

**DOSSIER
TECHNIQUE**

MENTION COMPLEMENTAIRE TECHNICIEN(NE) ASCENSORISTE			
E2 sous épreuve 2	Session 2018		DT
	Coefficient :2	Durée :2 h	Page : 1/10

Orona 3G

2015

Solutions électriques gearless sans local machinerie (MRLG)
Efficacité maximale pour les bâtiments publics.
Un maximum de robustesse, de confort et de fiabilité.

CARACTERISTIQUES :

Mise en service : janvier 2015

Charge : 630 Kg

8 personnes

Vitesse : 1m/s

Course : 2.5m

Nbre d'arrêts : 2

Nbre d'accès : 1

Tension force : 380V

Nbres phases : 3 PHASES +NEUTRE

Fréquences : 50 Hz

Puissances : 4.7 Kw

Intensité nominale 7.83 A

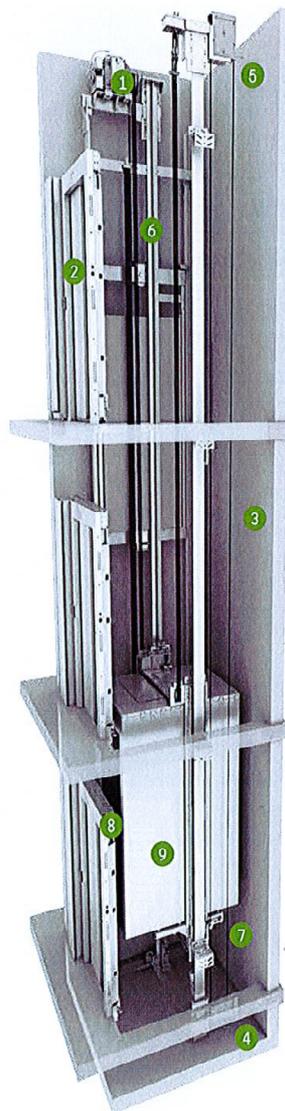
Poids mort cabine 622 Kg

%compensation de la charge : 50 %

Manœuvre Arca II simplex

Câbles : 4 Contre poids non parachuté

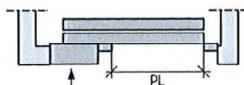
Sans fin de course amortisseur Fin de course OA/OB sur guide



1 ENTRAINEMENT

Treuil électrique à variation de fréquence, sans réducteur, à efficacité énergétique élevée avec moteur à aimants permanents.

2 Portes automatiques motorisation vf



Armoire de manœuvre au dernier niveau :
277 x 152 mm
Emplacement flexible en option.

6 Eléments de traction

Câbles gainés : Ils remplacent les câbles en acier traditionnels. Plus légers, plus souples et d'une grande longévité, ils permettent l'utilisation d'un treuil plus compact

MENTION COMPLEMENTAIRE TECHNICIEN(NE) ASCENSORISTE

E2 sous épreuve 2

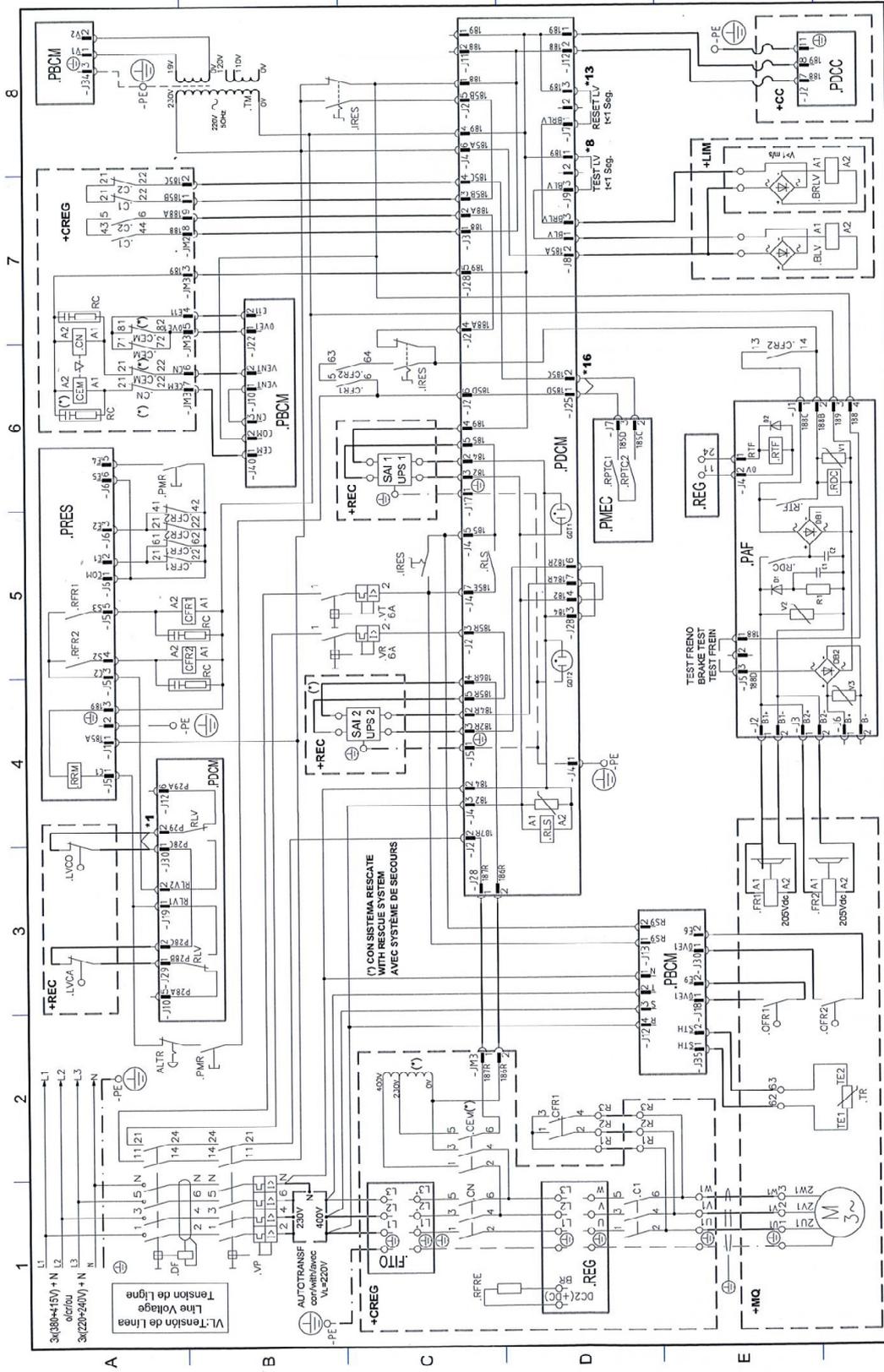
Session 2018

DT

Coefficient :2

Durée :2 h

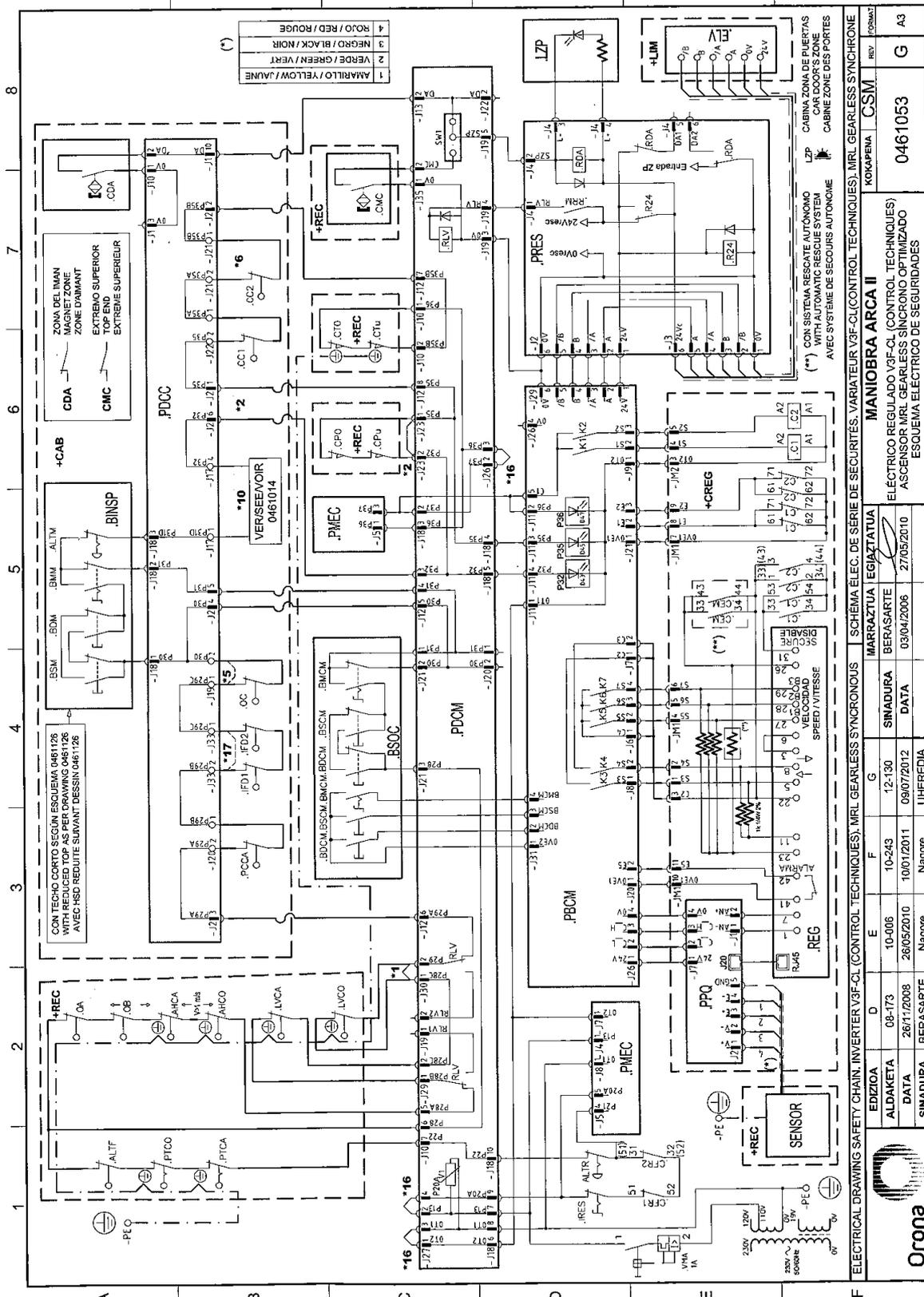
Page : 2/10



POWER ELECTRICAL DRAWING. V3F-CL (CONT. L. TECH.), MRL GEARLESS > 9A WITH AUT. RESCUE SYSTEM		SCHEMA ELECTRIQUE DE PUissance. V3F-CL (CONT. TECH.), MRL GEARLESS > 9A AVEC SYSTEME DE SECOURS AUT.	
EDICIA	F	G	H
ALDAKETA	10-037	10-243	13-032
DATA	12/04/2010	07/05/2010	05/01/2011
SINADURA	BERASARTE	BEATRIZ	Nagore
SINADURA	BERASARTE	BEATRIZ	IMANOL
DATA	31/03/2006	13/04/2010	
MARAZTUA EGIJATUA		MANIOBRA ARCA II	
BERASARTE		ELECTRICO REGULADO V3F-CL (CONTROL TECHNIQUES)	
		ASCENSOR M35 OPTIMIZADO > 9A	
		ESQ. DE POT. CON RESCATE AUTONOMO YO STAND-BY	
KOKAPENA	CSM	0461052	I A3
REV	FORMAT		

MENTION COMPLEMENTAIRE TECHNICIEN(NE) ASCENSORISTE			
E2 sous épreuve 2		Session 2018	
Coefficient :2		Durée :2 h	
Page : 3/10		DT	





(**) CON SISTEMA RESCATE AUTÓNOMO
 WITH AUTOMATIC RESCUE SYSTEM
 AVEC SYSTÈME DE SECOURS AUTONOME

ELECTRICAL DRAWING SAFETY CHAIN INVERTER V3F-CL (CONTROL TECHNIQUES) MRL GEARLESS SYNCHRONOUS		SCHEMA ELEC. DE SÉRIE DE SECURITES. VARIATEUR V3F-CL (CONTROL TECHNIQUES) MRL GEARLESS SYNCHRONOUS	
EDIZIOA	D	MARRAZTUA	TEGIJAZTUTA
ALDAKETA	06-173	10-008	10-243
DATA	26/11/2008	28/05/2010	10/01/2011
SINADURA	BERASARTE	SINADURA	BERASARTE
DATA	09/07/2012	DATA	27/05/2010
SINADURA	BERASARTE	SINADURA	BERASARTE
UHEREDIA	Nagore	UHEREDIA	Nagore
MANIOBRA ARCA II		MANIOBRA ARCA II	
ELECTRICO REGULADO V3F-CL (CONTROL TECHNIQUES)		ELECTRICO REGULADO V3F-CL (CONTROL TECHNIQUES)	
ASCENSOR MRL GEARLESS SINCRONO OPTIMIZADO		ASCENSOR MRL GEARLESS SINCRONO OPTIMIZADO	
ESQUEMA ELÉCTRICO DE SEGURIDADES		ESQUEMA ELÉCTRICO DE SEGURIDADES	
KOMPANIA	CSM	0461053	G
REV	FORMA		A3

MENTION COMPLEMENTAIRE TECHNICIEN(NE) ASCENSORISTE		
E2 sous épreuve 2	Session 2018	DT
	Coefficient :2	Durée :2 h
		Page : 4/10

0461602H1		DESCRIPTION DE ZONES ET ÉLÉMENTS	
		Revisión: K (15-165)	Autor: I. Lopezgi
		Fecha: 2015/07/07	

ZONES		DESCRIPTION DES ÉLÉMENTS
+BC1/2	Boite à Boutons de Cabine VII	
+CAB	Cabine	
+CC	Armoire de Cabine	
+CCON	Armoire de Contacteurs	
+OSP	Tableau Général de Protection	
+CREG	Armoire du Variateur	
+ORES	Armoire du Système de Secours	
+ORGN	Armoire du Système de récupération de l'énergie	
+OSM	Tableau de manœuvre principale	
+EMB1/2	Montant de Cabine VII	
+LIM	Limiteur de Vitesse Cabine	
+LIMCO	Limiteur de Vitesse Contrepoids	
+MQ	Machinerie	
+OP1/2	Opérateur des Portes VII	
+REC	Gaine	
+SM	Machinerie	
+TC	Toit de Cabine	
ÉLÉMENTS		
	ZONE	DESCRIPTION DES ÉLÉMENTS
A	+OSM	Contacteur de Montée
AHCA	+REC	Fin de course du Amortisseur Hydraulique Cabine
AHCO	+REC	Fin de course du Amortisseur Hydraulique Contrepoids
AL	+BC1/2	Bouton d'alarme en Cabine
ALFC	+REC	Buzzer Fosse Court (sur porte étage inférieur)
ALPP	+REC	Signalisation d'alarme en Bage Principal
ALTC	+CC	Bouton d'alarme sur Toit de Cabine

ALTF	+REC	Stop Cuvette
ALTM	+CC	Stop du Toit de Cabine
ALTM2	+CAB	Stop 2 du Toit de Cabine
ALTR	+OSM	Stop de Système de Secours
AP	+BC1/2	Bouton Ouverture Portes Cabine
B	+OSM	Contacteur de Descente
BAF1/2	+OP1/2	Signalisation de Ouverture de Portes
BCAP0.x	+REC	Bobines de Réarmement Interrupteurs CAP
BCF1/2	+OP1/2	Signalisation de Fermeture de Portes
BDCM	+OSM	Bouton de Descente Boîte à Boutons Secours Machinerie
BDM	+CC	Bouton de Descente Boîte à Boutons Inspection
BNSP	+CC	Boîte a Boutons d'inspection
BFAB	+CAB	Boîtime de chassapieds télescopique automatique de cabine
BLV	+LIM	Boîtime d'activation Limiteur de Vitesse
BMCM	+SM	Interrupteur Normal / Secours Machinerie
BMM	+CC	Interrupteur Normal / Inspection Toit Cabine Boîte
BOTF	+REC	Boîte de la Cuvette
BRLV	+LIM	Boîtime de Réactivation Contact du Limiteur de Vitesse
BSCM	+OSM	Bouton de Montée Boîte a Boutons Secours Machinerie
BSM	+CC	Bouton de Montée Sur Boîte a Boutons Inspection
BSOC	+SM	Boîte a Boutons de Secours
CAR0.x	+REC	Contact d'Ouverture Manuel de Porte Palière (NC)
C1/2	+OSM	Contacteur Ascenseur avec Régulation de Vitesse
CB	+TC	Contact du Capteur de Position pour Descente
CC1/2	+OP1/2	Contact de Sécurité Porte Cabine
CCC	+CAB	Contact Charge Complète
CDA/CDB	+TC	Contact du Capteur Zone de Portes

MENTION COMPLEMENTAIRE TECHNICIEN(NE) ASCENSORISTE		
E2 sous épreuve 2	Session 2018	
	Coefficient :2	Durée :2 h
	DT	Page : 5/10

0461602H2

DESCRIPTION DE ZONES ET ÉLÉMENTS

0461602H2

Revision: K (15-165)
 Autor: I.Lopetegi
 Fecha: 2015/07/07

CFR1/2	+CSM	Contacteurs Fein Secours
CGV	+CSM	Contacteur Grande Vitesse
CHP	+CSM	Chopper de Freinage
QLOSE	+CC	Boulon Fermeture des Portes de Boite a Boulons Inspection
CMC	+REC	Contact du capteur de Position d'arrêt pour maintenance
CO	+REC	Contact de position Étage Inférieur
COM	+CC	Commun pour Monter/ Descendre Boite a Boulons Inspection
CRVE	+ REC	Interrupteur position arrêt de sauvetage à grande vitesse
CP	+BC	Boulon Fermeture portes Cabine
CP0..x	+REC	Contact de Présence sur Portes Manuelles d'Étage
CP00..x	+REC	Contact supplémentaire de EN81-21 sur portes Manuelles d'Étage
CPV	+CSM	Contacteur de Petite Vitesse
CRG	+CRGN	Contacteur de Système de récupération de l'énergie
CS	+TC	Contact du Capteur de Position de Cabine Montée
CSB, CSB1, CSB2	+TC	Contact du Capteur de Position de Cabine Montée et Descente
CSBNT	+TC	Contact du Capteur de Position de Cabine Montée et Descente étages inférieurs
CSUP	+CRGN	Contacteur de Système de récupération de l'énergie
CT0..x	+REC	Contact des Verrous des Portes Palètes
CTE	+MQ	Contact Thermique Ventilateur du Moteur Principale
CTR	+CAB	Contact de la Trappe
CU	+REC	Contact de Position du Capteur de Position de cabine
CVR	+CSM	Contacteur de vitesse Secours
DF	+OGP/CSM	Interrupteur Différentiel de Puissance
DIAPEA	+REC	Détecteur d'incendie aut. EN 81-73. Étage secondaire d'évacuation
DIAREN	+REC	Détecteur d'incendie aut. EN 81-73. Étage principal d'évacuation
DIAOP	+REC	Détecteur d'incendie aut. EN 81-73. Reste d'étages

DIL	+OGP/CSM	Interrupteur Différentiel de Eclairage
BHC	+CC	Prise de Courant Cabine
BPF	+REC	Prise de Courant Cuvette
BLV	+LIM	Encoder sur Limiteur de Vitesse
EXT1/EXT1r	+REC	Carte D'Extension 1
EXT2	+BC1/2	Carte D'Extension 2
EXT3	+CC	Carte D'Extension 3
EXT4	+CC	Carte D'Extension 4
EXT5	+CSM	Carte D'Extension 5
FCI	+REC	Fin de course en Inspection (ne permet ni monter ni descendre)
FCIS	+REC	Fin de course en Inspection en montée (permet descendre)
FAU/FAU1/2	+CSM	Source d'alimentation Auxiliaire
FCFC	+REC	Fin de course supplémentaire de cuvette réduite
FOOM	+CRGN	Filtre de Système de récupération de l'énergie
FCTC	+REC	Fin de course additionnelle de dernier niveau réduite
FTO	+CSM/CREG	Filtre Régulateur
FLECA	+BC1/2	Fleches de Boite a boutons de Cabine
FLEEM1/2	+BMB1/2	Fleches sur Montant de Cabine III
FLEPI	+REC	Fleches sur Porte Palier
FR	+MQ	Bobine du Frein
FRGN/+	+CRGN	Fusible de Système de récupération de l'énergie
GD1/12	+CSM	Décharger de Gaz
GBN	+SM	Contact Générateur
GONG	+REC	Ensemble Gong
IAAFC	+REC	Interrupteur amortisseur auxiliaire cabine (fosse court)
IAATC	+REC	Interrupteur amortisseur auxiliaire contrepoids (toit court)
IAB	+BC1	Interrupteur Annulation Pompes

MENTION COMPLEMENTAIRE TECHNICIEN(NE) ASCENSORISTE		
E2 sous épreuve 2	Session 2018	
	Coefficient :2	Durée :2 h
		DT
		Page : 6/10

0461602H3	DESCRIPTION DE ZONES ET ÉLÉMENTS		Revision:	K (15-165)
			Autor:	L Lopezgi
			Fecha:	2015/07/07

IAC	+BC1	Interrupteur Annulation Appels Cabine
IADTC	+REC/TC	Interrupteur amortisseur déplié de dernier niveau réduit
IAE	+BC1	Interrupteur Annulation Appels Paliers
IAF	+REC	Détecteur d'Eau en Cuvette
IAN	+REC	Interrupteur Annulation non Urgente
IARTC	+REC/TC	Interrupteur amortisseur replié de dernier niveau réduit
IAU	+REC	Interrupteur Annulation Urgente
IB	+REC	Interrupteur Pompiers
IBA	+TC	Interrupteur Garde corps Haut
IBA'	+TC	Interrupteur Garde corps Haut Extensible
IBAX	+TC	Interrupteur Garde corps Haut & Interrupteur Garde corps Haut Extensible
IBB	+TC	Interrupteur Grade corps Bas
IEP	+CC	Interrupteur Commande de Portes Type bus
IEV	+REC	Interrupteur d'Évacuation
IFD	+CAB	Interrupteur chassepieds télescopique de cabine sans verrou
IFRFC	+CAB	Interrupteur chassepieds replié de cabine
IBY	+REC	Interr. d'incendie BYPASS EN 81-73
IIA/PEA	+REC	Interr. Manuel d'incendie EN 81-73. Étage secondaire d'évacuation
IIA/PEN	+REC	Interr. Manuel d'incendie EN 81-73. Étage principal d'évacuation
IIP	+BC1	Interrupteur Eclairage Toit de cabine
IIOC	+CC	Interrupteur Eclairage Toit de Cabine
ILOG	+CC	Interrupteur Eclairage de Cabine
ILR1/2	+REC	Interrupteur Eclairage de la Gaine
IMI	+BC1	Interrupteur Désactivation Fonction Annulation Appels de Cabine
IMS	+BC1	Interrupteur Fonction Shabbatic
INI	+BC1	Interrupteur Désactivation Fonction Annulation de Zones

IPOS	+CAB/+REC	Indicateur de Position
IR	+OP1/2	Contact de la Cellule Photoélectrique
RES	+CSM	Interrupteur Normal / Ressus
ITDFC	+REC	Interrupteur de la butée déplié des mesures de cuvette réduite
ITRFC	+REC	Interrupteur de la butée replié des mesures de cuvette réduite
LAB	+BC1	Voyant IAB Activé
LAC	+CAB	Eclairage Auxiliaire de Cabine
LAFOR	+REC	Lampe rouge d'accès interdit à la cuvette
LAFGV	+REC	Lampe verte d'accès permis à la cuvette
LAP1/2	+OP1/2	Interrupteur Fin d'Ouverture de Portes
LATOR	+TC	Lampe rouge d'accès interdit au toit de cabine
LATOV	+TC	Lampe verte d'accès permis au toit cabine
LC	+CAB	Eclairage Permanent de Cabine
LCC	+CAB	Eclairage Toit de Cabine
LCM	+CSM	Eclairage du Armoire de Cabine
LCP1/2	+OP1/2	Interrupteur Fin Fermeture de Portes
LE	+BC1	Eclairage de Secours
LFEA1/2	+REC	Lampe d'incendie EN 81-73. Étage secondaire d'évacuation
LREN1/2	+REC	Lampe d'incendie EN 81-73. Étage principal d'évacuation
LMSD	+CSM	Central de Pesage Mécélect
LNTC	+CSM	Lampe fin de fonctionnement toit court (Armoire de Manœuvre)
LXOC	+REC	Voyant Occupé
LPA	+CAB	Eclairage Partiel de Cabine
LXRR	+REC	Voyant présence (Portes semi-automatiques)
LPPC	+CSM	Led jaune de présence de personne en cuvette
LROT	+GRES	Éclairage armoire de puissance (manœuvre divisée)
LPTC	+CSM	Led verte de présence de personne sur toit de cabine

MENTION COMPLEMENTAIRE TECHNICIEN(NE) ASCENSORISTE			
E2 sous épreuve 2	Session 2018		DT
	Coefficient :2	Durée :2 h	Page : 7/10

Orona	DESCRIPTION DE ZONES ET ÉLÉMENTS	Revision:	K (15-165)
		Autor:	ILopeteggi
0461602H4		Fecha:	2015/07/07

LPTCC	+CC	Lampe permission accès au toit de cabine (sur toit de cabine)
LRO..X	+REC	Eclairage de la Gaine
LROGN	+CSM	Lampe de Système de récupération de l'énergie
LREGN	+CRGN	Inductance de Système de récupération de l'énergie
LSB	+CAB	Voyant Pompiers Anglais
LVCA	+SM/REC	Contact de Sécurité du Limiteur de Vitesse Cabine
LVCO	+SM/REC	Contact de Sécurité du Limiteur de Vitesse Contrepoids
LZP	+CSM	Voyant Zone de Portes
MA	+MQ	Moteur Principale
M-P-SCM-P-T-C	+CAB	Microphone – Bouton Poussoir en Sol et Parfond de Cabine
OA	+REC	Fin de Course en Extrême Supérieur (en guide)
OB	+REC	Fin de Course en Extrême Inférieur (en guide)
OBC1/2	+CAB	Fin de Course Cabine Bloquée (M322)
OC	+CAB	Fin de Course en Cabine
OFR1/2/3/4	+MQ	Interrupteur Position Bras de Frein
OPART	+OP1/2	Opérateur des Portes Type Bus
OPEN	+CC	Bouton Ouverture des Portes Boîte a Boutons de Inspection
OPMTF	+OP1/2	Opérateur de Portes avec Moteur Triphasé et Fin de Course Fermeture de Portes
OPREG	+OP1/2	Opérateur de Portes PAV3F
PAF	+CSM	Carte Alimentation du Frein
PAS	+CSM	Carte Tapis de Sécurité
PAT	+CC	Carte Auxiliaire Teleservice
PB1	+CAB	Fin de Course Auxiliaire Ouverture Portes Entrée 1 Pompiers
PB2	+CAB	Fin de Course Auxiliaire Ouverture Portes Entrée 2 Pompiers
PBCM	+CSM	Carte Base Armoire de Manoeuvre
PBIM	+SM	Carte Boîte à Boutons Inspection provisoire au Montage

PBUC	+CSM	Carte Electrovalves ascenseur Bucher
PCB1/2	+BC1/2	Carte de Connexion Boîte a Boutons Cabine VII
PCCA	+CAB	Contact de Sécurité du Parachute Cabine
PCHG	+CSM	Carte de Communication Horizontale et Gong d'Étages
PDCC	+CC	Carte Distribution du Armoire de Cabine
PCOM	+CSM	Carte Distribution du Armoire de Manoeuvre
PE	+CSM	Connecteur de Terre
PEV	+CSM	Carte Electrovalves
PFLP	+CC	Carte Filtre Opérateur des Portes
PGW	+CSM	Carte Gatew ay
PAPEA1/2	+REC	Poussoir d'ouverture de portes comportement incendie BN 81-73. Étage secondaire d'évacuation
PAPEM1/2	+REC	Poussoir d'ouverture de portes comportement incendie BN 81-73. Étage principal d'évacuation
PPP	+BC1/2	Bouton Partiel d'Eclairage
PLE	+BC1	Carte Eclairage de Secours
PMA	+BC1	Carte Microphone + Haut-parleur de Teleservice
PMEC	+CSM	Carte mesures complémentaire
PMR	+CSM	Bouton Marche Secours
PPQ	+CREG	Carte du Pesée
PPQR	+CC	Carte réduit du Pesée
PPS	+CSM	Carte Pontage Chaîne de Sécurité
PR	+CSM	Interrupteur à clé réarmement du système mesures compensatoires
PRES	+CSM	Carte Ressuse
PRTC	+REC/+CSM	Bouton Reset Toit Court (sur PMEC)
PSB	+BC1/2	Carte Indicateur de Pompiers
PSC	+REC	Carte Central de Passage Orona
PSOB	+BC1/2	Carte Indicateur de Surcharge

MENTION COMPLEMENTAIRE TECHNICIEN(NE) ASCENSORISTE		
E2 sous épreuve 2	Session 2018	
	Coefficient :2	Durée :2 h
		DT
		Page : 8/10

DESCRIPTION DE ZONES ET ÉLÉMENTS		Revision:	K (15-165)
		Autor:	I. Lopetegui
0461602H5		Fecha:	2015/07/07

PSV2005	+CC	Carte synthèse vocale 2005 (Téléalarme 2005 simplifier)
PSVOZ	+BC1/2	Carte Synthèse Vocale
PTCA	REC	Contact de Sécurité de la Poule Tendeuse Cabine
PTOO	+REC	Contact de Sécurité de la Poule Tendeuse Contrepoids
PTLS	+CC	Carte Téléservice
PV	+BC1/2	Bouton Ventilateur de Cabine
PVTL	+CC	Carte Ventilateur et Eclairage
RAAFC	+CSM	Relais Amortisseur Auxiliaire de cabine (Fosse Court)
RAATC	+CSM	Relais Amortisseur Auxiliaire de contrepoids (Toit Court)
RADTC	+CSM	Relais amortisseur déplié de mesures de dernier niveau réduit
RARTC	+CSM	Relais amortisseur replié de mesures de dernier niveau réduit
RBBTC	+CSM	Relais garde corps rétractable pour dernier niveau réduit
RRRFC	+CSM	Relais chassapieds replié pour cuvette réduite
RAL	+CC	Relais d'Alarme
RDA	+CSM	Relais Zone de Fortes Carte Ressue
REG	+CSM/CREG	Variateur de Vitesse
RES	+REC	Contact Embrayage de Secours Manuel
RFAB	+CC	Relais de chassapieds télescopique automatique de cabine
RFRE	+CSM/CREG	Résistances Pour le Freinage
RL2	+CC	Relais auxiliaire de Eclairage de Cabine (PVTL)
RL	+CSM	Relais auxiliaire de signalisation
RL1	+CSM	Relais 110V en la serie
RLE	+CC	Relais Eclairage de Secours
RLV	+CSM	Relais Linteur de Vitesse
ROC	+REC	Système de detection de mou des câbles
RNTC	+CSM	Relais ascenseur pas en inspection (BMM en "NOR")
RFFC1/2	+CSM	Relais présence de dépanneur en cuvette

RPTC1/2/3	+CSM	Relais présence de dépanneur sur toit de cabine
RPTCM	+CSM	RPTC avec mémoire
RR	+CSM	Relais réarmement du système de mesures compensatoires
RRFC	+CSM	Relais Reset Fosse Court
RRG	+ORGN	Relais pour mettre en marche en Système de récupération de l'énergie
RRTC	+CSM	Relais Reset Toit Court
RSFC	+CSM	Relais auxiliaire de réarmement pour cuvette réduite
RSOC	+CSM	Relais de mode secours
RSTC	+CSM	Relais auxiliaire de réarmement pour dernier niveau réduit
RIDFC	+CSM	Relais de la butée des mesures de cuvette réduite déplié
RTF/RTF1	+CSM	Relais Temps de Frein
RTRFC	+CSM	Relais de la butée des mesures de cuvette réduite replié
R24V	+CC	Relais auxiliaire de alimentation 24VDC
R38A	+CSM	Relais monteur du point 38A
R39A	+CSM	Relais monteur du point 39A
SAL	+SM/REC	Système d'Alimentation Ininterrompue
SAL	+CC	Sifène d'Alarme en Armoire de Cabine
SC	+CAB	Contact de Surcharge
SPO1	+CREG	Bouton Stop d'arrêt d'urgence armoire de puissance (manoeuvre divisée)
STOP	+BC1/2	Stop de Boite a Boutons de Cabine
THSM	+SM	Thermostat en Macherie
THRG	+ORGN	Thermostat en Système de récupération de l'énergie
TM	+CSM	Transformateur
TR	+CSM	Contact Thermostat Moteur
TRGN	+ORGN	Transformateur en Système de récupération de l'énergie
TRRF	+REC	Autotransformateur de Puissance

MENTION COMPLEMENTAIRE TECHNICIEN(NE) ASCENSORISTE			
E2 sous épreuve 2	Session 2018		DT
	Coefficient :2	Durée :2 h	Page : 9/10

4.2. Tableau de description des pannes du dispositif Manoeuvre

Tableau de description des pannes du dispositif Manoeuvre			
No	Nom	Description	Causes
1	PAN_NON_P32_MARCHE	Pendant un déplacement de la cabine, la série de sécurités a été interrompue avant le point 32. Cette panne n'est pas détectée dans les modes inspection et dépannage. Dans les entraînements électriques, c'est une panne de type mémorisé si le paramètre 'Mém.P32 marche' (5.3.4) est activé.	Vérifier les contacts de sécurité en amont du point 32 (fins de course extrêmes, limiteur de vitesse, parachute, poulie tendeuse, contacts, amortisseurs, etc). La poulie tendeuse du limiteur de vitesse peut provoquer des pannes intermittentes.
2	PAN_NON_P32_REPOS	La cabine étant au repos, la série de sécurités a été interrompue au-delà d'un temps fixé (voir T.M 5.3.3 Retard P32). En mode Inspection, cette panne n'apparaît qu'à l'actionnement des boutons poussoirs de marche BSM/BDM. En mode secours, cette panne n'apparaît qu'à l'actionnement des boutons poussoirs de marche BSCM/BDCM.	Vérifier les contacts de sécurité en amont du point 32 (fins de course extrêmes, limiteur de vitesse, parachute, poulie tendeuse, contacts, amortisseurs, etc). La poulie tendeuse du limiteur de vitesse peut provoquer des pannes intermittentes.
3	PAN_NON_P35_MARCHE	Pendant un déplacement de la cabine, la série de sécurités a été interrompue entre les points 32 et 35.	Vérifier les contacts de présence de portes 'CP' (en cas de portes palières manuelles).
4	PAN_NON_P35_REPOS	La cabine étant au repos, la série de sécurités a été interrompue au-delà d'un temps fixé (voir T.M 5.3.3 Retard P35) entre les points 32 et 35.	Vérifier les contacts de présence de portes 'CP' (en cas de portes palières manuelles). L'information de position fournie par les données de la panne permet de localiser la porte concernée. Normalement, cette panne se produit lorsqu'un passager maintient la porte palière ouverte trop longtemps.
5	PAN_VERROUILL_PORTES	Le point 36 de la série de sécurités n'a pas été activé au terme d'un temps donné après le début de la fermeture de la porte.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier les portes palières et les contacts de verrouillage, notamment aux étages où la panne a été enregistrée. • Contrôler la porte de cabine et son contact de fermeture de portes. • Vérifier l'actionnement de la porte. L'information de position fournie par les données de la panne permet de localiser la porte concernée.
6	PAN_FIN_COURSE_HAUT_HYDRAULIQUE	Uniquement sur les appareils à entraînement hydraulique. Le fin de course du point extrême haut a été déclenché (entrée E9). Lorsque la série de sécurités se ferme, la cabine est renvoyée au dernier niveau bas. L'ascenseur a tous les types d'appels annulés. Cette panne est bloquante (pour son acquittement, activer la fonction 1.5 ACQUIT.PANNE du T.M.)	Analyser les causes ayant pu provoquer le dépassement de la limite de course (distance de décélération excessive, huile froide, etc.). Si on ne détecte rien d'anormal, augmenter la distance de changement de vitesse du dernier niveau
7	PAN_MANQUE_LIGNE_TEL	Le Teleservice2005 a communiqué que la ligne téléphonique n'est pas disponible.	

MENTION COMPLEMENTAIRE TECHNICIEN(NE) ASCENSORISTE

E2 sous épreuve 2

Session 2018

DT

Coefficient :2

Durée :2 h

Page : 10/10