

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

OPTION C : Motocycles

SESSION 2019

ÉPREUVE E2

ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

DOSSIER RÉPONSES

(à insérer dans la copie d'examen du candidat)

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2019
Code : NC 19SP-MV M T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 1/7

Réponse n°1 :

Numéros de série par année modèle

Modèles	Année modèle	Codes modèles	N° VIN
Z800	2014	ZR800ADS	JKBZR800AADA00048 à A07323
	2015	ZR800AEF	JKBZR800AADA07324 à
Z800 ABS	2014	ZR800BDS	JKBZR800ABDA00054 à A03678
	2015	ZR800BEF	JKBZR800ABDA03679 à
Z800e	2014	ZR800CDS	JKBZR800CCDA00023 à A04576
	2015	ZR800CEF	JKBZR800CCDA04577 à
Z800e ABS	2014	ZR800DDS	JKBZR800CDDA00023 à A02043
	2015	ZR800DEF	JKBZR800CDDA02044 à

Réponse n°2 :

	Valeur	Unités
N° du type de moteur		
Cylindrée		
Puissance maxi		
Couple maxi		

Réponse n°6 :

>> PÉRIODICITÉ DES ENTRETIENS DES KAWASAKI « Z800 »						
Case à cocher	OPÉRATIONS À EFFECTUER À	1 000 km	12 000 km	24 000 km	36 000 km	48 000 km
	LUBRIFICATION					
<input type="checkbox"/>	Contrôle du niveau d'huile moteur		Tous les 500 à 1 000 km			19
<input type="checkbox"/>	Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile (1)	■	■ (2)	■ (2)	■ (2)	20
	REFROIDISSEMENT					
<input type="checkbox"/>	Contrôle du niveau du liquide		Tous les 500 à 1 000 km			20
<input type="checkbox"/>	Remplacement du liquide			■ (4)		21
<input type="checkbox"/>	Contrôle du radiateur et des durits	■	■ (2)	■ (2)	■ (2)	21
<input type="checkbox"/>	Remplacement des durits du radiateur et joints toriques			■ (4)		...
	RÉGLAGES MOTEUR					
<input type="checkbox"/>	Canalisation à carburant		Inspecter à chaque révision - Remplacer tous les 5 ans			21
<input type="checkbox"/>	Remplacement du filtre à air (1)		Inspecter à 18 000 km - Remplacer à 36 000 km			22
<input type="checkbox"/>	Vidange du reniflard d'huile moteur		■	■	■	22
<input type="checkbox"/>	Contrôle du jeu des câbles des gaz et du ralenti	■	■ (2)	■ (2)	■ (2)	22
<input type="checkbox"/>	Contrôle et réglage de la synchronisation des papillons		■	■	■	23
<input type="checkbox"/>	Contrôle du système d'injection d'air		■	■	■	24
<input type="checkbox"/>	Remplacement des bougies		■	■	■	25
<input type="checkbox"/>	Contrôle et réglage du jeu aux soupapes		Tous les 42 000 km			25
	ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE					
<input type="checkbox"/>	Contrôle de la charge de la batterie		Tous les 6 mois			28
	TRANSMISSION					
<input type="checkbox"/>	Contrôle et réglage de la garde d'embrayage		■	■	■	29
<input type="checkbox"/>	Graissage et tension de la chaîne secondaire (1)		Tous les 1 000 km			30
<input type="checkbox"/>	Contrôle de l'usure de la chaîne secondaire (1)		Tous les 1 000 km			31
	PARTIE CYCLE					
<input type="checkbox"/>	Contrôle du jeu à la colonne de direction	■	■ (2)	■ (2)	■ (2)	33
<input type="checkbox"/>	Graissages des roulements de colonne de direction		■ (4)	■ (4)	■ (4)	33
<input type="checkbox"/>	Contrôle de la fourche et de la suspension arrière		■ (2)	■ (2)	■ (2)	33
<input type="checkbox"/>	Niveau du liquide de frein		Tous les 1 000 km (ou tous les mois) (5)			35
<input type="checkbox"/>	Remplacement du liquide de frein		■ (4)	■ (4)	■ (4)	36
<input type="checkbox"/>	Contrôle de l'usure des plaquettes de frein		Tous les 6 000 km (5)			36
<input type="checkbox"/>	Contrôle des canalisations de frein	■	■ (2)	■ (2)	■ (2)	...
<input type="checkbox"/>	Remplissage des canalisations et joints (maîtres-cylindres et étriers)				■ (6)	...
<input type="checkbox"/>	Contrôle des pneumatiques (pression - usure)		Tous les 300 à 500 km (ou tous les mois)			40
	DIVERS					
<input type="checkbox"/>	Remplacement des ampoules		Suivant besoin			40
<input type="checkbox"/>	Contrôle de l'éclairage - signalisation et des contacteurs (7)		■ (2)	■ (2)	■ (2)	...
<input type="checkbox"/>	Graissage des câbles et articulations (8)		■	■	■	...
<input type="checkbox"/>	Contrôle du serrage des vis et écrous	■	■	■	■	...

(1) En cas d'utilisation dans des conditions difficiles (porte à porte permanent, utilisation sur routes poussiéreuses ou humides, vitesse élevée, ... tous les 3 ans. (4) Ou tous les 2 ans. (5) Selon l'utilisation et sollicitation de la moto. (6) Ou tous les 6 ans. (7) Commandes, coupe-circuit moteur et d'embrayage et béquille latérale.

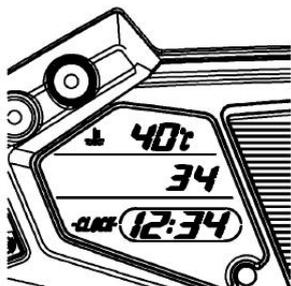
Réponse n°7 :

Référence ou type	Désignation
SAE 10W40	Huile moteur
16097-0008	Filtre à huile
11061-0417	Joint de bouchon de vidange
Antigel protection -35°	Liquide de refroidissement
DOT4	Liquide de freins
11013-0004	Filtre à air

Réponse n°14 :

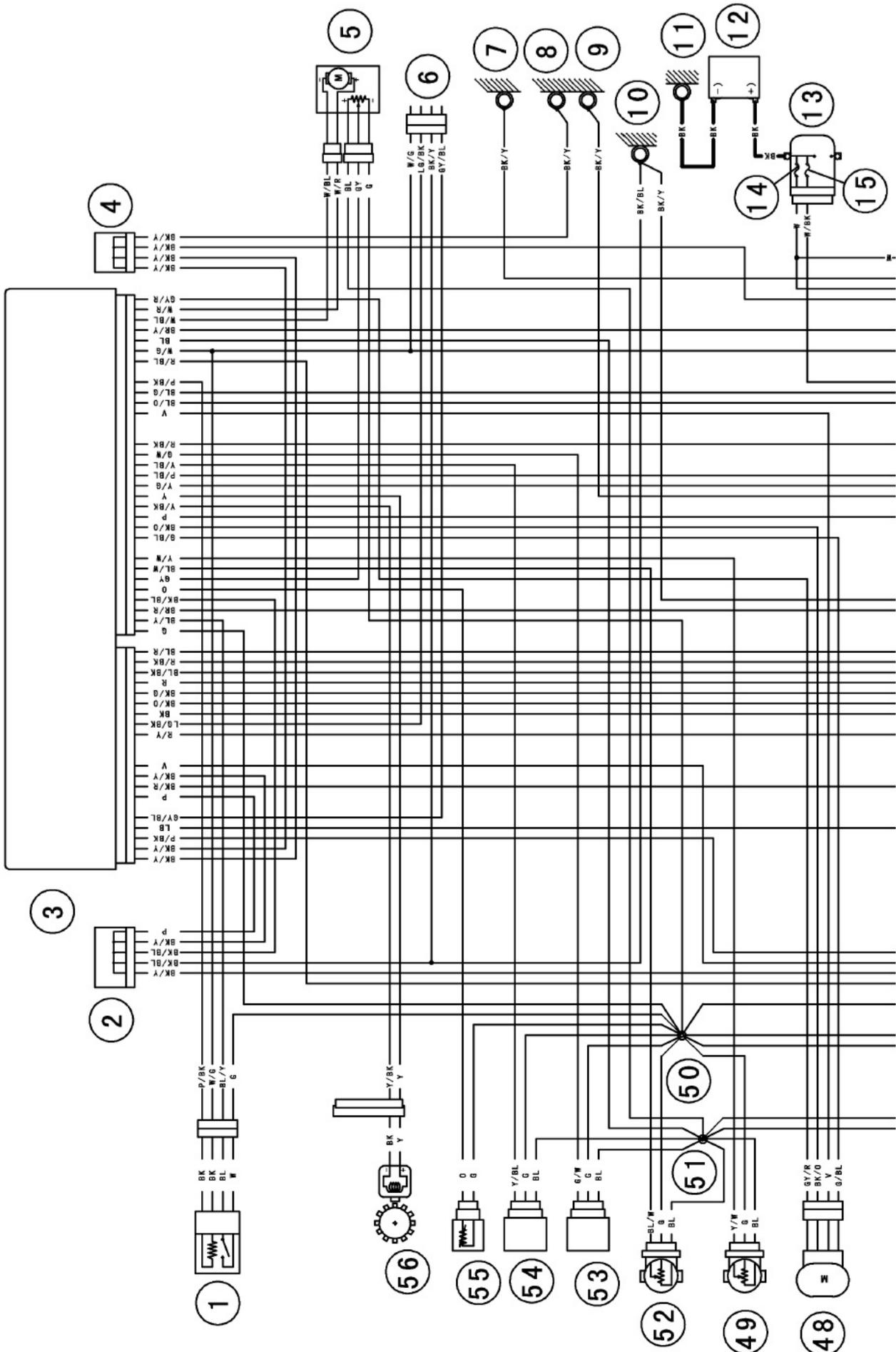


Réponse n°16 :



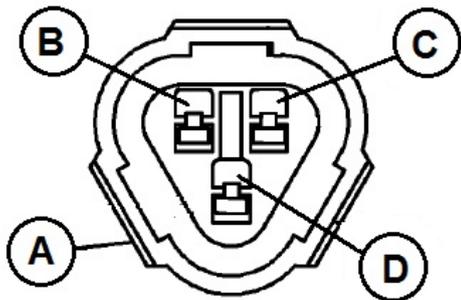
Code	Élément en cause	Causes possibles

Réponse n°20 :



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2019
Code : NC1906-MV M T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 5/7

Réponse n°22 :

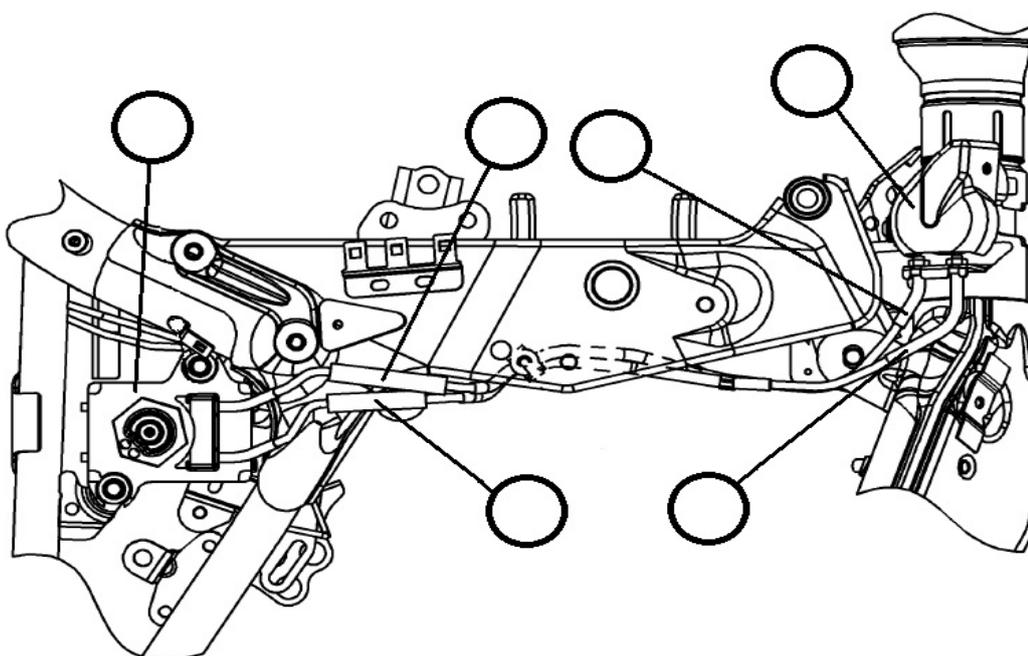


A : Connecteur du capteur vu côté capteur

Réponse n°27 :

Élément contrôlé		Valeur de référence	Valeur mesurée	Points de mesure
Tension de sortie du capteur			2,5 V	
Tension d'alimentation du capteur			4,9 V	
Continuité du faisceau		0,5 Ω maxi	0,2 Ω pour les trois fils	Fil bleu et borne 5 Fil gris et borne 28 Fil vert et borne 33
Résistance du capteur	5200 Ω			

Réponse n°30 :



- 1 : Actionneur
- 2 : Volet
- 3 : Câble d'ouverture
- 4 : Câble de fermeture
- 5 : Réglage câble d'ouverture
- 6 : Réglage câble de fermeture

Réponse n°31 :

Élément	Couple	Unités
Vis de fixation de l'actionneur		
Poulie de l'actionneur		
Contre-écrous de câbles		

Réponse n°32 :

Devis de pièces

NUMÉRO	DATE	CODE CLIENT	IMMATRICULATION
F13652		CO2541	

Qté	Référence	Désignation	Prix unitaire HT	Total de la ligne				
	21174-0008	Actionneur						
	54010-0586	Câble ouverture						
	54010-0587	Câble fermeture						
<table border="1"> <tr> <td>Code TVA</td> <td>Taux</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>20%</td> </tr> </table>			Code TVA	Taux	1	20%	Sous-total HT	
Code TVA	Taux							
1	20%							
			Montant TVA					
			Total TTC					