

# BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

## OPTION B : VÉHICULES DE TRANSPORT ROUTIER

### SESSION 2019

#### ÉPREUVE E2

#### ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

#### DOSSIER RÉPONSES

(à insérer dans la copie d'examen du candidat)

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2019
Code : NC 19SP-MV VT T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 1/9

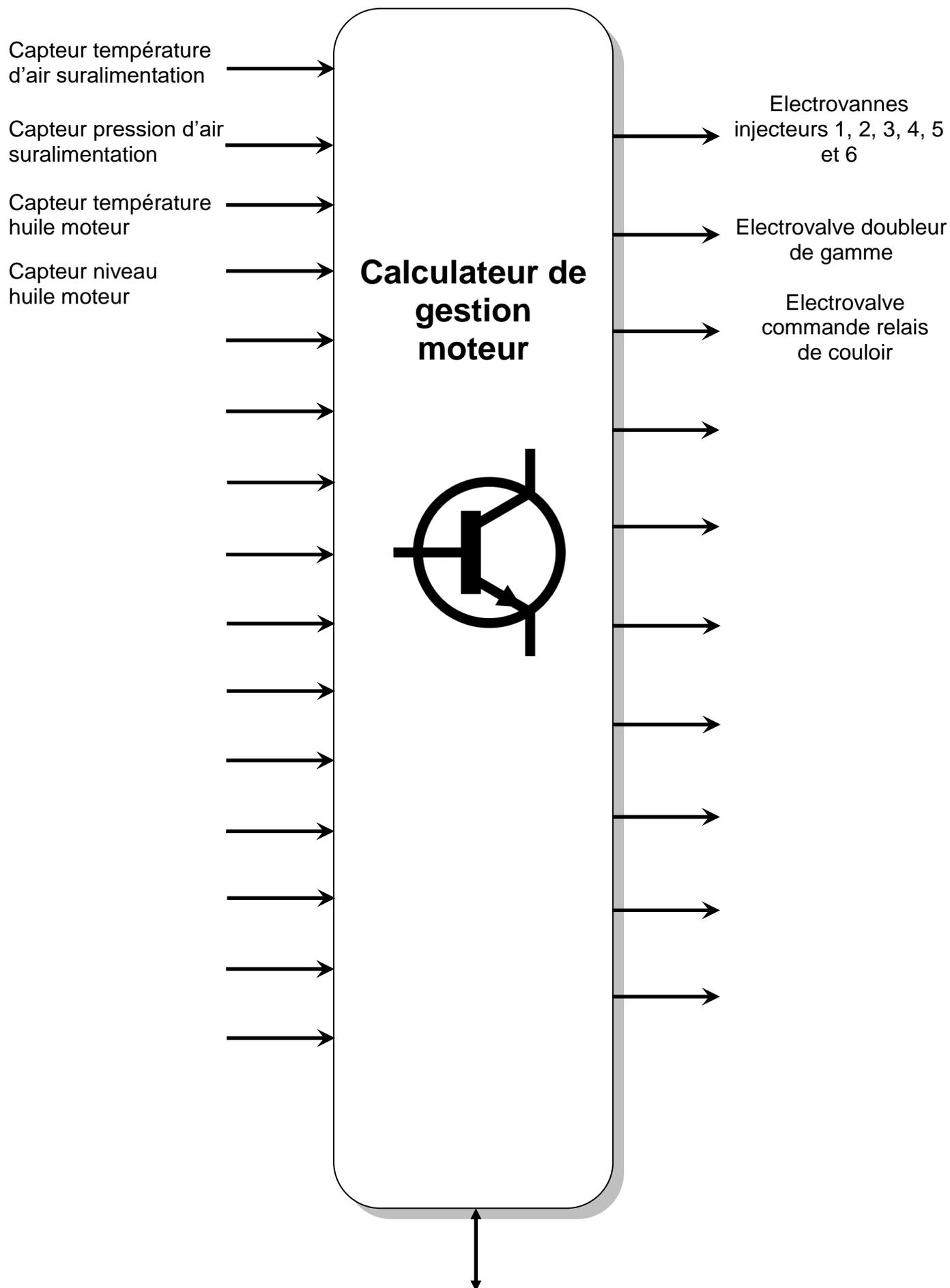
**Réponse n°1 :**

<b>Véhicule</b>		
Immatriculation :	Marque :	Type :
Date de 1 <sup>ère</sup> immatriculation :		
N° VIN :	Kilométrage :	

**Réponse n°2 :**

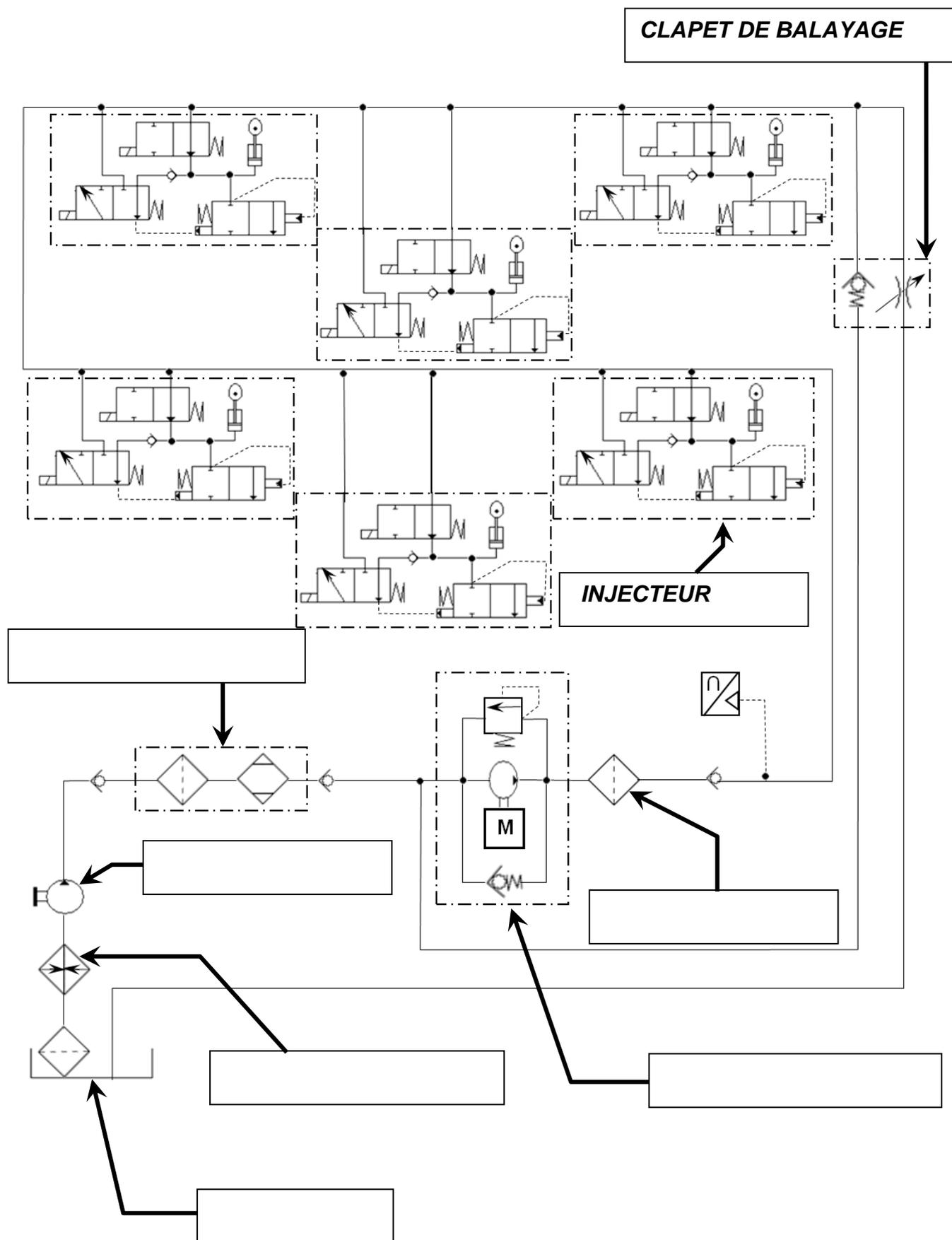
Famille :
Configuration de la transmission :
Cylindrée du moteur :
N° de série :

Réponse n°6 :



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Réponses	Session 2019
Code : NC 19SP-MV VT T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 3/9	

Réponse n°7 et n°8 :



**Réponse n°9 :**

Nom des éléments	Fonction
	Séparer l'eau du carburant.
	Refouler le carburant sous pression vers le filtre principal.
	Remplir manuellement le circuit en carburant.
	Réguler la basse pression carburant
	Transformer la basse pression en haute pression du carburant puis le pulvériser.
	Stoker le carburant
	Refroidir le calculateur.
Filtres principaux	.

**Réponse n°13 :**

Élément contrôlé	Point de mesure n°1	Point de mesure n°2	Condition de mesure*	Valeurs mesurées	Conclusion
Électrovanne de pression SV			Contact mis	1,4 Ω	Bon
			Contact coupé		Mauvais
Électrovanne d'injection NCV			Contact mis	∞	Bon
			Contact coupé		Mauvais

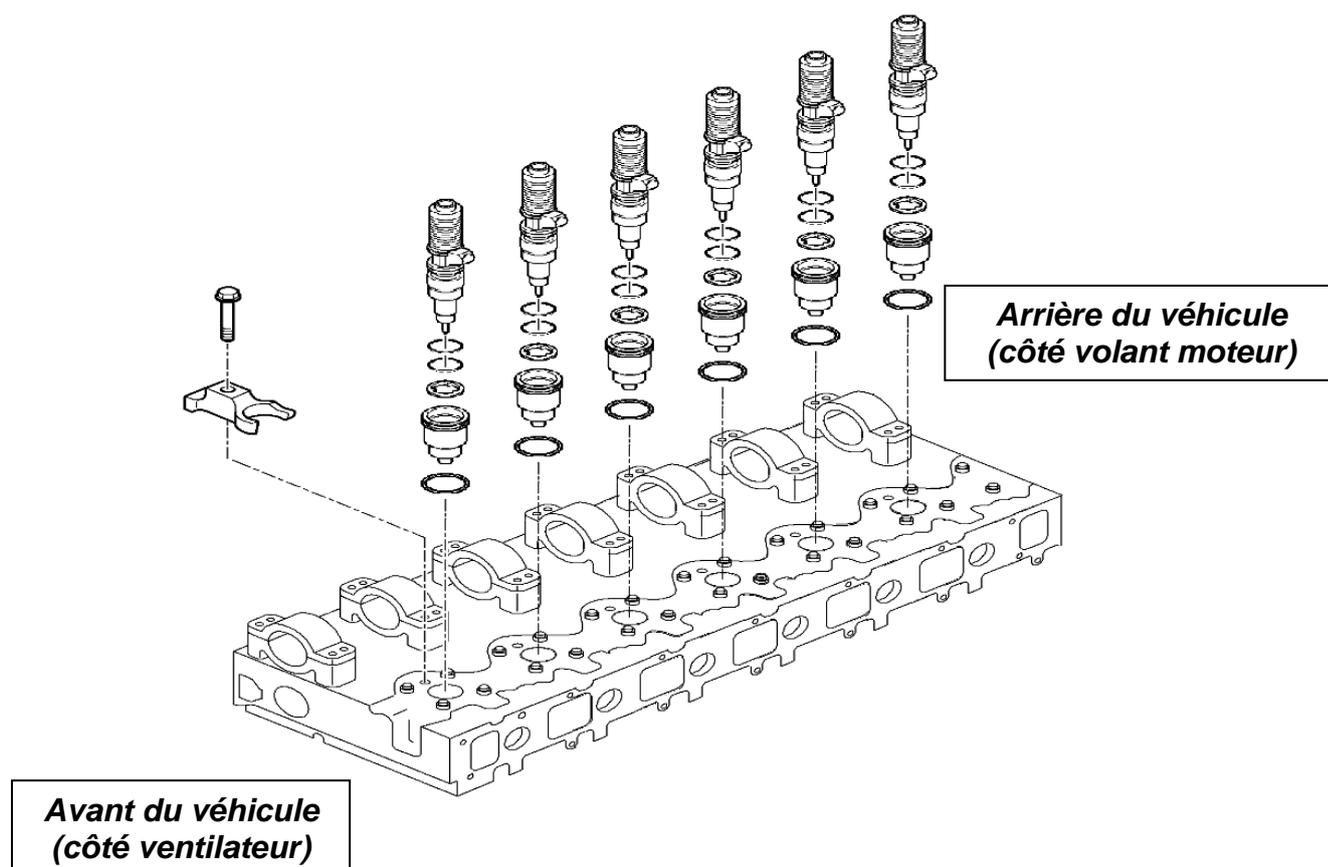
*\*Rayer la mauvaise réponse*

### Réponse n°14 :

Élément contrôlé	Point de mesure n°1 sur V105	Point de mesure n°2 sur G002	Condition de mesure*	Valeurs mesurées	Conclusion
Fil n°174			Contact mis Contact coupé	0,1 Ω	Bon <del>Mauvais</del>
Fil n°296			Contact mis Contact coupé	0,1 Ω	Bon <del>Mauvais</del>

\*Rayer la mauvaise réponse.

### Réponse n°15 :



**Réponse n°23 :**

	Valeur nominale	Limite d'usure	Observations
Jeu aux paliers			Aucun culbuteur ne présente un jeu supérieur à 0,1 mm.
Jeu aux galets			Le culbuteur d'admission du cylindre n°1 présente un jeu excessif de 0,23 mm et doit être remplacé.

**Réponse n°26 :**

	Repères à aligner entre le repère A					
	Cyl.1	Cyl.2	Cyl.3	Cyl.4	Cyl.5	Cyl.6
Jeu aux culbuteurs d'admission						
Jeu aux culbuteurs d'échappement						
Pré-course des injecteurs pompes						

**Réponse n°27 :**

	Cylindre n°3	Cylindre n°4
Jeu préconisé	1,6 mm	
Jeu mesuré	1,45 mm	1,80 mm
Épaisseur de la cale en place	3,35 mm	2,85 mm
Épaisseur de la cale à commander		

**Réponse n°29 :**

Référence	Désignation

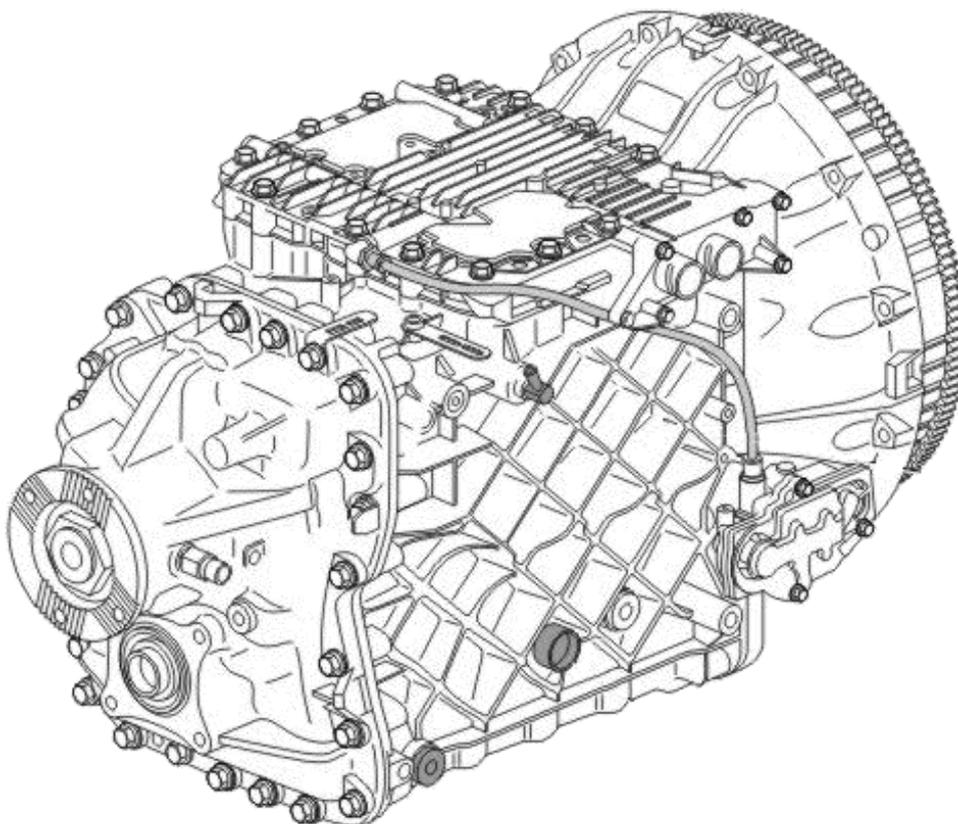
**Réponse n°32 :**

	Huile préconisée
Moteur	
Boîte de vitesses	

**Réponse n°33 :**

	Quantité
Moteur	
Boîte de vitesses	

Réponse n°35 :



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2019
Code : NC 19SP-MV VT T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 9/9