

# BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

## OPTION A : VOITURES PARTICULIÈRES

**SESSION 2019**

### ÉPREUVE E2

### ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

**Durée : 3 heures**

**Coefficient : 3**

### DOSSIER RÉPONSES

(à insérer dans la copie d'examen du candidat)

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2019
Code : NC 19SP-MV VP T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 1/9

**Réponse n°1 :**

MARQUE	MODÈLE	1 <sup>ère</sup> MISE EN CIRCULATION	VIN	KILOMÉTRAGE

**Réponse n°2 :**

APPELLATION COMMERCIALE MOTEUR	CODE MOTEUR

**Réponse n°3 :**

OPÉRATIONS	RÉVISION DES 100 000 km
Contrôler le niveau du liquide lave-glace	
Contrôler le niveau de liquide de frein	
Contrôler le niveau de liquide de refroidissement moteur	
Contrôler les ampoules	X
Contrôler l'état de la ligne d'échappement	
Contrôler l'état et l'étanchéité du circuit d'alimentation en carburant	
Contrôler l'état et pressions des pneumatiques	
Contrôle de l'état des balais d'essuie-glace avant et arrière	
Contrôle de l'étanchéité du circuit de refroidissement	
Contrôle de l'état de la batterie	
Contrôler l'état des transmissions, rotules, soufflets, silentblocs	
Contrôler visuellement l'étanchéité de la boîte de vitesses	
Contrôle de l'étanchéité du circuit de frein	
Contrôler l'usure des plaquettes et disques de frein	
Contrôler le fonctionnement du frein de stationnement	
Contrôler l'état des éléments de la direction	
Contrôler le fonctionnement du système de climatisation	
Contrôler le niveau additif du filtre à particules	
Contrôler le PH du liquide de refroidissement	
Contrôler le colmatage du filtre à particules	
Réinitialisation de l'indicateur de maintenance	
Lectures des mémoires autodiagnostic	
Remplacer l'huile moteur	
Remplacer le filtre à huile moteur	
Remplacer le filtre à air d'habitacle	
Remplacer le filtre à carburant	
Remplacer le filtre à air	
Remplacer la courroie de distribution et la pompe à eau	
Remplacer la courroie d'accessoires et des galets	
Remplacer le liquide de frein	

Réponse n°5 :

<b>OPÉRATIONS DE REMPLACEMENT ET DE VIDANGE</b>	Vidanger et remplir le moteur				
<b>TEMPS D'INTERVENTION EN HEURE</b>	0,50				

Réponse n°6 :


















Réponse n°7 :




















Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2019
Code : NC 19SP-MV VP T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 3/9

Réponse n°11 : Compléter le tableau concernant le stockage des pièces et fluides usagés.

PIÈCES ET FLUIDES DANGEREUX À RECYCLER				Filtre à air	Filtre d'habitacle
MODE DE STOCKAGE				Benne à carton	Benne à carton

Réponse n°13 :

The screenshot shows a software interface with a menu bar (Accueil, Expert, Documentation, Mesures, Rapports) and a main window titled 'TEST GLOBAL'. A table lists components and their codes:

Default	Famille n°	Calculateur
	Boîtier de servitude intelligent (BSI)	BSI
	Injection/allumage	EDC17C10
	Antiblocage/antipatinage de roues	ESP_EBC_440_K
	Groupe électropompe direction assistée	GEP
	Additivon gazole	ADDG03
	Détection de sous gonflage	DSG
	Boîtier de servitude remorque	★ BSR
	Boîtier de servitude moteur	RSM

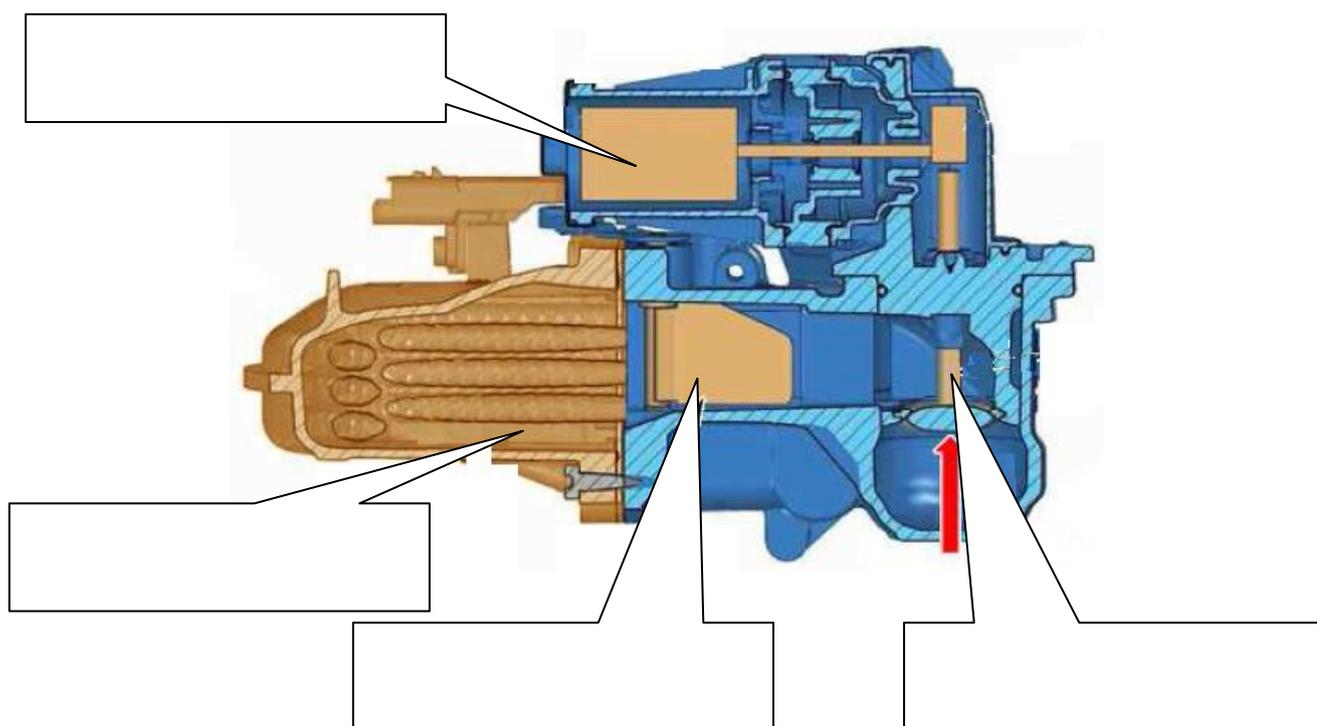
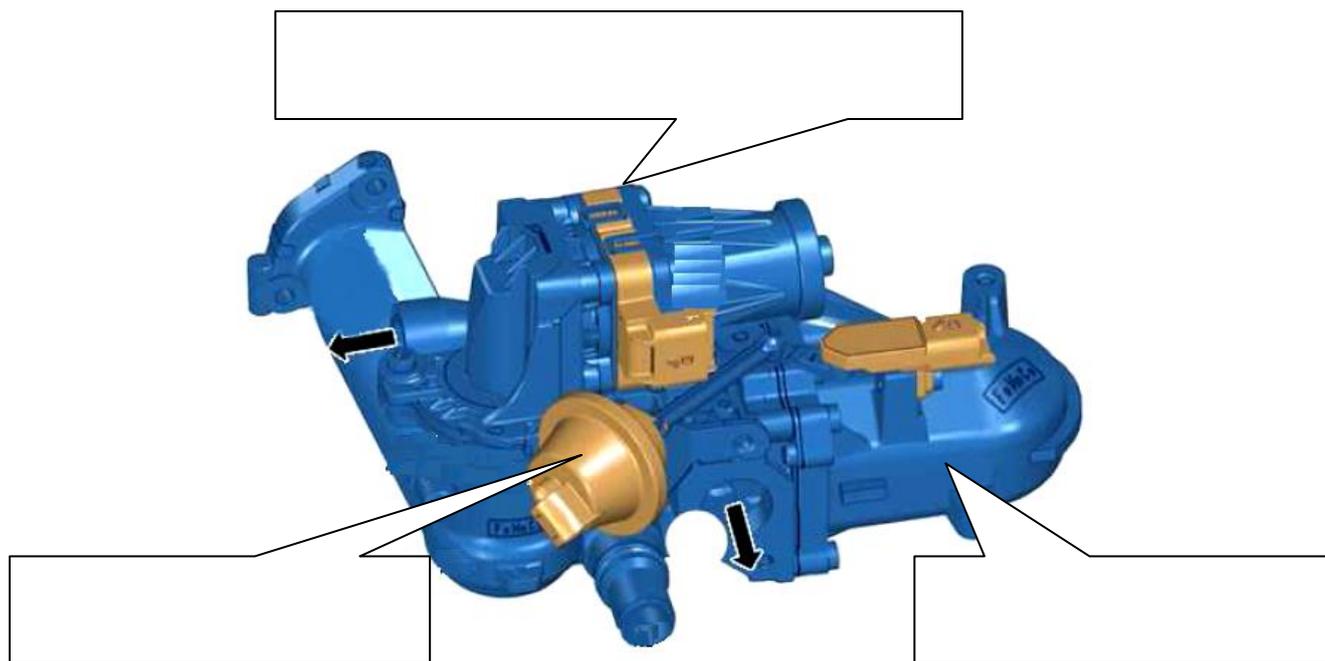
Réponse n°14 :

The screenshot shows a software interface with a menu bar (Accueil, Expert, Documentation, Mesures, Rapports) and a main window titled 'EDC17C10 LECTURE DÉFAUTS'. A list of default codes is shown:

- P0490

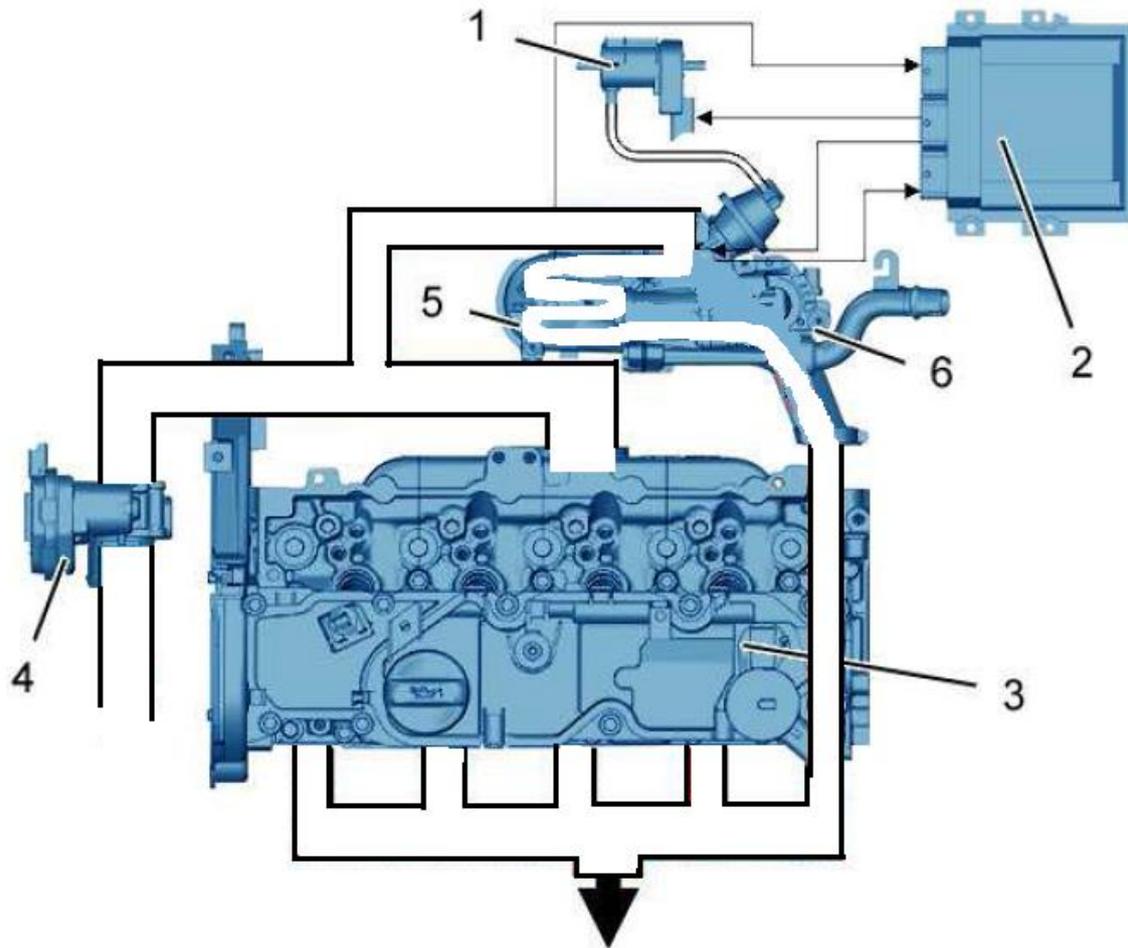
CODE DÉFAUT	DESCRIPTION

Réponse n°16 :



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2019
Code : NC 19SP-MV VP T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 5/9

Réponse n°17 :

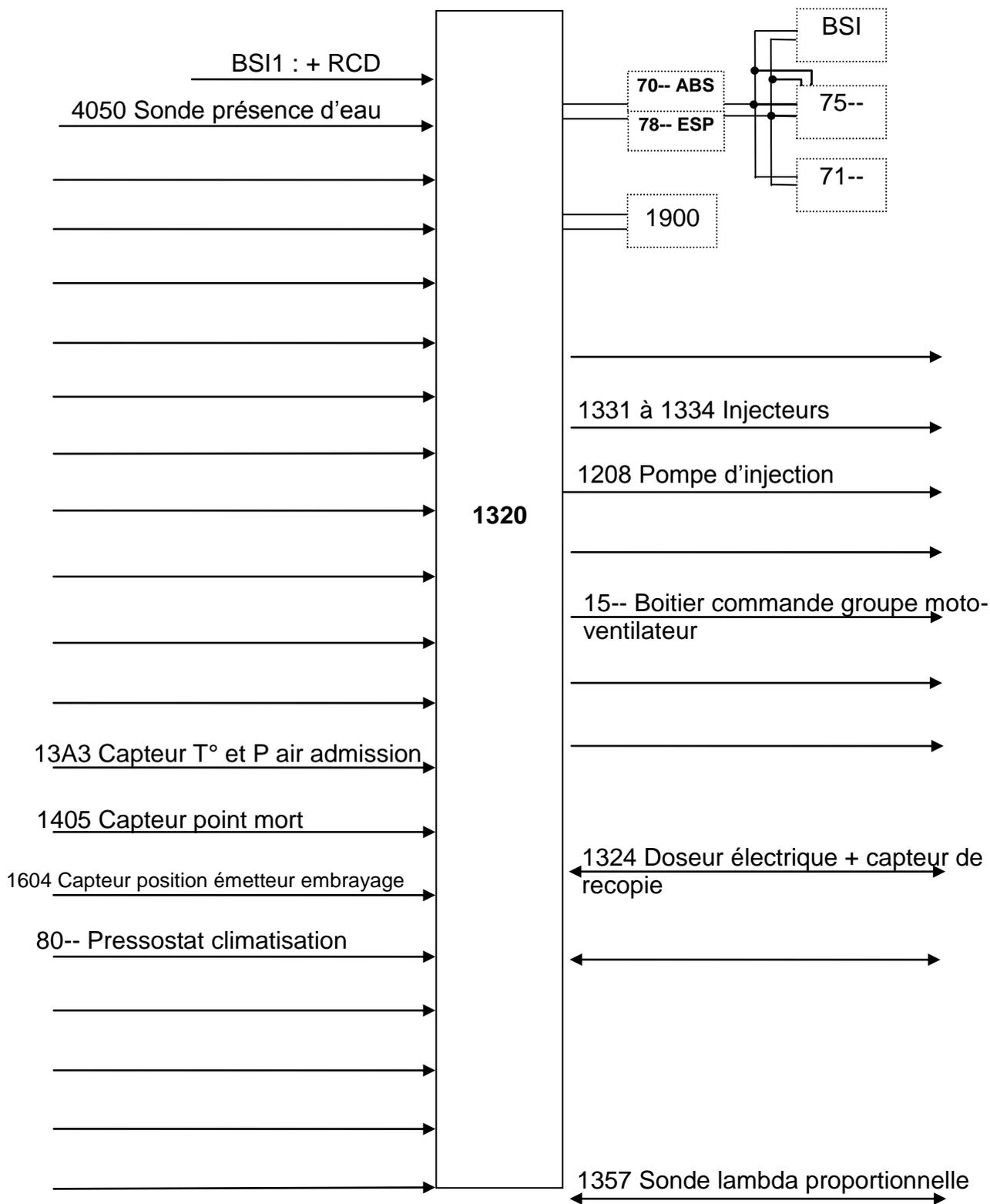


Indiquer ci-dessous la légende utilisée

- Circuit d'air admission
- Circuit des gaz d'échappement
- Gaz échappement recyclés
- Mélange air admis et gaz échappement recyclés

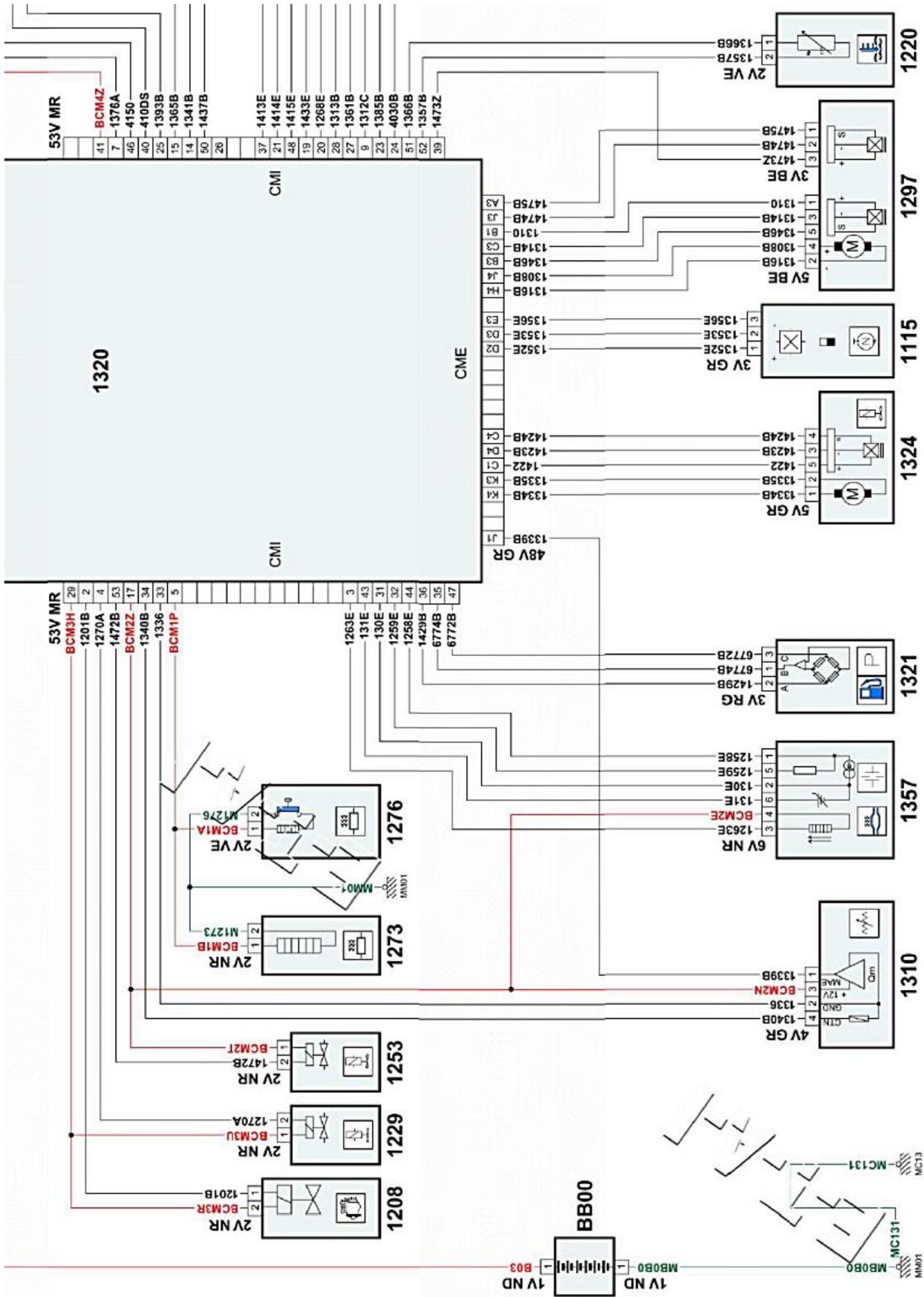
Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2019
Code : NC 19SP-MV VP T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 6/9

Réponse n°19 :



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2019
Code : NC 19SP-MV VP T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 7/9

Réponses n°21, n°22, n°23, n°24 :



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2019
Code : NC 19SP-MV VP T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 8/9

**Réponse n°25 :**

MESURES	CONDITIONS DE MESURES	VOIES ET CONNECTEURS DU CALCULATEUR (1320)	VALEURS DE RÉFÉRENCE	VALEURS MESURÉES
Résistance du moteur de la vanne EGR	Élément débranché			2,35 Ω
Alimentation du capteur de recopie de position de la vanne EGR	Élément branché, contact mis			4,95 V
Signal du capteur de recopie de position de la vanne EGR (position fermée)	Élément branché, contact mis			1 V
Alimentation du capteur de recopie de position du volet by-pass/échangeur	Élément branché, contact mis			4,88 V
Signal du capteur de recopie de position du volet by-pass/échangeur (position by-pass)	Élément branché, contact mis			4 V