**Analyse fonctionnelle :**

L’étude est envisagée dans le cas le plus défavorable : chargement / déchargement.

Réglementation (code de la route)

Environnement

FC2

FC3

**Châssis cabine**

FP1

Charge utile

Grue

FC1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Fonctions** | **Désignations** | **Critères** | **Niveau** |
| **FP1** | Permettre le chargement et déchargement de la charge utile avec une grue | Couple de levage | ≥ 16 t·m |
| Capacité de levage | ≥ 5 000 kg |
| Capacité levage bras sorti à 10 m | ≥ 1 500 kg |
| **FC1** | Recevoir une grue avec accessoires | Masse de la grue et accessoires | ≤ 3 800 kg |
| **FC2** | Respecter la réglementation (code de la route) |  |  |
| **FC3** | Résister à l'environnement |  |  |