# BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR ÉLECTROTECHNIQUE

SESSION 2019 Épreuve E.4.2

## Moulinage fils textiles "IFFC"

### **Correction**

| PARTIE A INTÉGRER LES NOUVELLES UNITÉS DE PRODUCTION DANS LA ZONE | 33 |
|---|----|
| PARTIE B : MODIFIER L'INSTALLATION                                | 6  |
| PARTIE C : RÉDUIRE LE TEMPS D'INTERVENTION DES TECHNICIENS        | 8  |

#### PARTIE A Intégrer les nouvelles unités de production dans la zone 3

#### A.1 Étude pour minimiser l'achat de câbles neufs

A.1.1 **Compléter** le tableau 1 (voir DREP2) afin de connaître la longueur de câbles nécessaires au raccordement des 12 UP.

| TD3 jusqu'à l'UP    | Longueur du câble(m) |
|---------------------|----------------------|
| M51-52              | 35                   |
| M53-54              | 40                   |
| M55-56              | 45                   |
| M57-58              | 50                   |
| M59-60              | 55                   |
| M61-62              | 60                   |
| M63-64              | 65                   |
| M65-66              | 70                   |
| M67-68              | 75                   |
| M69-70              | 80                   |
| M71-72              | 85                   |
| M73-74              | 90                   |
| 1                   |                      |
| Longueur totale (1) | 750                  |

A.1.2 **Déduire** le prix d'achat HT du câble chez le distributeur.

A.1.3

#### Sachant que le cout au Km est de 68726 € : 0,75X68726 = **51544** €*HT*

A.1.4 **Vérifier**, en justifiant votre réponse, que les échelles à câbles (Voir DRES3, DTEC4) permettent de respecter la condition sur sa pose.

Au maximum, sur le chemin de câble, on trouve 12 câbles posés côte à côte, en une seule couche. Sachant que chaque câble à un diamètre extérieur au maximum de 40,6 mm (DRES2), cela donne 12 x 40,6 = 487,2 mm. La largeur du chemin de câble recherchée à partir des références (DTEC4 et DRES3) est de 500 mm ce qui permet de poser les 12 câbles sur une seule couche.

A.1.5 **Compléter** le tableau 2 (Voir DREP1) et **vérifier**, en vous justifiant sur votre copie, si les chutes de câbles sont conformes à l'objectif fixé par l'ingénieur.

| Liste des câb | les récupérés | UP        | Long | UP        | Long | Chute     | de câbles |
|---------------|---------------|-----------|------|-----------|------|-----------|-----------|
| N° Câble      | Long (m)      |           |      |           |      |           |           |
| 1             | 90            | M73-M74   | 90   |           |      |           | 0         |
| 2             | 95            | M57-M58   | 50   | M55-M56   | 45   |           | 0         |
| 3             | 100           | M71-M72   | 85   |           |      |           | 15        |
| 4             | 105           | M65-M66   | 70   | M51-M52   | 35   |           | 0         |
| 5             | 115           | M61-M62   | 60   | M59-M60   | 55   |           | 0         |
| 6             | 120           | M69-M70   | 80   | M53-M54   | 40   | 0         |           |
|               |               |           |      |           |      |           |           |
| Totaux (2)    | 625           | Total (3) | 435  | Total (4) | 175  | Total (5) | 15        |

Remarque, pour information : on observe qu'il reste deux UP à raccorder M63-M64 65 m et M67-M68 75 m

Nous avons 15 m de déchet par rapport à 625 m récupéré, soit 15/625=2,4% par rapport aux 5% fixés par l'ingénieur.

#### A.1.6 **Compléter** le tableau 3 voir DREP1 et **préciser** la longueur de câble à acheter.

| Récapitulation (longueurs exprimées en m)   |     |     |     |    |  |  |  |  |
|---|-----|-----|-----|----|--|--|--|--|
| Longueur totale (1) Récupérés (2) Utilisées (3+4) Longueur de câble à acheter Déchets (6) |     |     |     |    |  |  |  |  |
| 750   | 625 | 610 | 140 | 15 |  |  |  |  |

#### A.1.7 **Rédiger** un message à l'ingénieur en réponse à sa demande (Revoir le contexte).

Correction : Monsieur, j'ai mené l'étude demandée. Les câbles ne conviennent pas si nous devons les superposer sur les échelles à câble. J'ai néanmoins vérifié que les 12 câbles pouvaient être posés en une seule couche sur les chemins de câbles. Cela nous permet de réutiliser les câbles de l'autre usine. Votre étude sommaire est confirmée et j'ai même réussi à réduire à 2,4% les déchets. Moins de 20% de câbles à acheter, soit un câble de 140 mètres pour raccorder la totalité des 12 UP de la zone 3. Par rapport au prix d'achat, nous avons réalisé une économie de près de 80%, soit plus de 40 000 €.

Evaluation : le texte doit être conforme aux résultats obtenus par le candidat en privilégiant la cohérence. Informations demandées par l'ingénieur, à retrouver, pour l'évaluation :

- Est-ce possible de poser 12 câbles en 1 seule couche?
- Analyse de la conformité du pourcentage de chutes, estimé par l'ingénieur par rapport au résultat du candidat
- Analyse de la conformité du pourcentage de câble à acheter, estimé par l'ingénieur par rapport au résultat du candidat
- Le résultat de l'économie, en euros.

#### A.2 Vérification du dimensionnement de la cellule de protection générale DM2

A.2.1 **Indiquer** la démarche que vous allez suivre pour vérifier que la cellule DM2 est convenablement dimensionnée après l'ajout du nouveau compresseur.

Le courant qui traverse la cellule DM2 est la somme vectorielle des courants qui traversent les départs de T1 à T5. Je dois calculer chaque courant primaire à partir des puissances apparentes des transformateurs puis, nous avons fait l'hypothèse d'un facteur de puissance unitaire, en faire la somme algébrique. Je dois comparer le résultat avec une valeur inférieure de 10% que peut supporter la cellule DM2. Je peux retrouver cette valeur à partir de sa référence et des données constructeur (contexte et DRES1).

Evaluation : le candidat doit faire apparaître les <u>étapes</u> à conduire pour vérifier le dimensionnement de DM2. La cohérence doit être appréciée. Il montre qu'il comprend l'hypothèse fp=1 et que l'on se donne une marge (10%) pour conclure au bon dimensionnement.

Les étapes : calcul du nouveau courant total qui traversera DM2 ; recherche du courant que peut supporter DM2 ; l'analyse, en comparant le courant total et le courant supporté.

A.2.2 **Rédiger** un message au technicien en réponse à sa demande.

Comme vous me l'avez demandé, j'ai vérifié si la cellule DM2 reste convenablement dimensionnée. Elle peut supporter 400 A et le courant calculé, avec l'approximation que vous m'avez demandée, est de 346 A, soit 13% inférieur à la valeur supportée. Pour information, le courant du primaire qui traversera T5 est évalué à 58 A et le courant primaire de chaque transformateur T1 à T4 est évalué à 72 A.

Attention, des candidats partiront peut être de 650 kW, dans ce cas, on trouve 307A.

Il est attendu que le candidat donne des résultats intermédiaires et qu'il conclut par rapport à (400 – 10/100x400) (voir consignes dans contexte).

Evaluation : le message doit faire apparaître au moins le résultat de calcul des deux valeurs de courant recherchées. Le courant total 346 A est donné et cohérent par rapport aux deux valeurs. L'information «400 A pour DM2 » est extraite de la doc. La comparaison 346A<400A est un premier niveau, 346< (400 – 10/100x400) est le niveau recherché avec la bonne conclusion.

Le détail des calculs n'est pas demandé, mais peut aider à apprécier si les résultats sont faux). Il convient de vérifier que la démarche (proposée en A.2.1.) est suivie.

#### **PARTIE B: Modifier l'installation**

- **B.1** Choix des matériels (DREP3)
  - B.1.1 Indiquer les principales caractéristiques du moteur en complétant le tableau 1

| Référence      | Pn (KW) | In (A) | N<br>(tr/min)   | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub> |
|----------------|---------|--------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|
| KA7 225S-BB011 | 37      | 68     | 1500 ou<br>1470 | 6,7                            | 2,6                            |

B.1.2 **Choisir** les références du variateur, des appareils de protection, de commande en les reportant dans le tableau 2

La puissance du moteur est de 37 KW, Cycle normal, pas de surcharge (ou faible) → ND, alimentation en 400 V triphasé → N4 Voir ci-dessous

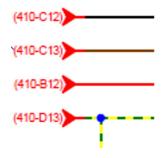
| Variateur ATV900 | Protection<br>par<br>disjoncteur | Commande par contacteur |
|------------------|----------------------------------|-------------------------|
| ATV930D37N4      | NS80HMA                          | LC1D65AP5               |

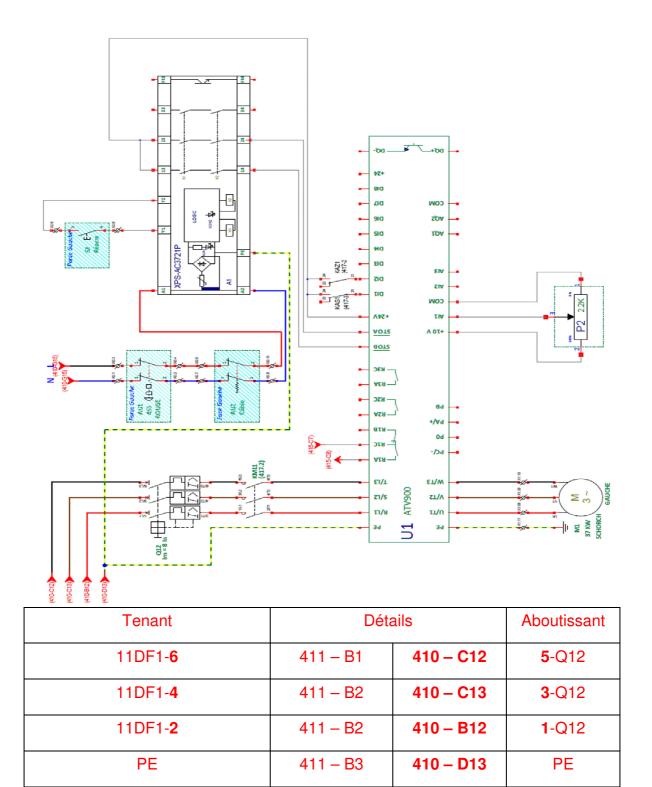
Référence P5 ou P7 acceptées pour la bobine du contacteur (DTEC5 pour circuit de commande et rappelé dans Données du contexte) = 230 V

#### B.2 Conception du schéma

B.2.1 **Compléter** le DREP3 en indiquant les renvois de folios et établir les liaisons de phases entre le sectionneur 11DF1 et le disjoncteur Q12.

Proposition : aucune erreur dans les renvois et liaisons, même la protection équipotentielle)





B.2.2 Compléter le DREP5 à partir des spécifications indiquées dans le contexte

#### PARTIE C : Réduire le temps d'intervention des techniciens

- C.1 Acquisition de l'information P71
  - C.1.1 **Choisir** la référence des transformateurs d'intensité en repérant le calibre des fusibles traversés par les courants à mesurer.

Les cartouches fusibles d'une face (DTEC5) ont un courant assigné de 80 A. On choisit donc un calibre de 100 A → soit la référence 192 T 2010

Les TI sont du type à câble passant.

C.1.2 **Proposer** les valeurs pour configurer le mesureur WM12 AV5 3 DS en complétant le tableau (DREP5)

La vitesse maximale du WM12 est de 9600 bauds (à vérifier)

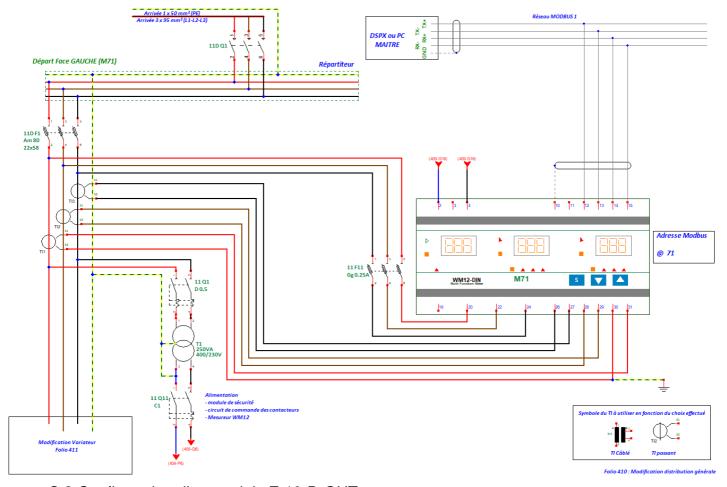
| Fonction | Désignation                          |                    | Valeur     |  |       |      | Valeur    |
|----------|--------------------------------------|--------------------|------------|--|-------|------|-----------|
| Baud     | Vitesse maximale                     | -                  |            |  |       | 9600 |           |
| SYS      | Système électrique                   | 3P 3P.n 3P.A 2P 1P |            |  |       |      | <b>3P</b> |
| Ct.r     | Rapport de transformation (courants) |                    | 0 à 999    |  |       |      | 20        |
| Ut.r     | Rapport de transformation (tensions) |                    | 1.0 à 99.9 |  |       | 1    |           |
| Pi.t     | Temps d'intégration Puissance        | 1 à 30 min         |            |  |       | 1    |           |
| Fis      | Filtre numérique                     | 1 à 100 %          |            |  | 1     |      |           |
| Fic      | Coefficient du filtre                | 1 à 16             |            |  | 1     |      |           |
| AL       | Alarme Haute (V LN)                  | 0 à pleine échelle |            |  | 248 V |      |           |
| AL       | Alarme Basse (V LN)                  | 0 à pleine échelle |            |  | 208 V |      |           |
| AL.n     | Alarme courant neutre                | 0 à 6 (Ct.r = 1)   |            |  | 1A    |      |           |
| Adr      | Adresse port série MODBUS            | 1 à 255            |            |  |       | 71   |           |

#### Complément:

- La vitesse maximale du WM12 est de 9600 bauds et on peut vérifier que le DSP peut communiquer à cette vitesse (voir **Données** du contexte);
- Pour la fonction SYS, pas de neutre, et le raccordement ARON 3P A est proposé avec des transformateurs de tension;
- > Ct.r est le rapport de transformation du TC  $\frac{100}{5}$  = 20, voir DRES7;
- Ut.r pas de mise à l'échelle, donc un rapport 1;
- Voir DTEC6, l'adresse correspond au numéro de la face.

C.1.3 **Réaliser** le schéma complet de branchement du mesureur (DREP7).

L'alimentation 230v du module WM12 se fait en repiquant sous 11 Q11



- C.2 Configuration d'un module Z-10-D-OUT
  - C.2.1 **Indiquer** la vitesse de communication maximale entre DSPX001 et le Z-10-D-OUT.

Il faut vérifier les valeurs maximales de chaque module : la valeur à retenir est 38 400 Bauds

C.2.2 **Indiquer** l'adresse du module Z-10-D-OUT installé pour les faces 71-72.

Il s'agit de celui qui précède, voir DTEC7, l'UP M73-M74. Il s'agit de l'adresse @36

C.2.3 **Positionner** les interrupteurs (Dip) pour configurer le module Z-10-D-OUT en complétant le tableau sur DREP6.

Les faces 71-72 ne sont pas les dernières du groupe de machine (voir contexte) donc pas de terminaison, 9 et 10 en OFF

| Doo | Bauds |   |   | Adresse |   |   |   |   | Te | rm. |
|-----|-------|---|---|---------|---|---|---|---|----|-----|
| Pos | 1     | 2 | 3 | 4       | 5 | 6 | 7 | 8 | 9  | 10  |
| ON  |       |   |   |         |   |   |   |   |    |     |
| OFF |       |   |   |         |   |   |   |   |    |     |

C.2.1 **Traduire** en langage LADDER (DREP8), **l'extrait** d'algorithme suivant (Voir DRES10):

Si FaceImpaire ALORS attribuer la valeur 0 à x;

Si pas FaceImpaire ALORS attribuer la valeur 5 à x;

Si FinCharge est à l'état 0 ALORS

Si ValMes > 0.0 ET ValMes ≤ Val AT ALORS attribuer la valeur x à n;

Si ValMes > Val\_AT ET ValMes ≤ Val\_MA ALORS attribuer la valeur x+1 à n;

Si ValMes > Val\_MA ET ValMes ≤ Val\_Ec ALORS attribuer la valeur x+2 à n ;

Si ValMes > Val Ec ALORS

attribuer la valeur x+3 à n;

mettre à « 1 » la variable FinCharge;

Voir page 11 pour solution

