

## Bulletin d'inscription à la visite technique du 21 mars 2019

**La visite est exclusivement réservée aux participants aux Journées GC'2019**

Nombre de places limité à 45 personnes (3 groupes de 15 personnes)

Bulletin à retourner au Secrétariat de l'AFGC avant le vendredi 15 mars 2019.

Par mail : [afgc@afgc.asso.fr](mailto:afgc@afgc.asso.fr)

M

Mme

Nom		Fonction	
Prénom			
Société / Organisme			
Adresse			
Code postal / Ville		Pays	
Téléphone		Fax	
E-mail			

<b>Visite</b>	<b>La future gare Arcueil – Cachan du Grand Paris Express (45 personnes en 3 groupes de 15)</b>	
Départ de l'ESTP	14h00	
Début des visites	14h15	
Fin des visites	16h30	

Les groupes seront constitués en fonction de l'ordre d'arrivée des inscriptions et les horaires des visites seront communiqués ultérieurement à chaque groupe.

### A compléter

J'aurais mes EPI

Chaussures

Gilet

Casque

Je n'aurais pas mes EPI

Pointure :



Chantier de la gare Arcueil-Cachan - Photo SGP#Rollando

## Le chantier CAP Ligne 15 Sud – Lot T3C : La future Gare Arcueil Cachan

### EXTENSION DU RÉSEAU DE TRANSPORT FERROVIAIRE EN ILE-DE-FRANCE Grand Paris Express et EOLE

**CAP**  
Ligne 15  
Fort d'Issy Vanves Clamart - Villejuif Louis Aragon  
VINCI CONSTRUCTION / SPIE BATIGNOLLES

#### Ligne 15 Sud : Projet CAP / Lot T3C

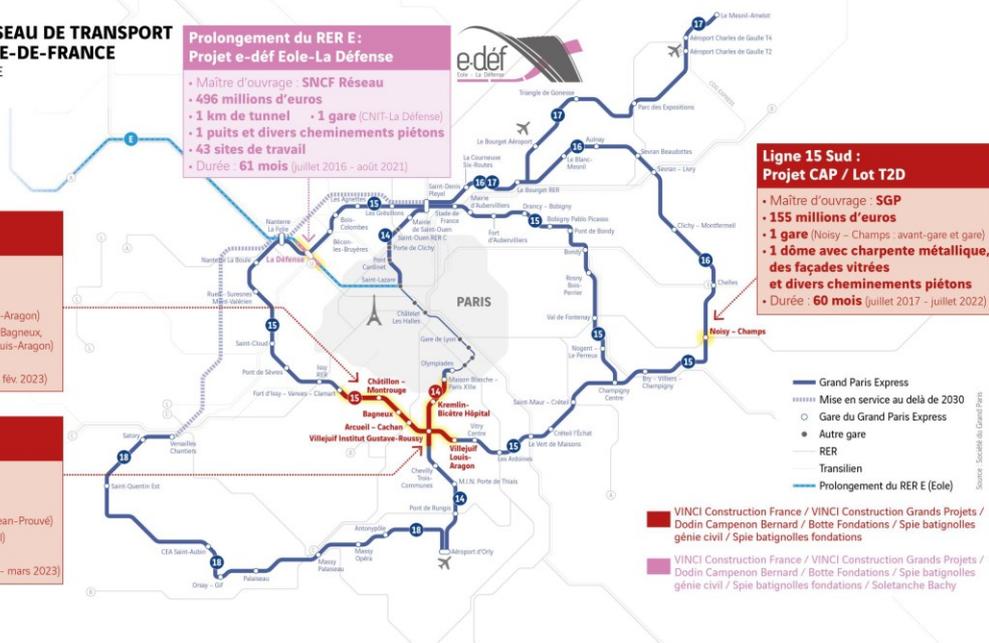
- Maître d'ouvrage : **SGP**
- **926 millions d'euros**
- **8,2 km de tunnel** (entre Fort d'Issy et Villejuif Louis-Aragon)
- **5 gares** (Châtillon Montrouge, Bagneux, Arcueil, Villejuif IGR et Villejuif Louis-Aragon)
- **8 puits**
- **Durée : 70 mois** (avril 2017 - fév. 2023)

#### Ligne 14 Sud : Projet CAP / Lot 14-2

- Maître d'ouvrage : **RATP**
- **400 millions d'euros**
- **4,62 km de tunnel** (entre Maison-Blanche et puits Jean-Prouvé)
- **1 gare** (Kremlin-Bicêtre Hôpital)
- **5 puits**
- **Durée : 72 mois** (mars 2018 - mars 2023)

#### Prolongement du RER E : Projet e-déf Eole-La Défense

- Maître d'ouvrage : **SNCF Réseau**
- **496 millions d'euros**
- **1 km de tunnel**
- **1 gare** (CNIT-La Défense)
- **1 puits et divers cheminements piétons**
- **43 sites de travail**
- **Durée : 61 mois** (juillet 2016 - août 2021)



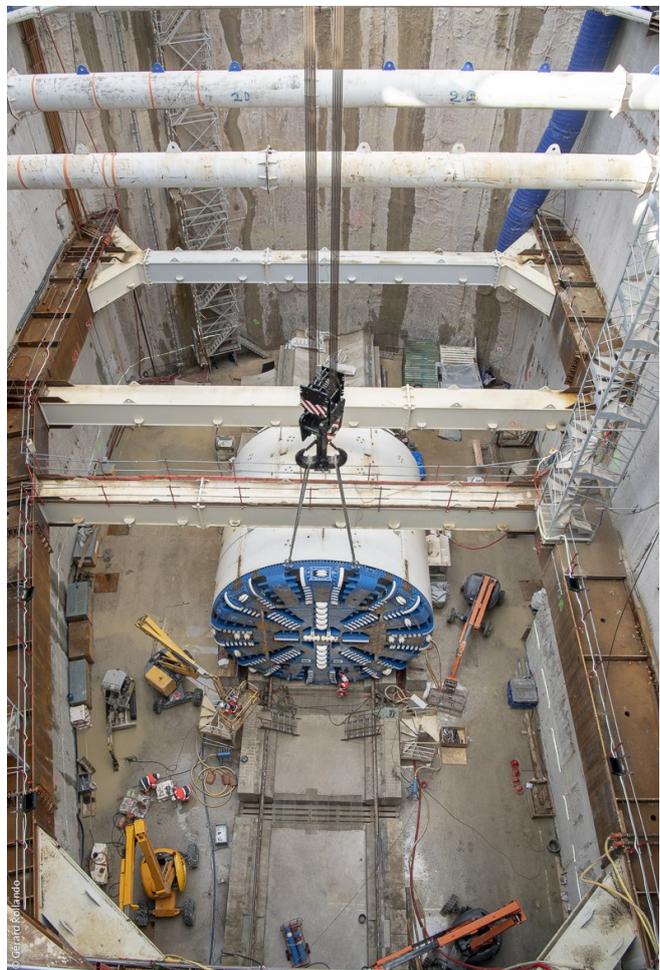
## Présentation du Projet

Le groupement piloté par VINCI Construction associé à Spie Batignolles, vient de remporter un contrat majeur dans le cadre du projet du Grand Paris Express. La Société du Grand Paris a retenu l'offre de ce groupement pour la réalisation du tronçon T3C de la future ligne 15 sud reliant Fort d'Issy-Vanves-Clamart à Villejuif Louis Aragon. Le contrat, d'un montant de 926 millions d'euros hors taxes, porte sur la réalisation d'un tunnel de plus de 8 kilomètres. Il inclut également la construction de cinq nouvelles stations (Châtillon Montrouge, Bagneux, Arcueil-Cachan, Villejuif Institut Gustave Roussy, Villejuif Louis Aragon) et huit puits. La durée totale du chantier est de 70 mois.

Après avoir réalisé les parois moulées situées le long de l'avenue Carnot, le groupement CAP démarre le creusement du puits de départ du tunnelier. Celui-ci entrera en action au début de l'année 2019 pour une durée de creusement d'environ 16 mois, à raison de 10 à 12 m par jour. Il ressortira par la gare Villejuif Louis-Aragon, après avoir relié la gare Villejuif Institut Gustave-Roussy et trois ouvrages de service.

### Quelques chiffres :

- 8,2 kilomètres de tunnel entre Fort d'Issy-Vanves-Clamart et Villejuif Louis Aragon,
- 2 tunneliers actifs en simultanément,
- 5 stations,
- 8 puits
- Montant du contrat : 926 millions d'euros HT



La descente de la roue de coupe  
Photo SGP#Rollando