 590 54 | 0 590 56 | 0 590 59 + 0 590 56 | 6 | 8 | 10 |
| | | | | | 3,7 / 4,6 | 2 | 0 590 11 + 0 590 53 | 0 590 11 + 0 590 54 | 0 590 56 | 0 590 59 + 0 590 56 | 6 | 8 | 10 |
| | | 55 | 10 | Modes 2 et 3 | 7,4 | 1 | 0 590 12 + 0 590 53 | 0 590 12 + 0 590 54 | 0 590 56 | 0 590 59 + 0 590 56 | 3 | 4,5 | 6 |
| | | | | | 7,4 | 2 | 0 590 13 + 0 590 53 | 0 590 13 + 0 590 54 | 0 590 56 | 0 590 59 + 0 590 56 | 3 | 4,5 | 6 |
| BORNES TRIPHASÉES - 400 V | | | | | | | | | | | | | |
| | Plastique | 44 | 08 | Mode 3 | 22 | 1 | 0 590 02 | 0 590 02 + 0 590 52 | 0 590 56 | - | 1 | 1,5 | 2 |
| | Métal | 55 | 10 | Modes 2 et 3 | 22 | 1 | 0 590 14 + 0 590 53 | 0 590 14 + 0 590 54 | 0 590 56 | 0 590 59 + 0 590 56 | 1 | 1,5 | 2 |
| | | | | | | 2 | 0 590 15 + 0 590 53 | 0 590 15 + 0 590 54 | 0 590 56 | 0 590 59 + 0 590 56 | 1 | 1,5 | 2 |

Caractéristiques des bornes triphasés.

| Réf. | 0 590 02/14/15 | | | |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Réglage puissance (kW) | 11 | 15 | 18 | 22 |
| Intensité borne (A) | 16 | 20 | 25 | 32 |
| Intensité protection ligne T2S | 20 A courbe C | 25 A courbe C | 32 A courbe C | 40 A courbe C |
| Différentiel | 30 mA Type B |
| Interrupteur différentiel | 4 118 46 | 4 118 46 | 4 118 46 | 4 118 46 |
| Disjoncteur protection ligne T2S | 4 069 11 (4500/6 kA) | 4 069 12 (4500/6 kA) | 4 069 13 (4500/6 kA) | 4 079 02 (6000/10 kA) |
| Section ligne T2S (mm ² minimum) | 2,5 | 4 | 6 | 10 |
| Intensité protection ligne 2P+T | 20 A courbe C |
| Disjoncteur protection ligne 2P+T | 4 067 75 (4500/6 kA) |
| Section ligne 2P+T (mm ² minimum) | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Longueur de ligne maxi. (m) | 40 | 50 | 60 | 70 |
| Déclencheur à émission / signal de sécurité | 4 062 76 | 4 062 76 | 4 062 76 | 4 062 76 |
| Parafoudre | 0 039 51 | 0 039 51 | 0 039 51 | 0 039 51 |

BAC PRO MÉTIERS DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE SES ENVIRONNEMENTS CONNECTÉS

Épreuve : E2 – Code : 2106-MEE-PO 1

DTR

Durée : 03H00

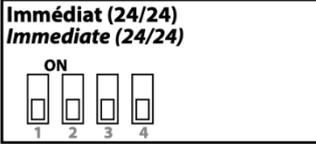
Coeff : 3

Page 10 / 11

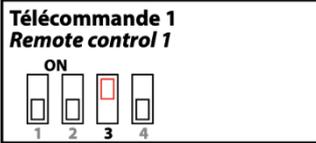
Réglage du fonctionnement et des puissances par les micro-switchs intégrés à la carte de gestion de la borne.

Réglage fonctionnement
Operational settings

Immédiat (24/24)
Immediate (24/24) *



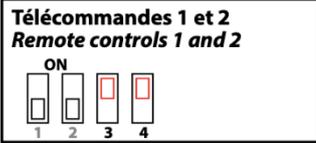
Télécommande 1
Remote control 1



Télécommande 2
Remote control 2



Télécommandes 1 et 2
Remote controls 1 and 2



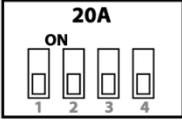
Télécommande 1 : Télécommande d'activation ou de désactivation de la charge avec marche forcée possible sur la borne.
Remote control 1: Remote control for activation or deactivation of charging with possible override mode on the charging station.

Télécommande 2 : Télécommande d'activation ou de désactivation de la charge sans marche forcée possible.
Remote control 2: Remote control for activation or deactivation of charging without override mode.

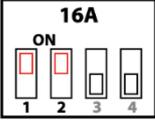
Réglage courant de charge
Charging current setting

0 590 00/03/30

20A *

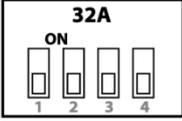


16A

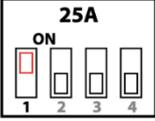


0 590 01/02/04/35

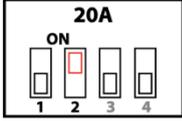
32A *



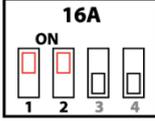
25A



20A



16A



* Réglage usine / *Factory setting* - Départ différé 3h/6h/9h possible (voir page 13) / *Delayed start 3h/6h/9h possible (see page 13)*
 Nota : paramètres modifiables par l'application (abaissement du courant de charge)
Note: settings can be changed via the app (reduced charging current)